

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**



**METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 19/22**  
**Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 27 MAGGIO 2022  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI IN AUMENTO [+1,0/+1,5 €CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 20/05/2022 AL 27/05/2022

	GIO 19/05	GIO 26/05	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	112,04	117,40	<b>+5,36</b>
Cambio US\$/€	1,0525	1,0697	<b>+0,0172</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	106,45	109,75	<b>+3,30</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,879	0,939	<b>+0,060</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,870	0,945	<b>+0,075</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,941	1,953	<b>+0,012</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,901	1,885	<b>-0,016</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

**COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA**  
**MEDIA DAL 20/05/2022 AL 26/05/2022 - €/LITRO**

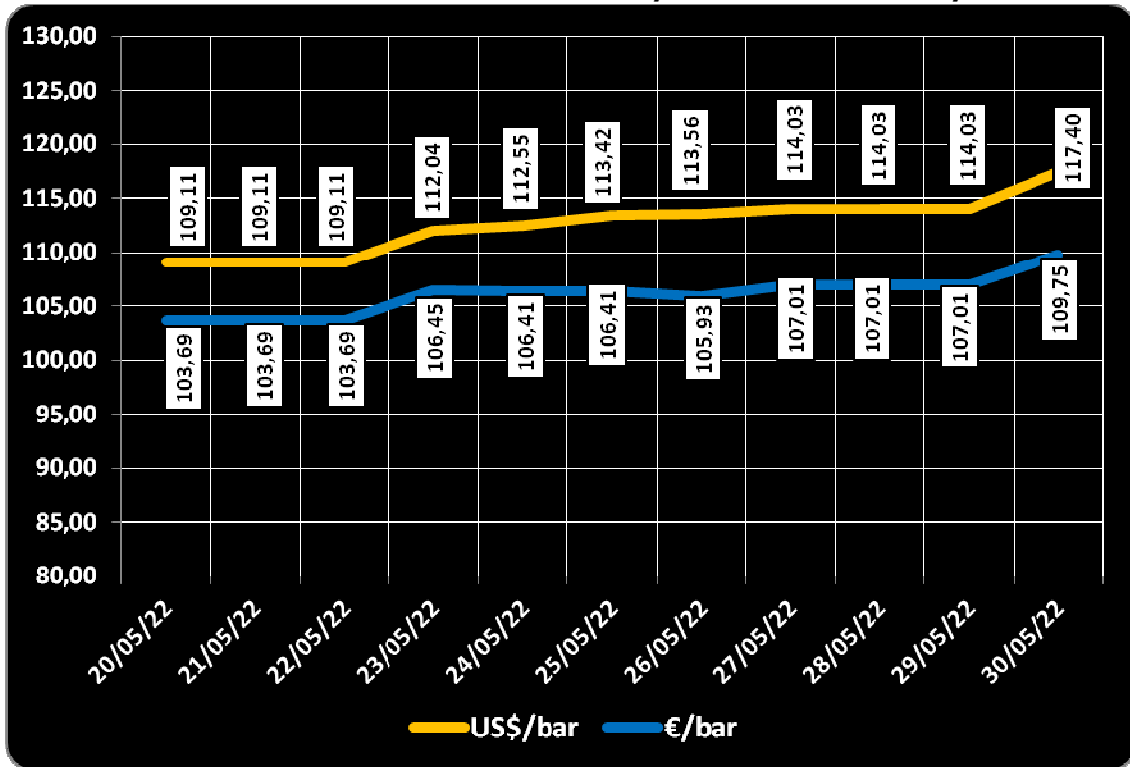
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,949</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,890</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA][*]	0,830	42,58%	0,708	37,47%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,885	45,43%	0,878	46,45%
Oneri e margini distribuzione	0,234	11,99%	0,304	16,08%

