



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 36/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 1 OTTOBRE 2021
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN SU [VARIAZIONI: +0,5/0,7 CENT/LITRO] ⬅

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 24/09/2021 AL 01/10/2021

	GIO 23/09	GIO 30/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	77,25	78,31	+1,06
Cambio US\$/€	1,1715	1,1579	-0,0136
Quotazione greggio Brent €/bar.	65,94	67,63	+1,69
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,470	0,492	+0,022
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,471	0,497	+0,026
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,727	1,738	+0,011
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,584	1,599	+0,015

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 24/09/2021 AL 30/09/2021 - €/LITRO

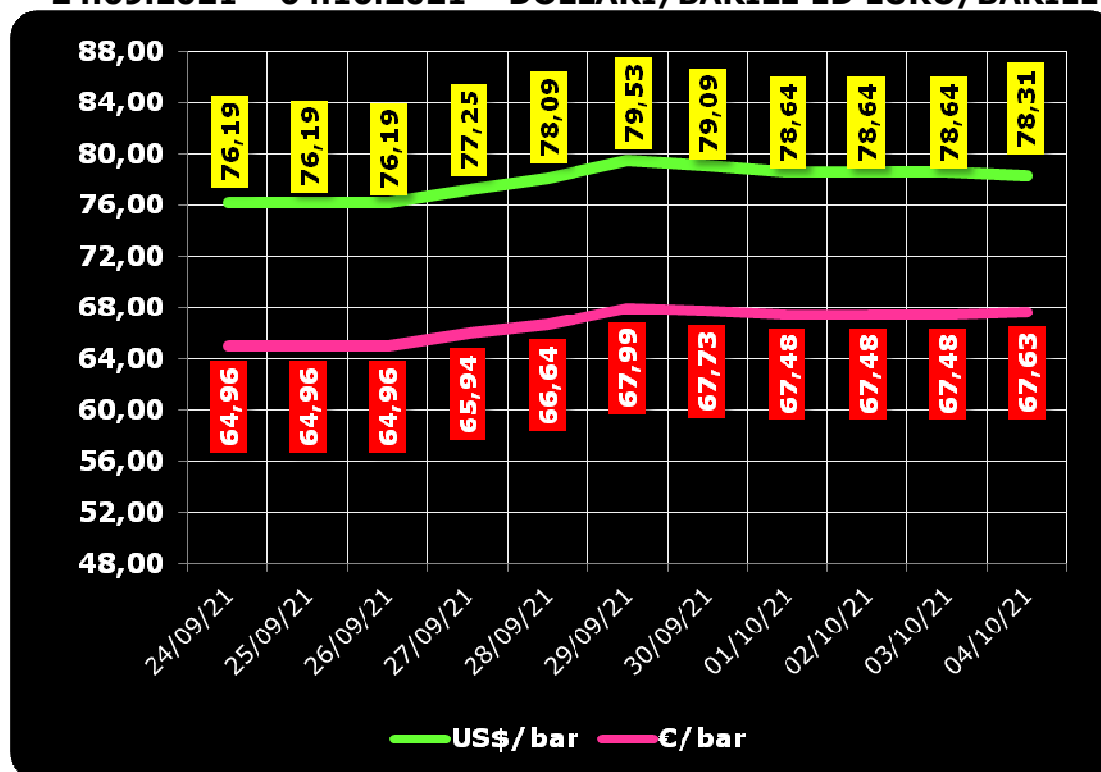
COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,734	100,00%	1,593	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,041	60,04%	0,904	56,76%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,470	27,13%	0,472	29,63%
Oneri e margini distribuzione	0,222	12,83%	0,217	13,61%

