

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 38/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 15 OTTOBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI SEMPRE SU [VARIAZIONI: +1,0/1,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 08/10/2021 AL 15/10/2021

	GIO 07/10	GIO 14/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	80,95	84,00	+3,05
Cambio US\$/€	1,1562	1,1602	+0,0040
Quotazione greggio Brent €/bar.	70,01	72,40	+2,39
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,511	0,523	+0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,519	0,534	+0,015
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,757	1,774	+0,017
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,626	1,650	+0,024

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 08/10/2021 AL 14/10/2021 - €/LITRO

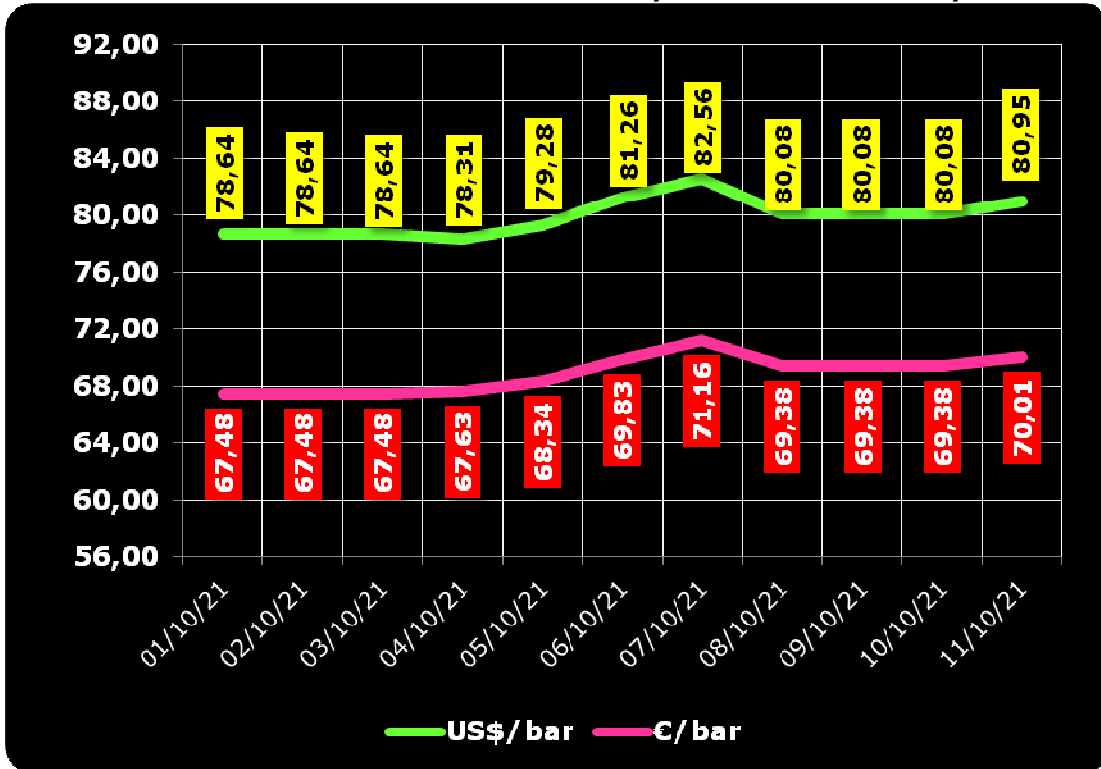
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,766	100,00%	1,640	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,047	59,28%	0,913	55,66%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,513	29,04%	0,524	31,96%
Oneri e margini distribuzione	0,206	11,68%	0,203	12,38%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 11/10/2021 €/LITRO

