



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

Alle Direzioni Generali Territoriali
loro sedi
dgt.nordovest@pec.mit.gov.it
dgt.nordest@pec.mit.gov.it
dgt.centronordsard@pec.mit.gov.it
dgt.sudnapoli@pec.mit.gov.it

Ai CPA, UMC e CSRPAD
per il tramite delle DDGGTT

Alla Regione Sicilia
Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e
dei trasporti - Area 5
dipartimento.infrastrutture@certmail.regione.sicilia.it

Alla Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia
Direzione centrale infrastrutture e territorio -
Motorizzazione civile
territorio@certregione.fvg.it

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
kraftfahrzeugamt.motorizzazione@pec.prov.bz.it

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
motorizzazione.civile@pec.provincia.tn.it

Alla Regione Valle d'Aosta
Motorizzazione civile
trasporti@pec.regione.vda.it

e, p.c.
All'A.N.F.I.A.
anfia.service@legalmail.it

All'UN.R.A.E.
direzione@pec.unrae.it

Oggetto: Seconda integrazione alla Circolare 37854 del 24/12/2025:

Autorizzazione di deroga per l'immatricolazione di veicoli in fine serie, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858 e successive modifiche ed integrazioni, per le categorie internazionali M, N ed O, aventi un'omologazione europea non più valida ai fini immatricolativi applicando il Regolamento (UE) 2023/443, che modifica il regolamento (UE) 2017/115, che integra il regolamento (CE) n. 715/2007 relativo all'omologazione dei veicoli a motore riguardo alle emissioni dai veicoli passeggeri e commerciali leggeri (Euro 5 ed Euro 6) e all'ottenimento di informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo.



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it
div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

A seguito del provvedimento prot. n. 37854 del 24/12/2025, tenuto conto delle ulteriori richieste/integrazioni pervenute a questo ufficio inerenti a quanto in oggetto, da parte dei costruttori sotto riportati, contenenti i motivi tecnici o economici che impediscono ai veicoli di essere conformi alle nuove prescrizioni ai fini dell'immatricolazione, questo ufficio ritiene che sussistano le condizioni che giustifichino il ricorso alle procedure di "fine serie", così come disciplinate dall'art.49, comma 1, del Regolamento UE 2018/858, applicando quanto previsto dal Decreto Dirigenziale di questa Direzione generale prot. n. 288 del 06/08/2025.

Premesso ciò, si autorizza, ai sensi del Reg. UE 2018/858 e secondo le modalità ivi previste all'allegato V, lettera B, punto 1 oppure punto 2, secondo il caso che ricorre, l'immatricolazione in deroga dei veicoli dei costruttori accreditati che ne hanno fatto richiesta, in accordo alle modalità operative stabilite nel sopra citato Decreto Dirigenziale.

La deroga è operante per un periodo massimo di 12 mesi per i veicoli completi e 18 mesi per i veicoli completati a partire dal 01 gennaio 2026.

Si fa presente, inoltre, quanto segue:

- nel caso in cui ricorra il punto 1, il numero massimo di veicoli di uno o più tipi, per la categoria M1, non può superare il 10 % e, per i veicoli di tutte le altre categorie, il 30 % dei veicoli di tutti i tipi in questione fatti entrare in circolazione in Italia nel corso dell'anno precedente. Se i valori corrispondenti al 10% o al 30% sono inferiori a 100 veicoli, si autorizza l'entrata in circolazione di un numero massimo di 100 veicoli.

- nel caso in cui ricorra il punto 2, il numero di veicoli di un dato tipo è limitato a quelli muniti di un certificato di conformità rimasto valido almeno per tre mesi e, quindi, rilasciato entro il 31/05/2025.

Per i veicoli oggetto di deroga, all'atto dell'immatricolazione, sarà presentato il Certificato di Conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al Decreto Dirigenziale prot. n. 288 del 06/08/2025.

La presente procedura, in analogia a quanto sopra rappresentato, sarà utilizzata anche per i veicoli muniti di omologazione non più valida ai fini immatricolativi rilasciata ai sensi del D.M. 277/2001 presentando la dichiarazione di conformità e la dichiarazione integrativa, di cui al Decreto Dirigenziale prot. n. 288 del 06/08/2025.

L'elenco dei Costruttori autorizzati all'immatricolazione in Fine Serie, applicando il **punto 1**, è di seguito integrato:

- NISSAN ITALIA SRL
- ROBETA DOO
- SCATTOLINI SPA



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it

div3.dgmot@mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

Divisione 3 – Disciplina tecnica dei veicoli

L'elenco dei Costruttori autorizzati all'immatricolazione in Fine Serie, applicando il **punto 2**, è di seguito integrato:

- KIA CORPORATION
- KIA ITALIA
- KIA SLOVAKIA
- MORGAN MOTOR COMPANY LIMITED
- RAPIDO SAS
- ROMANITAL SRL
- WINGAMM GROUP SRL

Quest'ufficio si riserva, in ogni caso, di effettuare controlli in merito.

Il presente provvedimento viene pubblicato nel sito del ministero e, in applicazione al sopra citato Decreto Dirigenziale, potrà essere integrato con successive note secondo quanto ivi previsto.

Il Direttore Generale
Dott. Gaetano Servedio

15/05/2026

GDD/GI



MIT

dg.mot-div3@pec.mit.gov.it

div3.dgmot@mit.gov.it