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 27/09/2021 €/LITRO

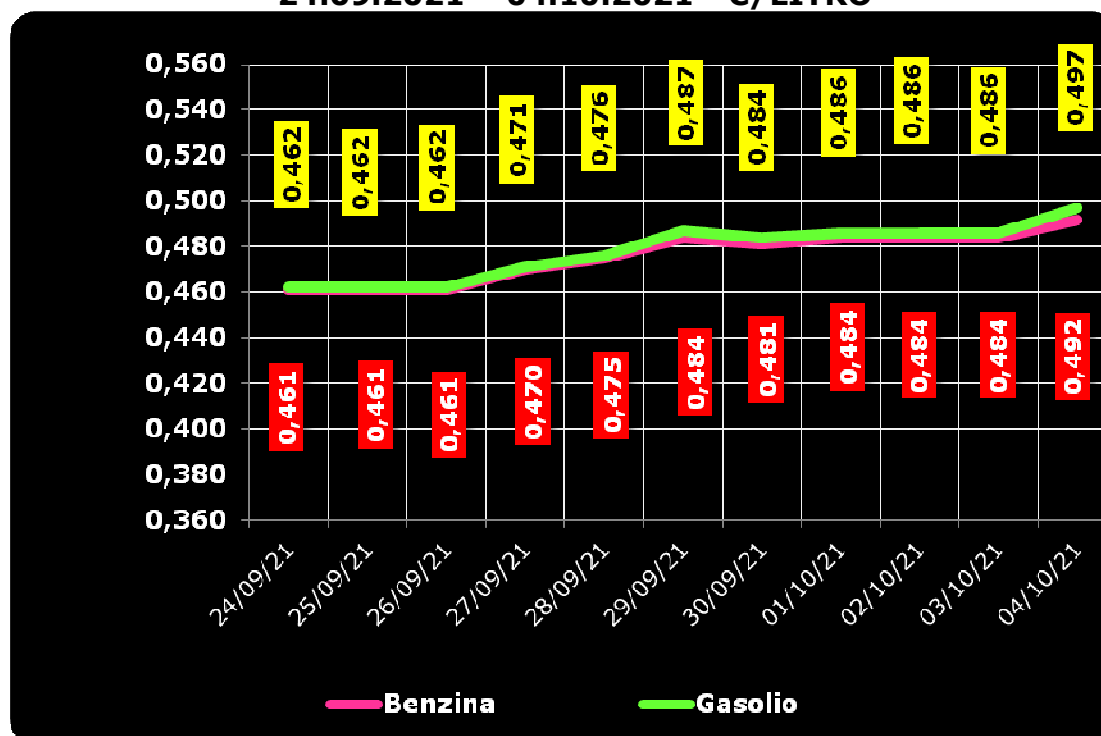
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA		ITALIA	GASOLIO	
		MEDIA U.E.	DELTA		MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,676	1,468	+0,208	1,523	1,365	+0,158
IMPOSTE	1,031	0,814	+0,217	0,892	0,683	+0,209
PREZZO INDUSTRIALE	0,645	0,654	-0,009	0,631	0,682	-0,051

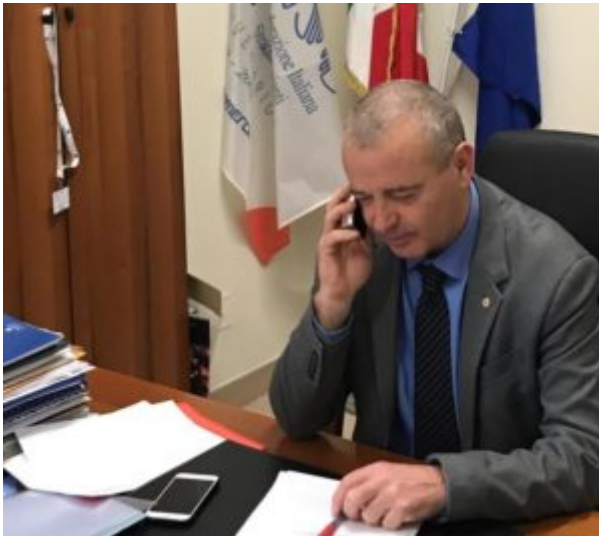
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
24.09.2021 – 04.10.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
24.09.2021 – 04.10.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI SEMPRE IN SU I PROSSIMI GIORNI [+0,5 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 60,0 % PER LA BENZINA E PER IL 56,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,2 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA ANCORA AD UN AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO ALMENO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 23/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,69 euro/barile** [ossia da 65,94 a 67,63 euro/barile, con media di 67,29 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO DEPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1681 per un euro contro media di 1,1748 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +2,6 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,471 a 0,497, con una media settimanale pari a 0,484] ed è **AUMENTATA anche per la benzina di +2,2 cent/litro** [da euro/litro 0,470 a 0,492 con una media settimanale pari a 0,482], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +3,2 ED A +2,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 23 settembre **SONO VARIATI di +1,1 cent/litro per la benzina e di +1,5 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata **pari a +1,2 cent/litro e pari a +1,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,4)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è **pari a +0,9 cent/litro per la benzina ed a +1,5 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,5]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +3,2 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,7 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (-0,2 cent/litro) rispetto alla settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 17.09.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN MODERATO AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e del-**

le modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»]
sono state solo in parte limitata confermate, a causa dell'incremento delle quotazioni internazionali dei lavorati intervenute da venerdì scorso (+2,4 cent/litro per la benzina e +2,6 per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 24 settembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,9 cent /litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio, in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,0 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,9 cent/litro e pari a +1,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a +1,0**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,8 cent/litro per la benzina ed a +1,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,1**), i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI a +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,5 cent/litro per il gasolio** [quindi, in media tra i consumi dei prodotti **pari ancora a +0,5**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,1/31,0 in modalità "servito" e di 12,9/14,2 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 1 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +4,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +4,5 cent/litro e di +7,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +2,6 cent /litro per la benzina e di +3,0 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ALMENO ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 27 settembre 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +21,7 cent/litro per la benzina e +20,9 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,2**], mentre le imposte, nella settimana dal 24 settembre al 30 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **60,04 %** e per il **56,76 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 27.09.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 22 settembre 2021 al 28 settembre 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent /litro [da un minimo di 9,8 per la modalità "self" (9,0 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 15,3 per la modalità "servito" (11,6 per la benzina e*