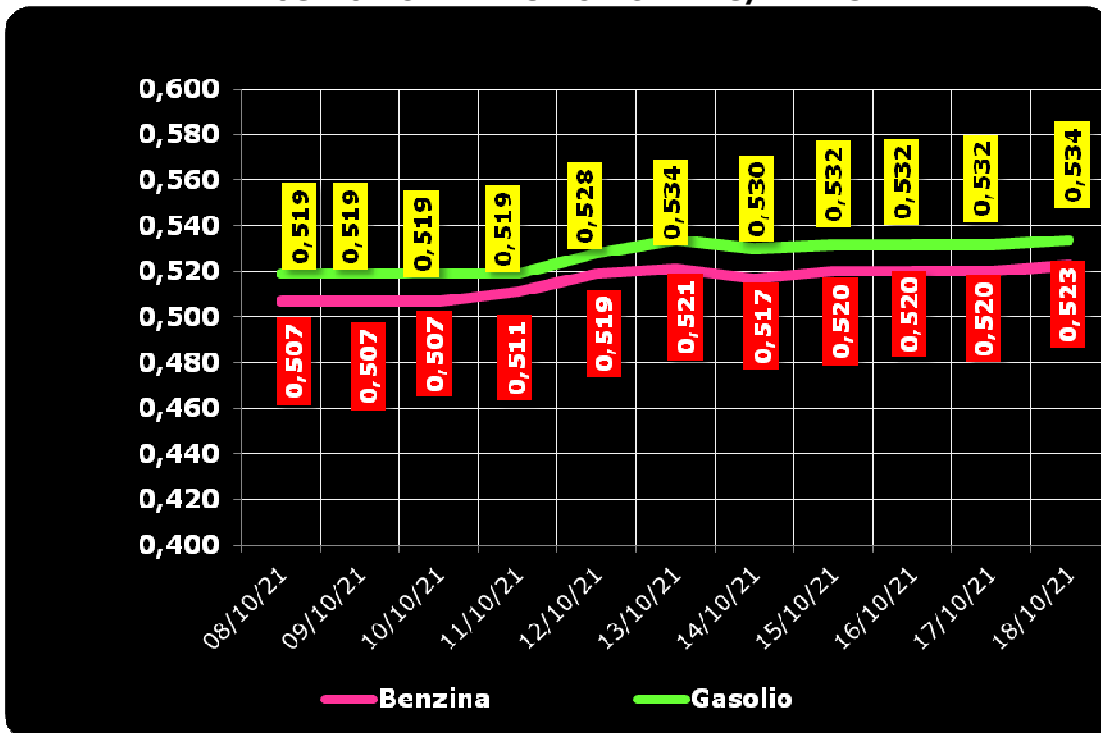
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,713	1,510	+0,203	1,567	1,426	+0,141
IMPOSTE	1,037	0,821	+0,216	0,900	0,694	+0,206
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,689	-0,013	0,667	0,732	-0,065

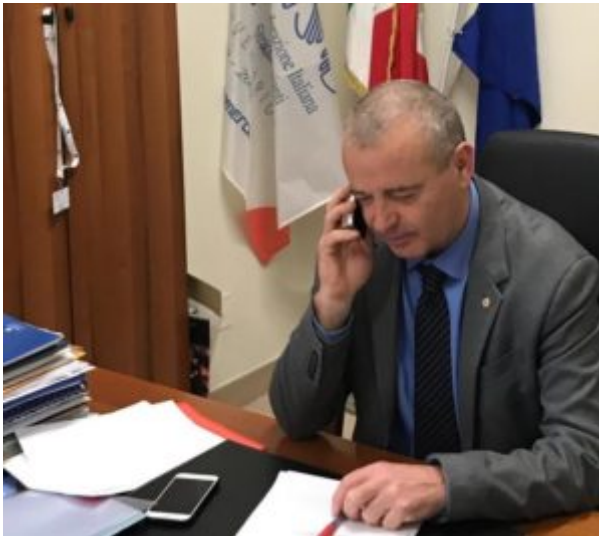
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 08.10.2021 – 18.10.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 08.10.2021 – 18.10.2021 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: PREZZI NUOVAMENTE IN SU NEI PROSSIMI GIORNI [+1,0/1,5 €]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 59,3 % PER LA BENZINA E PER IL 55,7 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,0 €/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UN AUMENTO ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 07/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,39 euro/barile** [ossia da 70,01 a 72,4 euro/barile, con media di 71,74 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1571 per un euro contro media di 1,1592 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,5 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,519 a 0,534, con una media settimanale pari a 0,530] ed è **AUMENTATA anche per la benzina di +1,2 cent/litro** [da euro/litro 0,511 a 0,523 con una media settimanale pari a 0,519], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,8 ED A +1,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 7 ottobre **SONO VARIATI di +1,7 cent/litro per la benzina e di +2,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +2,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +2,1 cent/litro e pari a +2,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,47)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,3 cent/litro per la benzina ed a +2,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,9)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +1,3 cent/litro per la benzina e a +1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +1,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,8 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,5 per la benzina] non hanno avuto ancora completa incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 08.10.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle mo-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

dalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI 7 GIORNI) ENTRO 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ»] **sono state sostanzialmente confermate, anche a fronte dell'incremento delle quotazioni internazionali dei lavorati intervenute da venerdì scorso (+1,7 cent/litro per la benzina e +1,8 per il gasolio):** nei primi 4 giorni da venerdì 8 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,6 cent /litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,4 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina é pari a +1,1 cent/litro e pari a +1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,4**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +1,6 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,3**), i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendovi anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +1,3 cent/litro per la benzina ed a +1,4 cent /litro per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +1,4**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 27,2/28,3 in modalità "servito" e di 10,9/12,9 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 15 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +8,1 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,3 cent/litro e di +11,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,2 cent /litro per la benzina e di +7,2 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI 7 GIORNI) ENTRO 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 11 ottobre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,6 cent/litro per la benzina e +20,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0], mentre le imposte, nella settimana dall'8 ottobre al 14 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 59,28 % e per il 55,66 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.10.2021 EVIDENZIA CHE SIA IL GASOLIO CHE LA BENZINA HANNO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 6 ottobre 2021 al 12 ottobre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (8,8 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 14,7 per la modalità "servito" (10,1 per la benzina e 15,8 per il ga-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

solio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,5 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "self" (11,7 per la benzina e 13,4 per il gasolio) ed un massimo di 30,6 per modalità "servito" (23,9 per la benzina e 32,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,4 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 29 settembre 2021 al 5 ottobre 2021 [+11,4 cent/litro su rete "colorata" e +17,9 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 settembre 2021 al 5 ottobre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 8,6 (ossia 10,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,5 (ossia 13,6 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 29 settembre 2021 al 5 ottobre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,1 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più basso in misura pari a 9,0 cent/litro (ossia 8,4 % in meno) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,2 cent/litro (8,5 % in meno) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 29 settembre 2021 al 5 ottobre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,0 e pari a +9,1 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 9 ottobre 2021 a venerdì 15 ottobre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 6 ottobre 2021 al mercoledì 13 ottobre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1562 vs/ 1,1542] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +2,56 euro/barile [dollari/barile +3,10, con quotazioni sugli 83,2], attestandosi da un valore iniziale di 69,38 euro/barile di mercoledì 06/10 al valore finale del 13/10, pari a 71,94 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 06/10/2021-13/10/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 06/10	MER 13/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	80,08	83,18	+ 3,10 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1542	1,1562	+ 0,0020 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	69,38	71,94	+ 2,56 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 13, giovedì 14, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,82 dollari/barile) attestandosi su 84,00 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1602 per euro, corrispondono a euro/barile 72,40.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/10/2021-14/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 07/10	GIO 14/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	80,95	84,00	+ 3,05 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1562	1,1602	+ 0,0040 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	70,01	72,40	+ 2,39 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 06/10 al mercoledì 13/10 è aumentata con una variazione pari a +0,013 euro/litro [ovvero da 0,507 a 0,520 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,016, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,013 euro/litro [da 0,519 a 0,532 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 06/10/2021 – 13/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,507	0,519
Fine rilevazione	0,520	0,532
Differenza senza IVA	+0,013	+0,013
Differenza con IVA	+0,016	+0,016

Rispetto al dato di mercoledì 13/10, **nella giornata di giovedì 14/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,4 cent/litro per il gasolio e di +0,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 07/10 a giovedì 14/10 è VARIATO per la benzina di +1,7 cent/litro e di +2,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 14 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,1 cent/litro per la benzina e più alti di +0,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,6]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,8 per il gasolio ed incremento di +1,5 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto completo riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (+0,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 07/10/2021-14/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,511	0,519	1,757	1,626
Fine rilevazione	0,523	0,534	1,774	1,650
Differenza senza IVA	+0,012	+0,015		
Differenza con IVA	+0,015	+0,018	+0,017	+0,024
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,001	+0,008

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 15/09/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/09/2021 – 15/10/2021

	15/09/21	15/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1814	1,1602	-0,0212
Greggio Brent dollari/barile	73,05	84,00	+10,95
Greggio Brent euro/barile	61,83	72,40	+10,57
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,595	0,638	+0,043
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,542	0,651	+0,111
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,722	1,774	+0,052
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,578	1,650	+0,072

