



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 37/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 8 OTTOBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI SEMPRE SU [VARIAZIONI: +1,0/1,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 01/10/2021 AL 08/10/2021

	GIO 30/09	GIO 07/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	78,31	80,95	+2,64
Cambio US\$/€	1,1579	1,1562	-0,0017
Quotazione greggio Brent €/bar.	67,63	70,01	+2,38
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,492	0,511	+0,019
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,497	0,519	+0,022
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,738	1,758	+0,020
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,599	1,626	+0,027

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 01/10/2021 AL 07/10/2021 - €/LITRO

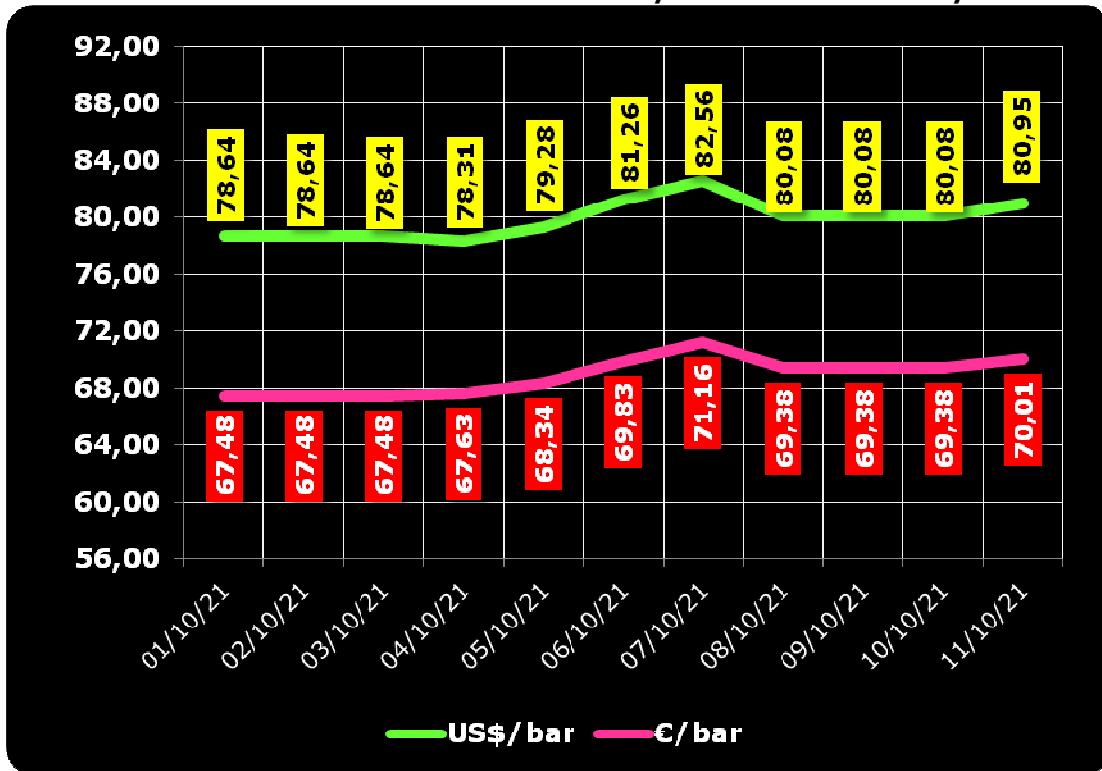
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,746	100,00%	1,610	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,043	59,74%	0,907	56,35%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,494	28,26%	0,498	30,95%
Oneri e margini distribuzione	0,210	12,00%	0,205	12,70%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 04/10/2021 €/LITRO