[\*] nuove accise

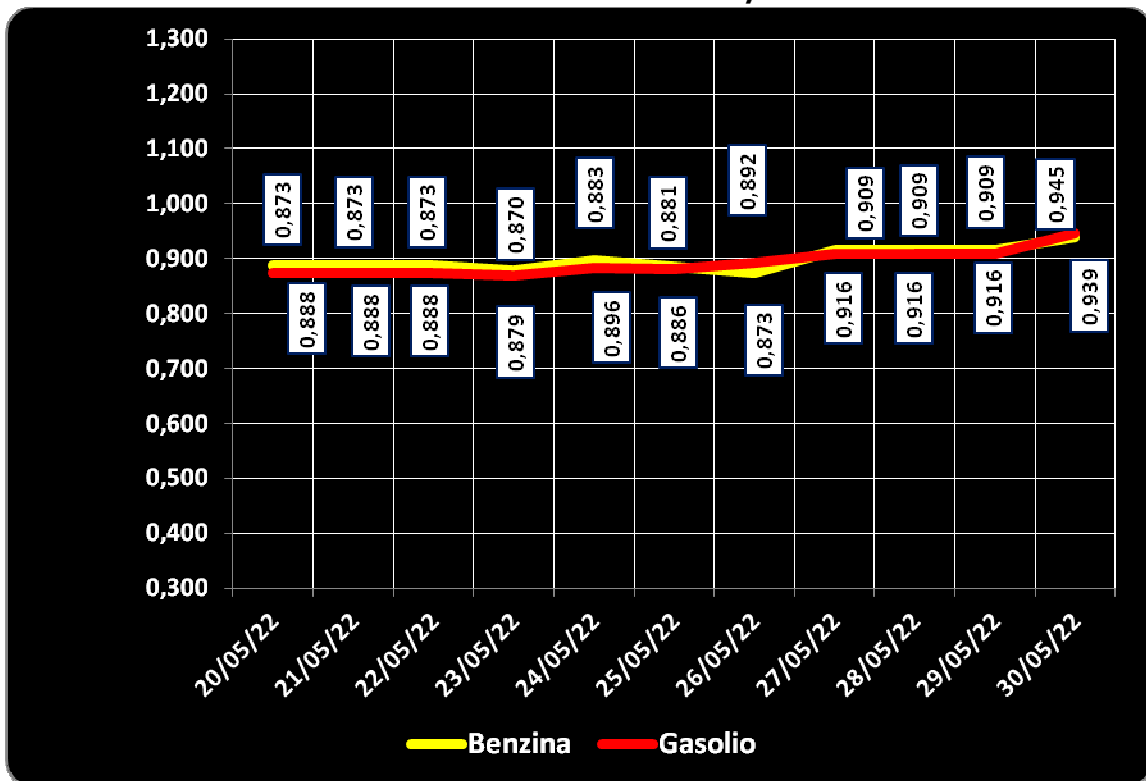
**DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 PAESI U.E. – 23/05/2022 €/LITRO**

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,873	1,875	-0,002	1,820	1,812	+0,008
IMPOSTE	0,816	0,831	-0,015	0,696	0,710	-0,014
PREZZO INDUSTRIALE	1,057	1,044	+0,013	1,124	1,102	+0,022

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX  
 20.05.2022 – 30.05.2022 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO  
 20.05.2022 – 30.05.2022 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: NEI PROSSIMI 4 GIORNI PREZZI IN SU [+1,0 /+1,5 €CENT]

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 42,6 % SULLA BENZINA E 37,5 % SUL GASOLIO, E PIÙ BASSE DI -1,4 €CENT DELLA MEDIA COMUNITARIA DOPO RIDUZIONE ACCISE DEL D.L. 21/2022

***Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che SUSSISTONO ANCORA TUTTI GLI ELEMENTI DI INCERTEZZA, SIA SUL BREVE CHE SUL MEDIO PERIODO, SULL'ANDAMENTO DEI PREZZI, STANTE L'EFFETTO COMBINATO DELLE VICENDE INTERNAZIONALI, DELLE SANZIONI DA ADOTTARE E DELLE DISPONIBILITÀ DI PRODOTTO. SUL MERCATO DEI FUTURES PER GIUGNO IL BRENT MARCA SOPRA I 115 DOLLARI/BARILE, MENTRE IL GASOLIO SUL MERCATO EUROPEO PER GIUGNO È SOPRA I 1.150 DOLLARI/TONNELLATA.***

***LA PREVISIONE SULL'ANDAMENTO NEI PROSSIMI GIORNI SEMBRA SUGGERIRE UN'ASPETTATIVA DI PREZZI MEDIAMENTE IN AUMENTO COME MEDIA TRA I DUE PRODOTTI ENTRO UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ.***

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 12/05 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +3,30 euro/barile**, ossia da 106,45 a 109,75 euro/barile, con una media settimanale pari a 107,00], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN CRESCITA** [con media settimanale pari a 1,0638 dollari per un euro contro la media di 1,0452 dollari della settimana prima]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +7,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,870 a 0,945, con una media settimanale pari a 0,892] ed è **AUMENTATA di +6,0 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,879 a 0,939, con una media settimanale pari a 0,899], e, **IVA AGGIUNTA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO**, quindi, **RISPETTIVAMENTE, PARI A +9,1 ED A +7,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 19 maggio **SONO VARIATI di +1,2 cent/litro per la benzina e di -1,6 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) **tra i due prodotti LA VARIAZIONE è così pari a -0,6 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,1 cent/litro e pari a -1,6 cent/litro per il gasolio** (ossia **in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,6**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,4 cent/litro per la benzina ed a -1,5 per il gasolio** (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,5**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,8 cent/litro per la ben-**

zina e a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,3].