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 15/10/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 15/10/2020-15/10/2021

	15/10/20	15/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1750	1,1602	-0,0148
Greggio Brent dollari/barile	41,81	84,00	+42,19
Greggio Brent euro/barile	35,58	72,40	+36,82
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,314	0,638	+0,324
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,306	0,651	+0,345
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,463	1,774	+0,311
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,332	1,650	+0,318

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 08/10/2021 al 15/10/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 08/10/2021 – 15/10/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/10/21		+0,002	+0,004	+0,001
09/10/21	+0,008	+0,003	+0,002	+0,001
10/10/21	=0,000	+0,002	+0,003	+0,002
11/10/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
12/10/21	+0,003	+0,002	+0,002	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,011	+0,008
13/10/21	+0,002	+0,005	+0,008	+0,002
14/10/21	=0,000	+0,003	+0,002	+0,003
15/10/21	=0,000			
TOTALE	+0,013	+0,017	+0,021	+0,013

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 08/10/2021 – 15/10/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
08/10/21		+0,005	+0,004	+0,005
09/10/21	+0,008	+0,003	+0,003	+0,003
10/10/21	=0,000	+0,002	+0,003	+0,002
11/10/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
12/10/21	+0,003	+0,005	+0,005	+0,005
PRIMI 4 GG.		+0,016	+0,015	+0,016
13/10/21	+0,003	+0,005	+0,007	+0,004
14/10/21	=0,000	+0,003	+0,003	+0,003
15/10/21	=0,000			
TOTALE	+0,014	+0,024	+0,025	+0,023

Le **variazioni intervenute nella settimana dall'8 ottobre al 14 ottobre rispetto a quella dall'1 ottobre al 7 ottobre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

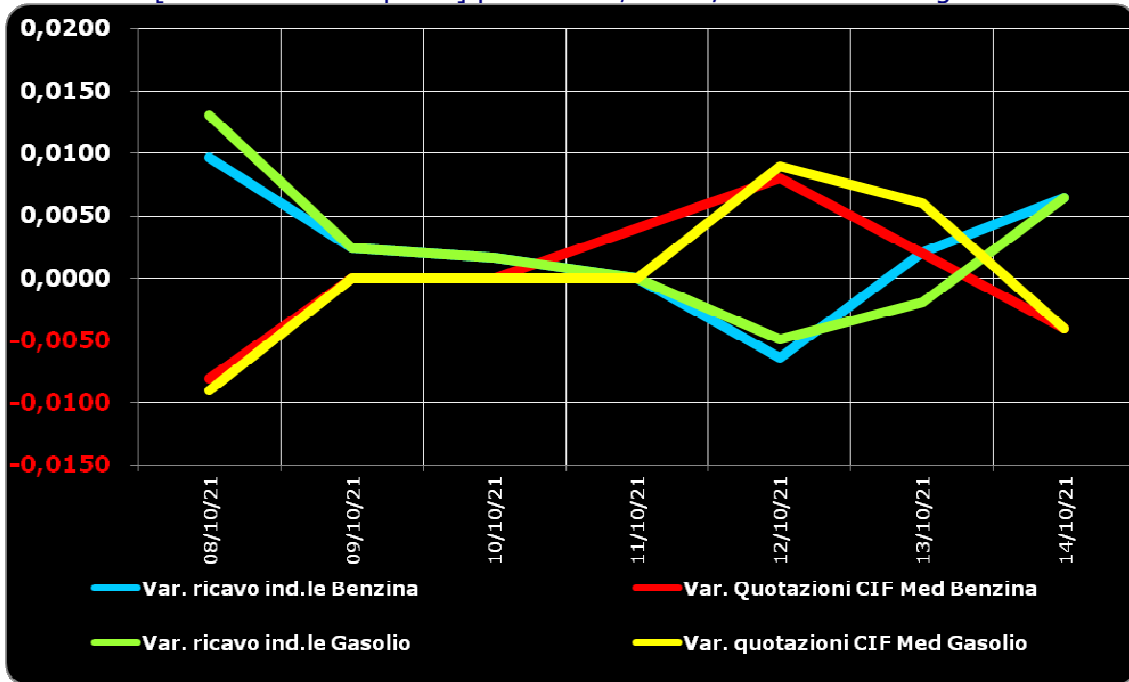
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	01.10/07.10	08.10/14.10	Var. ±
Benzina Nord	1,564	1,589	+0,025
Benzina Centro	1,571	1,595	+0,024
Benzina Sud ed Isole	1,581	1,603	+0,022
Benzina media Italia	1,572	1,596	+0,024
Gasolio Nord	1,435	1,469	+0,034
Gasolio Centro	1,440	1,475	+0,035
Gasolio Sud ed Isole	1,451	1,483	+0,032
Gasolio media Italia	1,442	1,475	+0,033