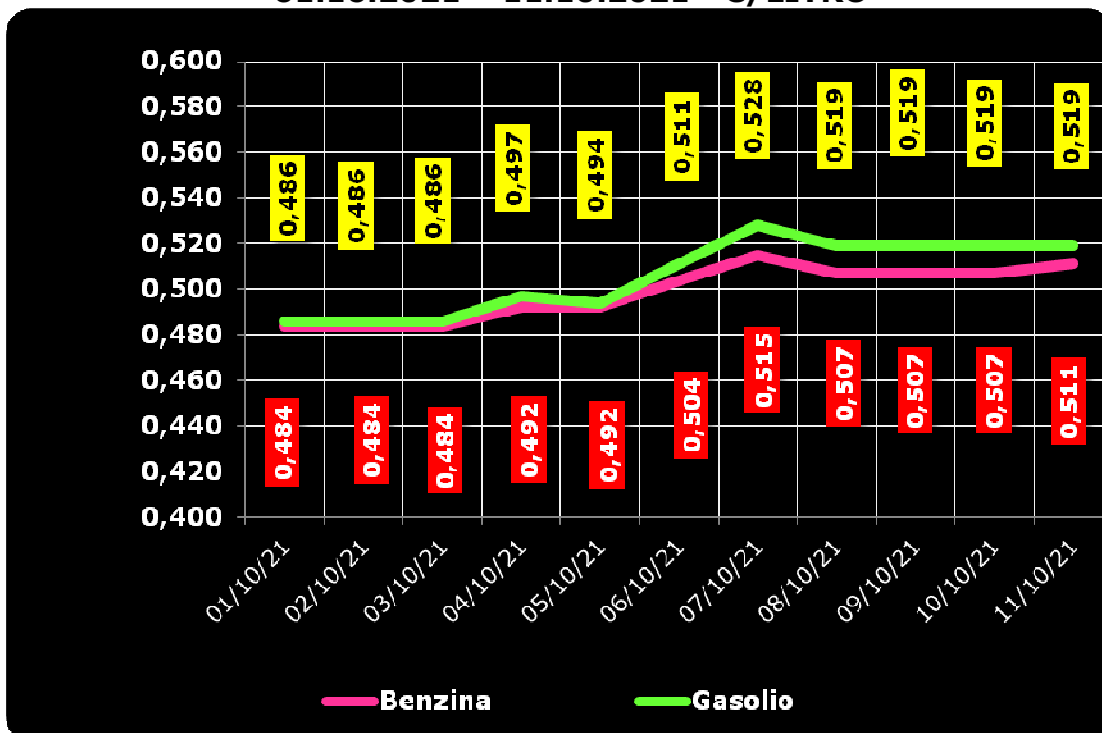
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,687	1,486	+0,201	1,537	1,394	+0,143
IMPOSTE	1,033	0,818	+0,215	0,895	0,688	+0,207
PREZZO INDUSTRIALE	0,654	0,668	-0,014	0,642	0,706	-0,064

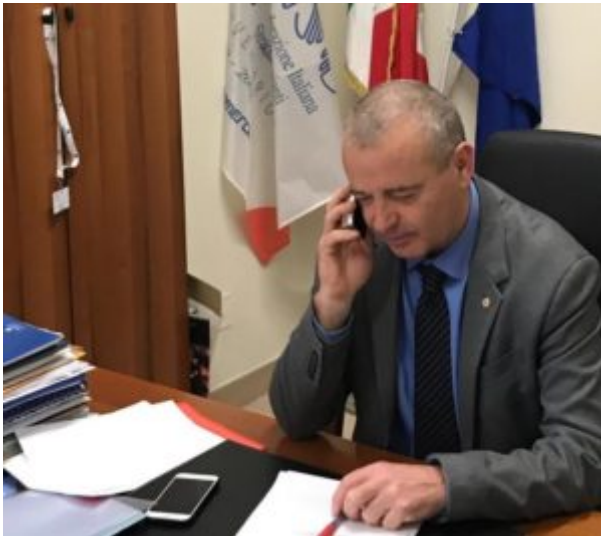
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 01.10.2021 – 11.10.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 01.10.2021 – 11.10.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI NUOVAMENTE IN SU NEI PROSSIMI GIORNI [+1,0/1,5 €]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 59,7 % PER LA BENZINA E PER IL 56,4 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,0 €/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UN AUMENTO ULTERIORE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 30/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,38 euro/barile** [ossia da 67,63 a 70,01 euro/barile, con media di 69,39 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1592 per un euro contro media di 1,1681 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +2,2 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,497 a 0,519, con una media settimanale pari a 0,513] ed è **AUMENTATA anche per la benzina di +1,9 cent/litro** [da euro/litro 0,492 a 0,511 con una media settimanale pari a 0,504], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,7 ED A +2,3 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 30 settembre **SONO VARIATI di +2,0 cent/litro per la benzina e di +2,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +2,6 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +2,3 cent/litro e pari a +2,9 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +2,7)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +1,5 cent/litro per la benzina ed a +2,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +2,0)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +2,6 cent/litro per la benzina e a +2,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a +2,65]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,7 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,3 per la benzina] non hanno avuto ancora completa incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti (-1,0 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 01.10.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità**