Lo scorso venerdì 06/05/2022 è stata espressa una **previsione di relativa stabilità dei prezzi con oscillazioni nell'ordine di 0,5 cent/litro in più od in meno, che ha trovato conferma nella media dei prodotti per il valore da noi indicato con segno decrementale, con andamento conforme nei quattro giorni delle quotazioni internazionali del gasolio (con IVA, -0,4 cent/litro per il gasolio, -1,1 per la benzina).**

Infatti, nei **primi quattro giorni** da venerdì 20 maggio i **PREZZI PRATICATI, QUALE MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"**, IN ITALIA SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di -1,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a -1,2 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,4**), mentre per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +1,3 cent/litro per la benzina ed a -1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno, **VARIAZIONE PARI a +0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,7 cent/litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,4**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,4 in modalità "servito" e di circa 11,9 in modalità "self" per la benzina e di circa cent/litro 37,7 in modalità "servito" e di circa 20,3 in modalità "self" per il gasolio, rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

**In un mese esatto** [ovverossia dal giorno 27 aprile 2022], **le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +10,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +21,5 cent/litro e di +4,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +11,0 cent/litro per la benzina e di +3,7 cent/litro per il gasolio.**

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI NELLA MEDIA DEI DUE PRODOTTI IN AUMENTO CON UN RANGE DI VARIAZIONE DI 1,0/1,5 CENT /LITRO IN PIÙ NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 23 maggio 2022 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN MENO in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a -1,5 cent/litro per la benzina e -1,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti -1,4], nella situazione post D.L. 21/2022.**

**Le imposte, nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 42,58 % e per il 37,47 % su quello del gasolio, sempre per effetto della diminuzione delle accise.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.05.2022 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL TREDICESIMO ED IL GASOLIO IL QUINDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.**

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 18 maggio 2022 al 24 maggio 2022 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più*

rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 8,4 cent/litro [da un minimo di 6,9 per la modalità "self" (5,7 per la benzina e 7,2 per il gasolio) ad un massimo di 12,8 per la modalità "servito" (11,0 per la benzina e 13,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" e di 13,0 cent/litro [da un minimo di 8,3 per la modalità "self" (6,7 per la benzina e 8,7 per il gasolio) ad un massimo di 27,2 per la modalità "servito" (24,2 per la benzina e 27,9 per il gasolio)] rispetto alla rete *no-logo*, con una differenza rispetto ai valori registrati nella antecedente settimana dall'11 maggio 2022 al 17 maggio 2022 [+8,0 cent/litro verso la rete "colorata", +12,2 verso la rete *no-logo*] di +0,4 cent/litro verso la rete "colorata" e di +0,8 verso la rete *no-logo*; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 18 maggio 2022 al 24 maggio 2022, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 7,8 (ossia 9,2 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 9,3 cent/litro (ossia 11,2 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana antecedente dall'11 maggio 2022 al 17 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +7,5 verso la rete "colorata" e +8,8 cent/litro verso i *no-logo*); quello del metano è più alto in misura pari a 33,4 (ossia 17,3 % in più) rispetto alla media della rete "colorata" e di 44,6 cent/litro (ossia 24,5 % in più) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dall'11 maggio 2022 al 17 maggio 2022, rispettivamente, i valori rilevati erano di +32,8 verso la rete "colorata" e +43,6 cent/litro verso i *no-logo*); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

## I DATI ANALITICI –

### A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 21 maggio 2022 a venerdì 27 maggio 2022, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 18 maggio 2022 al mercoledì 25 maggio 2022.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro apprezzato rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,0656 vs/ 1,0523] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +3,32 euro/barile [dollari/barile +4,92, con quotazioni sui 114,03], attestandosi dal valore iniziale di mercoledì 18/05 di 103,69 euro/barile al valore finale del 25/05, pari a 107,01 euro/barile.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/05/2022-25/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 18/05	MER 25/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	109,11	114,03	<b>+4,92 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0523	1,0656	<b>+0,0133 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	103,69	107,01	<b>+3,32 €/barile</b>

Rispetto al dato di mercoledì 25, giovedì 26, **la quotazione del greggio Brent è risalita (+3,37 dollari/barile) attestandosi dai 114,03 di mercoledì 18 a 117,40 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in crescita sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,0697 per un euro, corrispondono a euro/barile 109,75 (107,01 il giorno precedente).**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 19/05/2022-26/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 19/05	GIO 26/05	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	112,04	117,40	<b>+5,36 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,0525	1,0697	<b>+0,0172 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	106,45	109,75	<b>+3,30 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 18/05 al mercoledì 25/05 è salita con una variazione pari a +0,028 euro/litro [ovvero da 0,888 a 0,916 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,034, ed il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,036 euro/litro [da 0,873 a 0,909 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,044 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 18/05/2022 – 25/05/2022 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,888	0,873
Fine rilevazione	0,916	0,909
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>+0,028</b>	<b>+0,036</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>+0,034</b>	<b>+0,044</b>