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 8 ottobre 2021 – 14 ottobre 2021 sono state relativamente coerenti [tra -1,0 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

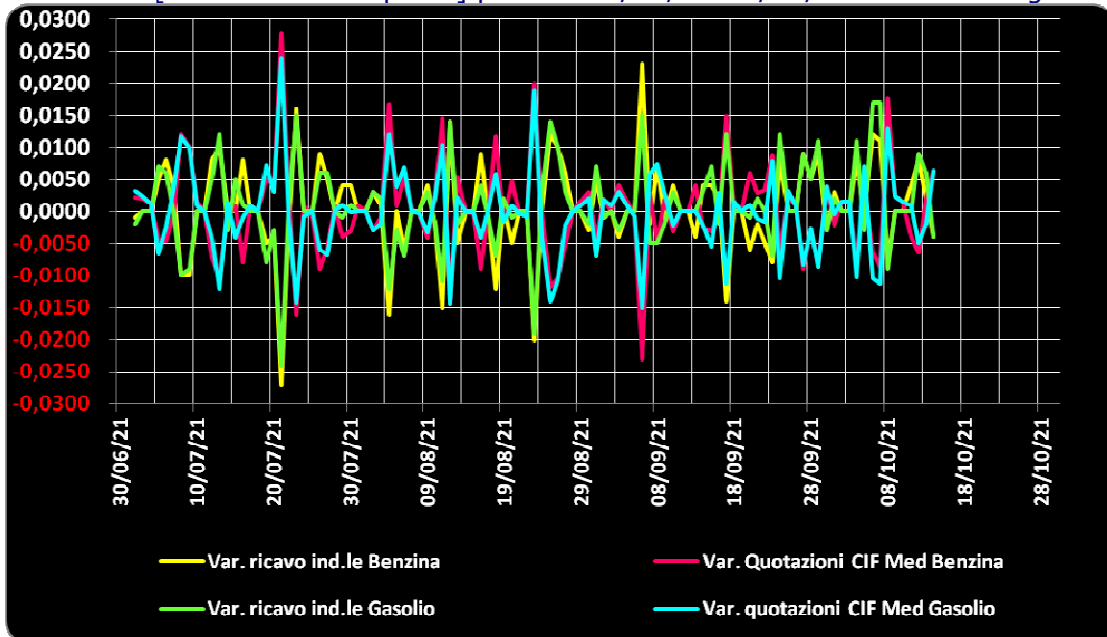
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 08/10-14/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dall'1 luglio 2021 al 14 ottobre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 01/07/21-14/10/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'8 ottobre 2021 al 14 ottobre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,029 ed a modalità «servito» pari a +0,136 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,158 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,038 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,720	1,579	+0,024	+0,030
Prezzo «servito» tutta la rete	1,838	1,725	+0,015	+0,027
Prezzo «self» rete «colorata»	1,725	1,584	+0,025	+0,030
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,868	1,757	+0,015	+0,026
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,696	1,556	+0,023	+0,035
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,732	1,595	+0,021	+0,032

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'8 ottobre al 14 ottobre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **29,04 %** per la benzina ed al **31,96 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'8 ottobre al 14 ottobre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **11,67 %** per la benzina e del **12,38 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dall'8 ottobre al 14 ottobre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **59,29 %** ed al **55,66 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 08/10/2021-14/10/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,766	100,00%	1,640	100,00%
IVA 22 %	0,318	18,03%	0,296	18,03%
Accisa	0,728	41,26%	0,617	37,63%
Totale imposte	1,047	59,29%	0,913	55,66%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,513	29,04%	0,524	31,96%
Ricavo industriale	0,206	11,67%	0,203	12,38%
Prezzo industriale	0,719	40,71%	0,727	44,34%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.10.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.10.2021 con la benzina a **1,713** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Svezia e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Portogallo, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,510 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,544 euro/litro**; con il gasolio a **1,567** euro/litro, l'Italia si colloca in **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia, Olanda, Belgio, Finlandia e Danimarca, e seguita da Francia, Germania, Portogallo ed Irlanda, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,426 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,429.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.10.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +1,55 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +2,00 % e quello del gasolio è salito di un +1,98 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