*di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ALMENO ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ»] sono state solo in parte molto limitata confermate, a causa del forte incremento delle quotazioni internazionali dei lavorati intervenute da venerdì scorso (+2,4 cent/litro per la benzina e +3,0 per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 1 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,9 cent/litro per la benzina e di +1,2 cent /litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,1 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a +1,0 cent/litro e pari a +1,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +1,2**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a +0,7 cent/litro per la benzina ed a +0,9 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,8**), i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +1,7 cent/litro** per la benzina ed a **+1,7 cent /litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +1,7**]. Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 28,0/28,7 in modalità "servito" e di 11,1/12,8 in modalità "self" rispetto ai prezzi riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].*

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 8 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +7,5 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,0 cent/litro e di +10,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +4,3 cent /litro per la benzina e di +5,4 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE DEL PERIODO DI 7 GIORNI) ENTRO 1,0/1,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 4 ottobre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +20,7 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,0], mentre le imposte, nella settimana dal 1 ottobre al 7 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 59,74 % e per il 56,35 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 04.10.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SETTIMO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 29 settembre 2021 al 5 ottobre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,4 cent /litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (8,7 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 15,5 per la modalità "servito" (10,9 per la benzina e*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

16,6 per il gasolio]) alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,9 cent/litro [tra un minimo di 13,2 per modalità "self" (11,3 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 31,9 per modalità "servito" (25,1 per la benzina e 33,6 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di ZERO cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 22 settembre 2021 al 28 settembre 2021 [+11,2 cent/litro su rete "colorata" e +17,9 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 settembre 2021 al 5 ottobre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,1 (ossia 13,9 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,6 (ossia 14,7 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 22 settembre 2021 al 28 settembre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +10,8 e +11,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,0 cent/litro (ossia 7,6 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,1 cent/litro (8,7 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 22 settembre 2021 al 28 settembre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,6 e pari a +7,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 2 ottobre 2021 a venerdì 8 ottobre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 29 settembre 2021 al mercoledì 6 ottobre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1542 vs/ 1,1654] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +1,90 euro/barile [dollari/barile +1,44, con quotazioni sui 80,1], attestandosi da un valore iniziale di 67,48 euro/barile di mercoledì 29/09 al valore finale del 06/10, pari a 69,38 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/09/2021-06/10/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 29/09	MER 06/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	78,64	80,08	+ 1,44 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1654	1,1542	- 0,0112 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	67,48	69,38	+ 1,90 €/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 6, giovedì 7, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,87 dollari/barile) attestandosi su 80,95 dollari/barile, che ad un tasso di cambio poco apprezzato sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1562 per euro, corrispondono a euro/barile 70,01.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/09/2021-07/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 30/09	GIO 07/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	78,31	80,95	+2,64 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1579	1,1562	- 0,0017 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	67,63	70,01	+ 2,38 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 29/09 al mercoledì 06/10 è aumentata con una variazione pari a +0,023 euro/litro [ovvero da 0,484 a 0,507 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,028, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,033 euro/litro [da 0,486 a 0,519 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,040 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/09/2021 – 22/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,484	0,486
Fine rilevazione	0,507	0,519
Differenza senza IVA	+0,023	+0,033
Differenza con IVA	+0,028	+0,040

Rispetto al dato di mercoledì 06/10, **nella giornata di giovedì 07/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di ZERO cent/litro per il gasolio e di +0,5 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 30/09 a giovedì 07/10 è VARIATO per la benzina di +2,0 cent/litro e di +2,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 7 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,8 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,1]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,7 per il gasolio ed incremento di +2,3 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto completo riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,0 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/09/2021-07/10/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,492	0,497	1,738	1,599
Fine rilevazione	0,511	0,519	1,758	1,626
Differenza senza IVA	+0,019	+0,022		
Differenza con IVA	+0,023	+0,027	+0,020	+0,027
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,008	-0,013