Rispetto al dato di mercoledì 25/05, **nella giornata di giovedì 26/05 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +4,4 cent/litro per il gasolio e di +2,8 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 19/05 a giovedì 26/05 è VARIATO per la benzina di +1,2 cent/litro e di -1,6 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 26 maggio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -2,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -6,0 per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -4,7]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +9,1 cent/litro per il gasolio ed incremento di +7,3 per la benzina) non hanno ancora avuto completo riflesso sui prezzi praticati alla pompa, mentre i mar-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

gini industriali lordi sono aumentati (+3,3 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 19/05/2022-26/05/2022 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,879	0,870	1,941	1,901
Fine rilevazione	0,939	0,945	1,953	1,885
Differenza senza IVA	<b>+0,060</b>	<b>+0,075</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,073</b>	<b>+0,091</b>	<b>+0,012</b>	<b>-0,016</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>-0,022</b>	<b>-0,060</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 27/04/2022] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/04/2022 – 27/05/2022

	27/04/22	27/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0674	1,0697	<b>+0,0023</b>
Greggio Brent dollari/barile	102,89	117,40	<b>+14,51</b>
Greggio Brent euro/barile	96,39	109,75	<b>+13,36</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,931	1,146	<b>+0,215</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	1,111	1,153	<b>+0,042</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,843	1,953	<b>+0,110</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,848	1,885	<b>+0,037</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 27/05/2021]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 27/05/2021–27/05/2022

	27/05/21	27/05/22	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2229	1,0697	<b>-0,1532</b>
Greggio Brent dollari/barile	68,93	117,40	<b>+48,47</b>
Greggio Brent euro/barile	56,37	109,75	<b>+53,38</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,492	1,146	<b>+0,654</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,477	1,153	<b>+0,676</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,650	1,953	<b>+0,303</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,513	1,885	<b>+0,372</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 20/05/2022 al 27/05/2022**, quali rispettivamente riscontrate: a) dai listini delle compagnie petrolifere; b) dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito"; c) dai prezzi praticati medi in modalità "self"; d) dai prezzi praticati medi in modalità "servito", sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 20/05/2022 – 27/05/2022

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/05/22		+0,006	+0,006	+0,007
21/05/22	+0,003	+0,001	+0,003	=0,000
22/05/22	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003
23/05/22	=0,000	-0,002	-0,002	=0,000
24/05/22	=0,000	+0,008	+0,006	+0,009
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,011</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,013</b>
25/05/22	-0,001	+0,001	+0,001	+0,001
26/05/22	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/05/22	+0,006			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,008</b>	<b>+0,012</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,014</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 20/05/2022 – 27/05/2022

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
20/05/22		-0,002	-0,002	-0,003
21/05/22	-0,006	-0,005	-0,004	-0,007
22/05/22	=0,000	-0,005	-0,005	-0,005
23/05/22	=0,000	-0,003	-0,003	-0,001
24/05/22	=0,000	+0,004	+0,002	+0,005
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>-0,011</b>	<b>-0,012</b>	<b>-0,011</b>
25/05/22	-0,001	-0,003	-0,002	-0,003
26/05/22	-0,001	-0,002	-0,002	-0,001
27/05/22	+0,008			
<b>TOTALE</b>	<b>=0,000</b>	<b>-0,016</b>	<b>-0,016</b>	<b>-0,015</b>

Le variazioni intervenute nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio rispetto a quella dal 13 maggio al 19 maggio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