2,56 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+3,28 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+3,87 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+3,88 %** contro la media ponderata pari al **+4,44 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 04.10.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di due posizioni per il gasolio [dal quarto al sesto posto] e peggiora di una per la benzina [dal settimo al sesto posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.10.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

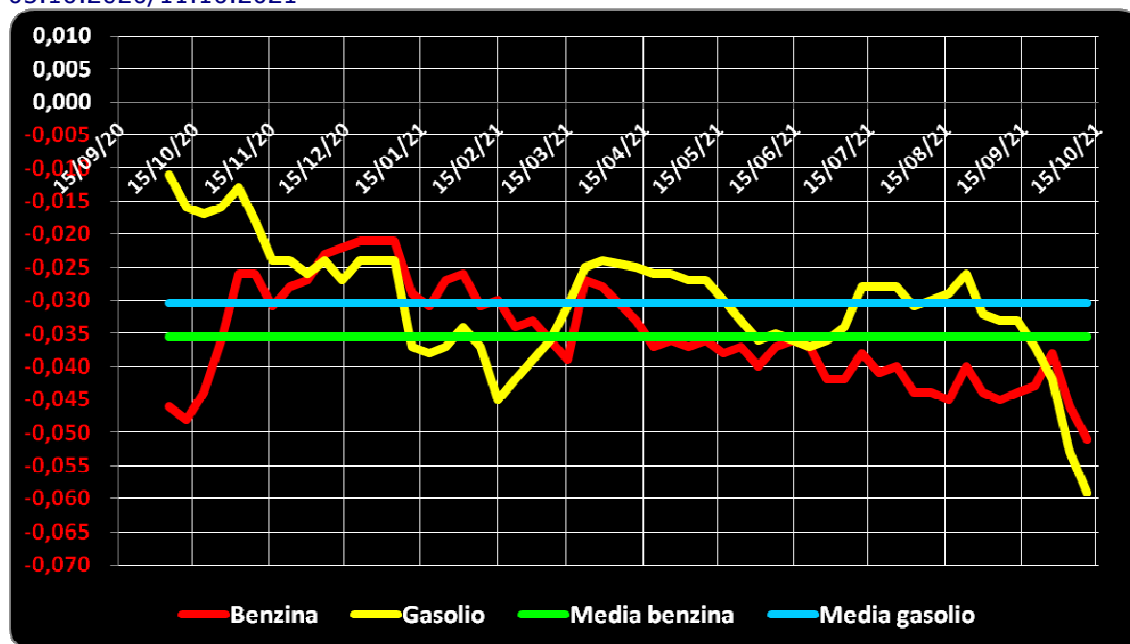
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,935	1	Svezia	1,898
2	Danimarca	1,779	2	Olanda	1,595
3	Finlandia	1,756	3	Belgio	1,593
4	Svezia	1,746	4	Finlandia	1,590
5	Grecia	1,739	5	Danimarca	1,584
6	ITALIA	1,713	6	ITALIA	1,567
7	Portogallo	1,710	7	Francia	1,535
8	Germania	1,702	8	Germania	1,522
9	Francia	1,633	9	Portogallo	1,513
10	Irlanda	1,594	10	Irlanda	1,502
MEDIA U.E. 28		1,510	MEDIA U.E. 28		1,426
MEDIA U.E. 19		1,544	MEDIA U.E. 19		1,429

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dell'11 ottobre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,051 [era pari a -0,046 nella ultima rilevazione del 04.10.2021], nonché un **MARCATO INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,059 [nella data del 04.10.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,053].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 5 ottobre 2020 all'11 ottobre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,036, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,030 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05.10.2020/11.10.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 11.10.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,037 euro/litro su totali 1,713 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,900 euro/litro su 1,567 di prezzo al consumo.**