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 08/09/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/09/2021 – 08/10/2021

	08/09/21	08/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1860	1,1562	-0,0298
Greggio Brent dollari/barile	71,52	80,95	+9,43
Greggio Brent euro/barile	60,30	70,01	+9,71
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,583	0,623	+0,040
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,528	0,633	+0,105
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,715	1,758	+0,043
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,572	1,626	+0,054

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 081/10/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 08/10/2020-08/10/2021

	08/10/20	08/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1770	1,1562	-0,0208
Greggio Brent dollari/barile	40,62	80,95	+40,33
Greggio Brent euro/barile	34,51	70,01	+35,50
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,311	0,623	+0,312
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,298	0,633	+0,335
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,461	1,758	+0,297
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,332	1,626	+0,294

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 01/10/2021 al 08/10/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 01/10/2021 – 08/10/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/10/21		+0,001	+0,001	+0,001
02/10/21	+0,005	+0,002	+0,003	=0,000
03/10/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
04/10/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
05/10/21	+0,006	+0,004	+0,004	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,010	+0,007
06/10/21	+0,006	+0,007	+0,008	+0,006
07/10/21	+0,002	+0,004	+0,005	+0,002
08/10/21	+0,007			
TOTALE	+0,026	+0,020	+0,023	+0,015

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 01/10/2021 – 08/10/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
01/10/21		+0,002	+0,002	+0,001
02/10/21	+0,005	+0,002	+0,004	+0,001
03/10/21	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
04/10/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
05/10/21	+0,006	+0,005	+0,005	+0,004
PRIMI 4 GG.		+0,012	+0,013	+0,009
06/10/21	+0,006	+0,008	+0,009	+0,007
07/10/21	+0,002	+0,007	+0,007	+0,007
08/10/21	+0,007			
TOTALE	+0,026	+0,027	+0,029	+0,023

Le variazioni intervenute nella settimana dall'1 ottobre al 7 ottobre rispetto a quella dal 24 settembre al 30 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.09/30.09	01.10/07.10	Var. ±
Benzina Nord	1,534	1,564	+0,030
Benzina Centro	1,542	1,571	+0,029
Benzina Sud ed Isole	1,552	1,581	+0,029
Benzina media Italia	1,542	1,572	+0,030
Gasolio Nord	1,398	1,435	+0,037
Gasolio Centro	1,407	1,440	+0,033
Gasolio Sud ed Isole	1,418	1,451	+0,033
Gasolio media Italia	1,408	1,442	+0,034

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 1 ottobre 2021 – 7 ottobre 2021 sono state relativamente coerenti [tra -1,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 1 ottobre 2021 al 7 ottobre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,027 ed a modalità «servito» pari a +0,142 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,032 ed in modalità «servito» pari a +0,169 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,165 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,039 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,696	1,549	+0,015	+0,018
Prezzo «servito» tutta la rete	1,823	1,698	+0,008	+0,014
Prezzo «self» rete «colorata»	1,700	1,554	+0,015	+0,018
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,853	1,731	+0,009	+0,013
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,673	1,522	+0,013	+0,022
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,711	1,562	+0,011	+0,019

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1 ottobre al 7 ottobre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **28,26 %** per la benzina ed al **30,95 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 1 ottobre al 7 ottobre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,00 %** per la benzina e del **12,70 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 1 ottobre al 7 ottobre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **59,74 %** ed al **56,35 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 01/10/2021-07/10/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,746	100,00%	1,610	100,00%
IVA 22 %	0,315	18,03%	0,290	18,03%
Accisa	0,728	41,71%	0,617	38,32%
Totale imposte	1,043	59,74%	0,907	56,35%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,494	28,26%	0,498	30,95%
Ricavo industriale	0,210	12,00%	0,205	12,70%
Prezzo industriale	0,703	40,26%	0,703	43,65%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 04.10.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 04.10.2021 con la benzina a **1,687** euro/litro, l'Italia si colloca nella **settima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Svezia e Portogallo, nonchè seguita, sempre in ordine, da Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,486 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,518 euro/litro**; con il gasolio a **1,537** euro/litro, l'Italia si colloca in **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, dalla Svezia, dal Belgio e dalla Finlandia, e seguita da Danimarca, Olanda, Portogallo, Francia, Germania ed Irlanda, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,394 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,397.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.09.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,63 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,22 % e quello del gasolio è salito di un +0,87 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro pari a +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