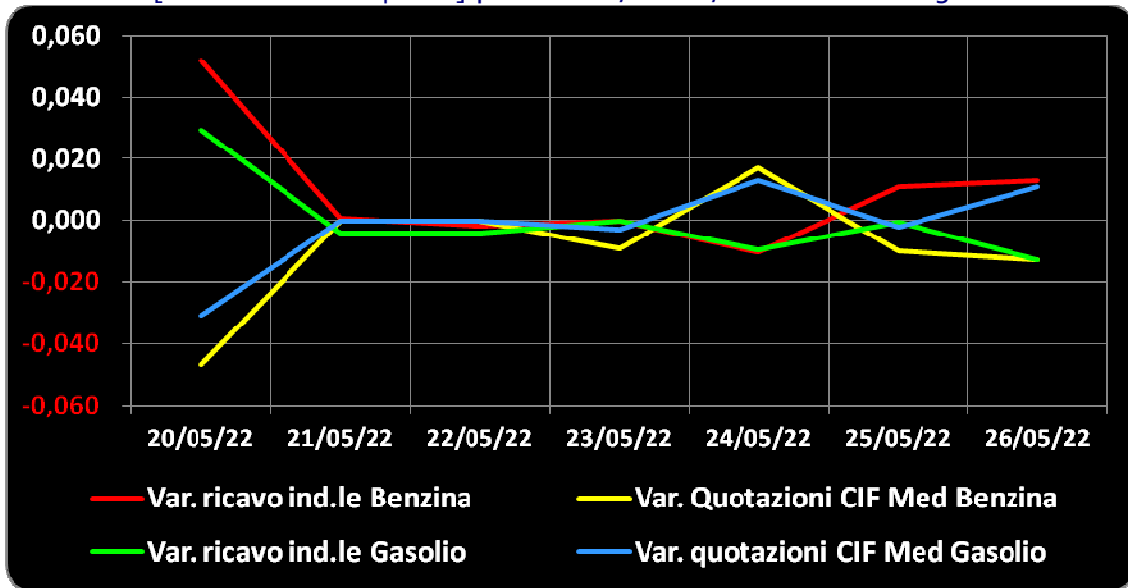
Euro/litro	13.05/19.05	20.05/26.05	Var. ±
Benzina Nord	1,763	1,763	=0,000
Benzina Centro	1,776	1,779	+0,003
Benzina Sud ed Isole	1,783	1,783	=0,000
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,774</b>	<b>1,775</b>	<b>+0,001</b>
Gasolio Nord	1,674	1,619	-0,055
Gasolio Centro	1,684	1,631	-0,053
Gasolio Sud ed Isole	1,689	1,637	-0,052
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,682</b>	<b>1,629</b>	<b>-0,053</b>

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 20 maggio 2022 – 26 maggio 2022 sono state **relativamente coerenti** [tra -1,5 e +5,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -5,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico.



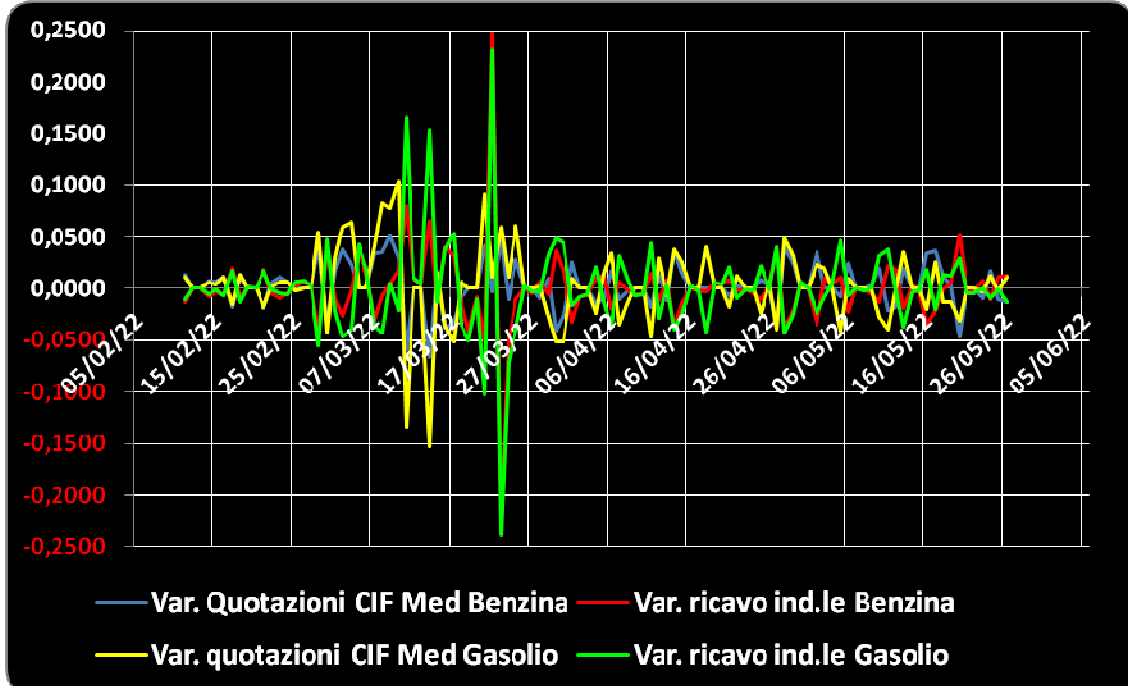
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 20/05-26/05 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'11 febbraio 2022 al 19 maggio 2022**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] **sono state parzialmente coerenti** [tra -24,0 e +25,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**], **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -15,5 e +10,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/02/22-26/05/22 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 20 maggio al 26 maggio 2022 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,006 ed a modalità «servito» pari a +0,130 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,013 ed in modalità «servito» pari a +0,145 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,170 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 - Prezzi MEDI SETTIMANALI di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,890	1,828	<b>+0,038</b>	<b>-0,010</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	2,031	1,976	<b>+0,038</b>	<b>-0,007</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,891	1,830	<b>+0,038</b>	<b>-0,010</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	2,056	2,004	<b>+0,037</b>	<b>-0,006</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,885	1,817	<b>+0,042</b>	<b>-0,009</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,926	1,859	<b>+0,042</b>	<b>-0,008</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo - determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 20 maggio 2022 al 26 maggio 2022 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **45,43 %** per la benzina ed al **46,45 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 20 maggio 2022 al 26 maggio 2022 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,99 %** per la benzina e del **16,08 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 20 maggio 2022 al 26 maggio 2022 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **42,58 %** ed al **37,47 %** per il gasolio, **per effetto del taglio delle accise**.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 20/05/2022-26/05/2022 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,949</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,890</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,351	18,03%	0,341	18,03%
Accisa	0,478	24,55%	0,367	19,44%
<b>Totale imposte</b>	<b>0,830</b>	<b>42,58%</b>	<b>0,708</b>	<b>37,47%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,885	45,43%	0,878	46,45%
Ricavo industriale	0,234	11,99%	0,304	16,08%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>1,119</b>	<b>57,42%</b>	<b>1,182</b>	<b>62,53%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.05.2022, CHE SEGUE ANCH'ESSA LA RIDUZIONE DELLE ACCISE STATUITA CON D.L. 21 MARZO 2022, N. 21.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.05.2022** con la benzina a **1,873** euro/litro, l'Italia si colloca in **tredicesima posizione** (*ex aequo* con la Cechia) **in una classifica dei prezzi decrescenti** [dal più caro al meno], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Danimarca, Grecia, Olanda, Germania, Svezia, Portogallo, Estonia, Francia, Belgio, Irlanda e Spagna *ex aequo* e Lettonia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,834 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,878 euro/litro**; con il gasolio a **1,820** euro/litro, l'Italia si colloca in **quindicesima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Finlandia, Svezia, Germania, Olanda, Danimarca, Belgio, Irlanda, Lettonia, Cechia, Grecia, Spagna, Francia, Austria e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,812 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,827.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.05.2022 il **prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +2,74 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,05 % e quello del gasolio è calato di un -0,44 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a -1,24 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +4,03 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +3,17 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,58 % contro la media ponderata pari al -1,74 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 16.05.2022 – ultima utile antecedente comparata -, **la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina [dal quattordicesimo al tredicesimo posto] che per il gasolio [dal sedicesimo al quindicesimo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.05.2022 – [euro/litro] e media aritmetica