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.10.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,157	1,935	1	ITALIA	0,900	1,567
2	Finlandia	1,062	1,756	2	Belgio	0,877	1,593
3	Grecia	1,050	1,739	3	Francia	0,865	1,535
4	ITALIA	1,037	1,713	4	Finlandia	0,818	1,590
5	Portogallo	0,988	1,710	5	Irlanda	0,816	1,502
6	Danimarca	0,982	1,779	6	Svezia	0,815	1,898
7	Francia	0,964	1,633	7	Olanda	0,807	1,595
	Svezia	0,964	1,746	8	Portogallo	0,796	1,513
8	Irlanda	0,937	1,594	9	Danimarca	0,753	1,584
9	Germania	0,926	1,702	(*) MEDIA U.E. 19		0,716	1,429
10	Belgio	0,872	1,569	10	Germania	0,713	1,522
(*) MEDIA U.E. 19		0,859	1,544	11	Slovenia	0,712	1,374
(*) MEDIA U.E. 27		0,821	1,510	12	Grecia	0,708	1,474
11	Estonia	0,818	1,527	13	Croazia	0,705	1,487
12	Croazia	0,812	1,494	(*) MEDIA U.E. 27		0,694	1,426
13	Slovacchia	0,785	1,449	14	Malta	0,657	1,210
14	Lettonia	0,762	1,406	15	Lettonia	0,651	1,305
15	Malta	0,754	1,340	16	Austria	0,631	1,353
16	Cechia	0,747	1,391	17	Cipro	0,629	1,369
17	Spagna	0,727	1,467	18	Cechia	0,624	1,337
18	Lussemburgo	0,724	1,426	19	Slovacchia	0,619	1,326
19	Austria	0,720	1,382	20	Spagna	0,611	1,335

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
20	Lituania	0,705	1,375	21	Ungheria	0,608	1,372
21	Slovenia	0,678	1,288	22	Lussemburgo	0,604	1,376
22	Cipro	0,651	1,324	23	Lituania	0,597	1,294
23	Ungheria	0,629	1,340	24	Estonia	0,593	1,324
24	Polonia	0,604	1,277	25	Polonia	0,561	1,274
25	Romania	0,570	1,257	26	Romania	0,535	1,233
26	Bulgaria	0,556	1,159	27	Bulgaria	0,522	1,151

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **11.10.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 146,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,8 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 133,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI la MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,2 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 106,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 145,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 13,9 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 132,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 124,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
11.10.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,689	0,676	-0,013	-6,4%	0,732	0,667	-0,065	-46,1%
Imposte	0,821	1,037	+0,216	106,4%	0,694	0,900	+0,206	146,1%
Prezzo finale	1,510	1,713	+0,203	100,0%	1,426	1,567	+0,141	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,678	0,665	-0,013	-6,4%	0,719	0,655	-0,064	-45,1%
Imposte	0,820	1,035	+0,215	106,4%	0,691	0,897	+0,206	145,1%
Prezzo finale	1,498	1,700	+0,202	100,0%	1,410	1,552	+0,142	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,590	0,579	-0,011	-5,4%	0,617	0,576	-0,041	-24,1%
Imposte	0,801	1,016	+0,215	105,4%	0,669	0,880	+0,211	124,1%
Prezzo finale	1,391	1,595	+0,204	100,0%	1,286	1,456	+0,170	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2021 – 15.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 11.10.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,685	0,676	-0,009	-5,3%	0,713	0,667	-0,046	-33,3%
Imposte	0,859	1,037	+0,178	105,3%	0,716	0,900	+0,184	133,3%
Prezzo finale	1,544	1,713	+0,169	100,0%	1,429	1,567	+0,138	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media OTTOBRE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,675	0,665	-0,010	-5,9%	0,700	0,655	-0,045	-32,4%
Imposte	0,856	1,035	+0,179	105,9%	0,713	0,897	+0,184	132,4%
Prezzo finale	1,531	1,700	+0,169	100,0%	1,413	1,552	+0,139	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,591	0,579	-0,012	-7,2%	0,607	0,576	-0,031	-19,9%
Imposte	0,838	1,016	+0,178	107,2%	0,693	0,880	+0,187	119,9%
Prezzo finale	1,429	1,595	+0,166	100,0%	1,300	1,456	+0,156	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**