1,89 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un **+1,34 %** contro la media ponderata dei **19 Paesi** di area euro equivalente a **+2,39 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+1,72 %** contro la media ponderata pari al **+3,33 %** dei **19 Paesi** di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.09.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di due posizioni per la benzina [dal quinto al settimo posto] e rimane stabile per il gasolio [al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.10.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

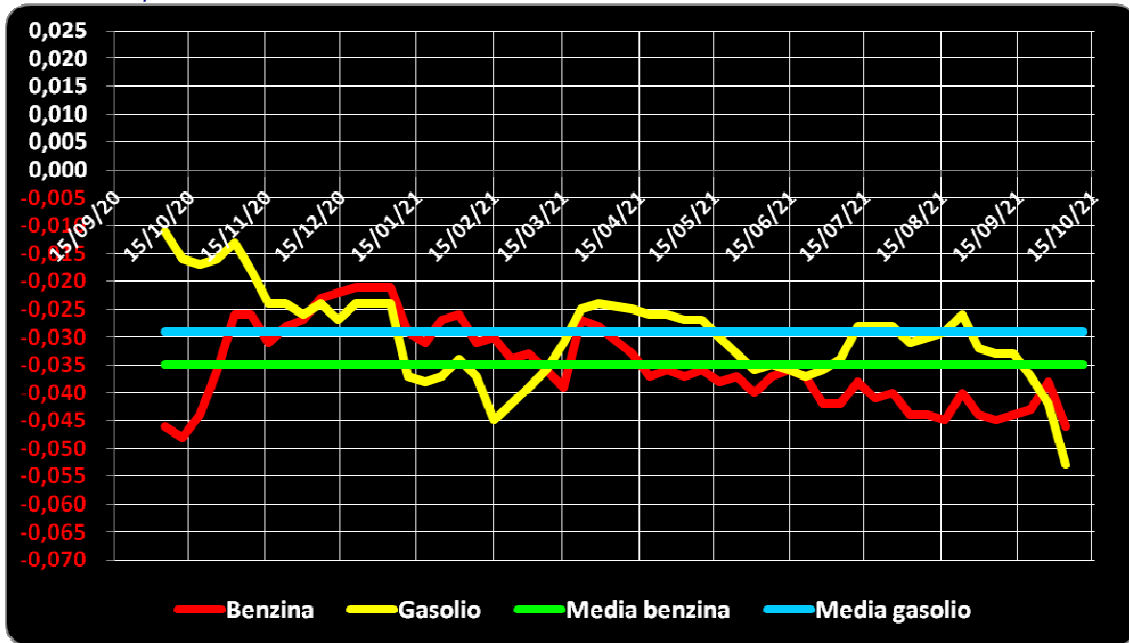
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,862	1	Svezia	1,851
2	Danimarca	1,767	2	Belgio	1,571
3	Finlandia	1,738	3	Finlandia	1,561
4	Grecia	1,711	4	ITALIA	1,537
5	Svezia	1,711	5	Danimarca	1,531
6	Portogallo	1,695	6	Olanda	1,516
7	ITALIA	1,687	7	Portogallo	1,502
8	Germania	1,667	8	Francia	1,497
9	Francia	1,604	9	Germania	1,474
10	Irlanda	1,571	10	Irlanda	1,471
MEDIA U.E. 28		1,486	MEDIA U.E. 28		1,394
MEDIA U.E. 19		1,518	MEDIA U.E. 19		1,397