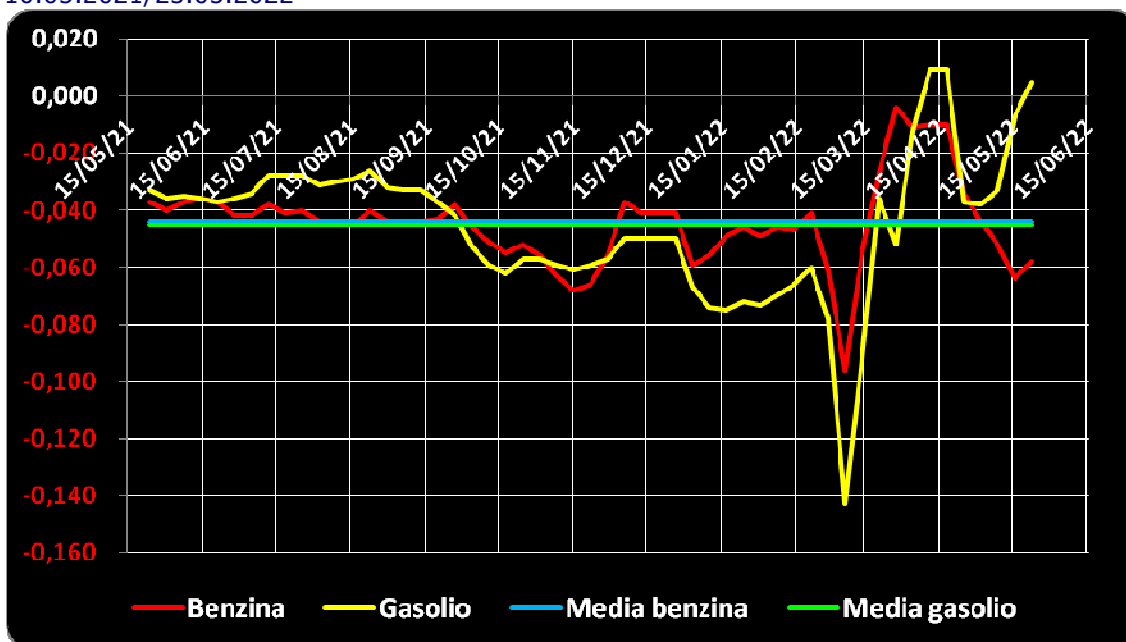
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Finlandia	2,370	1	Finlandia	2,240
2	Danimarca	2,315	2	Svezia	2,190
3	Grecia	2,267	3	Germania	2,010
4	Olanda	2,225	4	Olanda	1,954
5	Germania	2,154	5	Danimarca	1,953
6	Svezia	2,089	6	Belgio	1,944
7	Portogallo	2,016	7	Irlanda	1,935
8	Estonia	1,995	8	Lettonia	1,879
9	Francia	1,972	9	Cechia	1,876
10	Belgio	1,968	10	Grecia	1,869
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,875</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1.812</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,921</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1.827</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*» cioè alla **differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro**, la rilevazione del 23 maggio 2022, **basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,058 [era pari a -0,064 nella ultima rilevazione del 16.05.2021], e un **CAMBIO DI SEGNO DA NEGATIVO A POSITIVO DELLO STACCO del gasolio**, ora attestato al valore di euro/litro +0,005 [nella data del 16.05.2022, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,007].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 maggio 2021 al 16 maggio 2022 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,044 ed a -0,045 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 10.05.2021/23.05.2022