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 4 ottobre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **FORTE INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,046 [era pari a -0,038 nella ultima rilevazione del 27.09.2021], nonché un **MARCATO INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,053 [nella data del 27.09.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,042].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 settembre 2020 al 4 ottobre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.09.2020/04.10.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 04.10.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,033 euro/litro** su totali **1,687** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,895 euro/litro su 1,537 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.10.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,144	1,862	1	ITALIA	0,895	1,537
2	Finlandia	1,059	1,738	2	Belgio	0,873	1,571
3	Grecia	1,044	1,711	3	Francia	0,859	1,497
4	ITALIA	1,033	1,687	4	Finlandia	0,813	1,561
5	Portogallo	0,985	1,695	5	Irlanda	0,810	1,471
6	Danimarca	0,980	1,767	6	Svezia	0,804	1,851
7	Francia	0,959	1,604	7	Portogallo	0,794	1,502
8	Svezia	0,956	1,711	8	Olanda	0,793	1,516
9	Irlanda	0,933	1,571	9	Danimarca	0,742	1,531
10	Germania	0,921	1,667	(*) MEDIA U.E. 19		0,710	1,397
11	Belgio	0,868	1,544	10	Slovenia	0,707	1,346
(*) MEDIA U.E. 19		0,854	1,518	11	Germania	0,706	1,474
(*) MEDIA U.E. 27		0,818	1,486	12	Grecia	0,701	1,438
12	Estonia	0,811	1,488	13	Croazia	0,699	1,454
13	Croazia	0,809	1,469	(*) MEDIA U.E. 27		0,688	1,394
14	Slovacchia	0,782	1,429	14	Malta	0,657	1,210
15	Lettonia	0,759	1,387	15	Lettonia	0,647	1,285
16	Malta	0,754	1,340	16	Cipro	0,625	1,341
17	Cechia	0,742	1,356	17	Austria	0,623	1,307
18	Spagna	0,724	1,448	18	Cechia	0,617	1,292
19	Lussemburgo	0,719	1,398	19	Slovacchia	0,615	1,303
20	Austria	0,713	1,342	20	Ungheria	0,608	1,352

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,699	1,344	21	Spagna	0,606	1,309
22	Slovenia	0,677	1,285	22	Lussemburgo	0,597	1,328
23	Cipro	0,649	1,309	23	Lituania	0,589	1,252
24	Ungheria	0,628	1,312	24	Estonia	0,588	1,294
25	Polonia	0,607	1,280	25	Polonia	0,561	1,265
26	Romania	0,566	1,233	26	Romania	0,531	1,208
27	Bulgaria	0,554	1,143	27	Bulgaria	0,519	1,130

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **04.10.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,1 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 20,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 144,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 6,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,0 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 132,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro, **DATI COSTITUENTI** anche la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI OTTOBRE**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 37/2021 – 08.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
04.10.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,668	0,654	-0,014	-7,0%	0,706	0,642	-0,064	-44,8%
Imposte	0,818	1,033	+0,215	107,0%	0,688	0,895	+0,207	144,8%
Prezzo finale	1,486	1,687	+0,201	100,0%	1,394	1,537	+0,143	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,668	0,654	-0,014	-7,0%	0,706	0,642	-0,064	-44,8%
Imposte	0,818	1,033	+0,215	107,0%	0,688	0,895	+0,207	144,8%
Prezzo finale	1,486	1,687	+0,201	100,0%	1,394	1,537	+0,143	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,588	0,577	-0,011	-5,4%	0,614	0,574	-0,040	-23,5%
Imposte	0,800	1,015	+0,215	105,4%	0,669	0,879	+0,210	123,5%
Prezzo finale	1,388	1,592	+0,204	100,0%	1,283	1,453	+0,170	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
04.10.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,664	0,654	-0,010	-5,9%	0,687	0,642	-0,045	-32,1%
Imposte	0,854	1,033	+0,179	105,9%	0,710	0,895	+0,185	132,1%
Prezzo finale	1,518	1,687	+0,169	100,0%	1,397	1,537	+0,140	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,664	0,654	-0,010	-5,9%	0,687	0,642	-0,045	-32,1%
Imposte	0,854	1,033	+0,179	105,9%	0,710	0,895	+0,185	132,1%
Prezzo finale	1,518	1,687	+0,169	100,0%	1,397	1,537	+0,140	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,588	0,577	-0,011	-6,6%	0,604	0,574	-0,030	-19,1%
Imposte	0,838	1,015	+0,177	106,6%	0,692	0,879	+0,187	119,1%
Prezzo finale	1,426	1,592	+0,166	100,0%	1,296	1,453	+0,157	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**