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 23.05.2022 al quindicesimo posto per il prodotto benzina**, con 0,816 euro/litro su totali 1,873 di prezzo al pubblico, nonchè al **sedicesimo posto per il gasolio** [0,696 euro/litro su 1,820 di prezzo al consumo (situazione successiva alla riduzione delle accise del D.L. 21 marzo 2022, n. 21)].

Tav. 12 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.05.2022 [euro/litro]

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Finlandia	<b>1,181</b>	<b>2,370</b>	1	Finlandia	<b>0,944</b>	<b>2,240</b>
2	Grecia	<b>1,154</b>	<b>2,267</b>	2	Francia	<b>0,918</b>	<b>1,852</b>
3	Danimarca	<b>1,091</b>	<b>2,315</b>	3	Danimarca	<b>0,828</b>	<b>1,953</b>
4	Francia	<b>1,047</b>	<b>1,972</b>	4	Belgio	<b>0,793</b>	<b>1,944</b>
5	Olanda	<b>1,045</b>	<b>2,225</b>	5	Germania	<b>0,791</b>	<b>2,010</b>
6	Germania	<b>0,998</b>	<b>2,154</b>	6	Irlanda	<b>0,787</b>	<b>1,935</b>
7	Estonia	<b>0,896</b>	<b>1,995</b>	7	Grecia	<b>0,786</b>	<b>1,869</b>
8	Svezia	<b>0,889</b>	<b>2,089</b>	8	Olanda	<b>0,765</b>	<b>1,954</b>
<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,871</b>	<b>1,921</b>	9	Lettonia	<b>0,756</b>	<b>1,879</b>
9	Lettonia	<b>0,857</b>	<b>1,918</b>	10	Croazia	<b>0,744</b>	<b>1,821</b>
10	Portogallo	<b>0,850</b>	<b>2,016</b>	<b>(*) MEDIA UE 19</b>		<b>0,735</b>	<b>1,827</b>
11	Irlanda	<b>0,849</b>	<b>1,940</b>	11	Cechia	<b>0,730</b>	<b>1,876</b>
12	Cechia	<b>0,847</b>	<b>1,873</b>	12	Svezia	<b>0,718</b>	<b>2,190</b>
13	Slovacchia	<b>0,844</b>	<b>1,800</b>	13	Austria	<b>0,712</b>	<b>1,839</b>
<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,831</b>	<b>1,875</b>	<b>(*) MEDIA UE 27</b>		<b>0,710</b>	<b>1,812</b>
14	Croazia	<b>0,821</b>	<b>1,807</b>	14	Slovenia	<b>0,707</b>	<b>1,668</b>
<b>15 ITALIA</b>	<b>0,816</b>	<b>1,873</b>	<b>1,873</b>	15	Spagna	<b>0,703</b>	<b>1,867</b>
16	Spagna	<b>0,809</b>	<b>1,940</b>	<b>16 ITALIA</b>	<b>0,696</b>	<b>1,820</b>	
17	Belgio	<b>0,797</b>	<b>1,968</b>	17	Slovacchia	<b>0,695</b>	<b>1,782</b>
18	Austria	<b>0,791</b>	<b>1,808</b>	18	Lituania	<b>0,680</b>	<b>1,772</b>
19	Lituania	<b>0,788</b>	<b>1,857</b>	19	Estonia	<b>0,671</b>	<b>1,795</b>
20	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	20	Portogallo	<b>0,669</b>	<b>1,765</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N.</b>	<b>BENZINA</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>	<b>N.</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21	Lussemburgo	<b>0,729</b>	<b>1,827</b>	21	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
22	Slovenia	<b>0,709</b>	<b>1,560</b>	22	Romania	<b>0,631</b>	<b>1,754</b>
23	Romania	<b>0,643</b>	<b>1,631</b>	23	Cipro	<b>0,630</b>	<b>1,814</b>
24	Cipro	<b>0,636</b>	<b>1,671</b>	24	Bulgaria	<b>0,604</b>	<b>1,645</b>
25	Bulgaria	<b>0,626</b>	<b>1,577</b>	25	Lussemburgo	<b>0,600</b>	<b>1,704</b>
26	Ungheria	<b>0,516</b>	<b>1,257</b>	26	Ungheria	<b>0,525</b>	<b>1,416</b>
27	Polonia	<b>0,459</b>	<b>1,585</b>	27	Polonia	<b>0,427</b>	<b>1,555</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **23.05.2022**, evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 0,2 cent/litro, di cui 1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 0,8 cent/litro, di cui 2,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 4,8 cent/litro, di cui 0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 0,7 cent/litro, di cui 3,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretto dalla minore imposta pari a 3,9 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MAGGIO** si evidenzia, **in conseguenza della riduzione delle accise**, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 0,3 cent/litro, di cui 1,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più basso di 1,2 cent/litro, di cui 0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, senza incidenza di imposte, che sono, anzi, inferiori di 1,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di 4,2 cent/litro, di cui 1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, integralmente corretti con una minore imposta in ragione di 5,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è inferiore di 2,7 cent/litro, di cui 1,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, corretti dalla minore imposta pari a 4,2 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2022**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 12,9 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 84,9 % della differenza totale], con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 2,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 9,9 cent/litro, di cui ben 12,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 10,5 cent/litro,

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

di cui ben 8,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 83,8 % della differenza totale] con una incidenza di maggior prezzo industriale pari a 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 8,1 cent/litro, di cui ben 9,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro.

Tav. 13.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt] [ultima rilevazione comparativa utile]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 23.05.2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	1,044	1,057	<b>+0,013</b>	<b>-650,0%</b>	1,102	1,124	<b>+0,022</b>	<b>275,0%</b>
Imposte	0,831	0,816	<b>-0,015</b>	<b>750,0%</b>	0,710	0,696	<b>-0,014</b>	<b>-175,0%</b>
Prezzo finale	1,875	1,873	<b>-0,002</b>	<b>100,0%</b>	1,812	1,820	<b>+0,008</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media MAGGIO</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,998	1,014	<b>+0,016</b>	<b>533,3%</b>	1,116	1,122	<b>+0,006</b>	<b>-50,0%</b>
Imposte	0,820	0,807	<b>-0,013</b>	<b>-433,3%</b>	0,713	0,695	<b>-0,018</b>	<b>150,0%</b>
Prezzo finale	1,818	1,821	<b>+0,003</b>	<b>100,0%</b>	1,829	1,817	<b>-0,012</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media 2022</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>	<b>Media U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>% stacco</b>
Prezzo ind.	0,862	0,885	<b>+0,023</b>	<b>15,1%</b>	0,960	0,939	<b>-0,021</b>	<b>-21,2%</b>
Imposte	0,832	0,961	<b>+0,129</b>	<b>84,9%</b>	0,718	0,838	<b>+0,120</b>	<b>121,2%</b>
Prezzo finale	1,694	1,846	<b>+0,152</b>	<b>100,0%</b>	1,678	1,777	<b>+0,099</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2022 – 27.05.2022**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 13.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt] - [ultima rilevazione comparativa utile]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>23.05.2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	1,050	1,057	<b>+0,007</b>	<b>-14,6%</b>	1,092	1,124	<b>+0,032</b>	<b>-457,1%</b>
Imposte	0,871	0,816	<b>-0,055</b>	<b>114,6%</b>	0,735	0,696	<b>-0,039</b>	<b>557,1%</b>
Prezzo finale	1,921	1,873	<b>-0,048</b>	<b>100,0%</b>	1,827	1,820	<b>-0,007</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>MAGGIO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	1,003	1,014	<b>+0,011</b>	<b>-26,2%</b>	1,107	1,122	<b>+0,015</b>	<b>-55,6%</b>
Imposte	0,860	0,807	<b>-0,053</b>	<b>126,2%</b>	0,737	0,695	<b>-0,042</b>	<b>155,6%</b>
Prezzo finale	1,863	1,821	<b>-0,042</b>	<b>100,0%</b>	1,844	1,817	<b>-0,027</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>		<b>% stacco</b>		<b>Media</b>		<b>%</b>	
<b>2022</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>		<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,868	0,885	<b>+0,017</b>	<b>16,2%</b>	0,953	0,939	<b>-0,014</b>	<b>-17,3%</b>
Imposte	0,873	0,961	<b>+0,088</b>	<b>83,8%</b>	0,743	0,838	<b>+0,095</b>	<b>117,3%</b>
Prezzo finale	1,741	1,846	<b>+0,105</b>	<b>100,0%</b>	1,696	1,777	<b>+0,081</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**