16,2 per il gasolio]) alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,9 cent/litro [tra un minimo di 13,1 per modalità "self" (11,3 per la benzina e 13,6 per il gasolio) ed un massimo di 32,1 per modalità "servito" (25,9 per la benzina e 33,7 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,3 cent/litro rispetto alle c. d. "pompe bianche") rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 15 settembre 2021 al 21 settembre 2021 [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +18,2 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 settembre 2021 al 21 settembre 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,8 (ossia 15,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 11,7 (ossia 16,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 15 settembre 2021 al 21 settembre 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +11,0 e +12,0 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,6 cent/litro (ossia 8,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 7,8 cent/litro (7,5 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dal 15 settembre 2021 al 21 settembre 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +7,4 e pari a +7,3 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 25 settembre 2021 a venerdì 1 ottobre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 22 settembre 2021 al mercoledì 29 settembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1654 vs/ 1,1729] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con variazione di +2,52 euro/barile [dollari/barile +2,45, con quotazioni sui 78,6], attestandosi da un valore iniziale di 64,96 euro/barile di mercoledì 22/09 al valore finale del 29/09, pari a 67,48 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/09/2021-29/09/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 22/09	MER 29/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	76,19	78,64	\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1729	1,1654	- 0,0075 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	64,96	67,48	€/barile

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 29, giovedì 30, la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita (-0,33 dollari/barile) attestandosi su 78,31 dollari/barile, che ad un tasso di cambio deprezzatosi sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1579 per euro, corrispondono a euro /barile 67,63.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/09/2021-30/09/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 23/09	GIO 30/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	77,25	78,31	+ 1,06 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1715	1,1579	- 0,0136 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	65,94	67,63	+ 1,69 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 22/09 al mercoledì 29/09 è aumentata con una variazione pari a +0,023 euro/litro [ovvero da 0,461 a 0,484 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,028, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,024 euro/litro [da 0,462 a 0,486 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,029 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 15/09/2021 – 22/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,461	0,462
Fine rilevazione	0,484	0,486
Differenza senza IVA	+0,023	+0,024
Differenza con IVA	+0,028	+0,029

Rispetto al dato di mercoledì 29/09, nella giornata di giovedì 30/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,3 cent/litro per il gasolio e di +1,0 cent/litro per la benzina.

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 23/09 a giovedì 30/09 è VARIATO per la benzina di +1,1 cent/litro e di +1,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 30 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,7 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,4 cent/litro per il gasolio [in media nel mix dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +3,2 per il gasolio ed incremento di +2,7 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono stabili (-0,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 23/09/2021-30/09/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,470	0,471	1,727	1,584
Fine rilevazione	0,492	0,497	1,738	1,599
Differenza senza IVA	+0,022	+0,026		
Differenza con IVA	+0,027	+0,032	+0,011	+0,015
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,017	-0,014

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 01/09/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/09/2021 – 01/10/2021

	01/09/21	01/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1834	1,1579	-0,0255
Greggio Brent dollari/barile	73,45	78,31	+4,86
Greggio Brent euro/barile	62,07	67,63	+5,56
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,555	0,600	+0,045
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,528	0,606	+0,078
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,712	1,738	+0,026
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,569	1,599	+0,030

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 01/10/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 01/10/2020-01/10/2021

	01/10/20	01/10/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1708	1,1579	-0,0129
Greggio Brent dollari/barile	40,30	78,31	+38,01
Greggio Brent euro/barile	34,42	67,63	+33,21
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,312	0,600	+0,288
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,294	0,606	+0,312
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,462	1,738	+0,276
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,334	1,599	+0,265

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 24/09/2021 al 01/10/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 24/09/2021 – 01/10/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/09/21		+0,002	+0,002	+0,002
25/09/21	+0,005	+0,003	+0,003	+0,003
26/09/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
27/09/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
28/09/21	=0,000	+0,003	+0,003	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,009	+0,009	+0,008
29/09/21	=0,000	+0,001	+0,002	+0,001
30/09/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
01/10/21	=0,000			
TOTALE	+0,005	+0,011	+0,012	+0,009

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 24/09/2021 – 01/10/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
24/09/21		+0,002	+0,002	+0,003
25/09/21	+0,005	+0,004	+0,004	+0,004
26/09/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,002
27/09/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
28/09/21	=0,000	+0,003	+0,004	+0,003
PRIMI 4 GG.		+0,011	+0,011	+0,012
29/09/21	=0,000	+0,003	+0,003	+0,002
30/09/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
01/10/21	=0,000			
TOTALE	+0,005	+0,015	+0,015	+0,015

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 24 settembre al 30 settembre rispetto a quella dal 17 settembre al 23 settembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

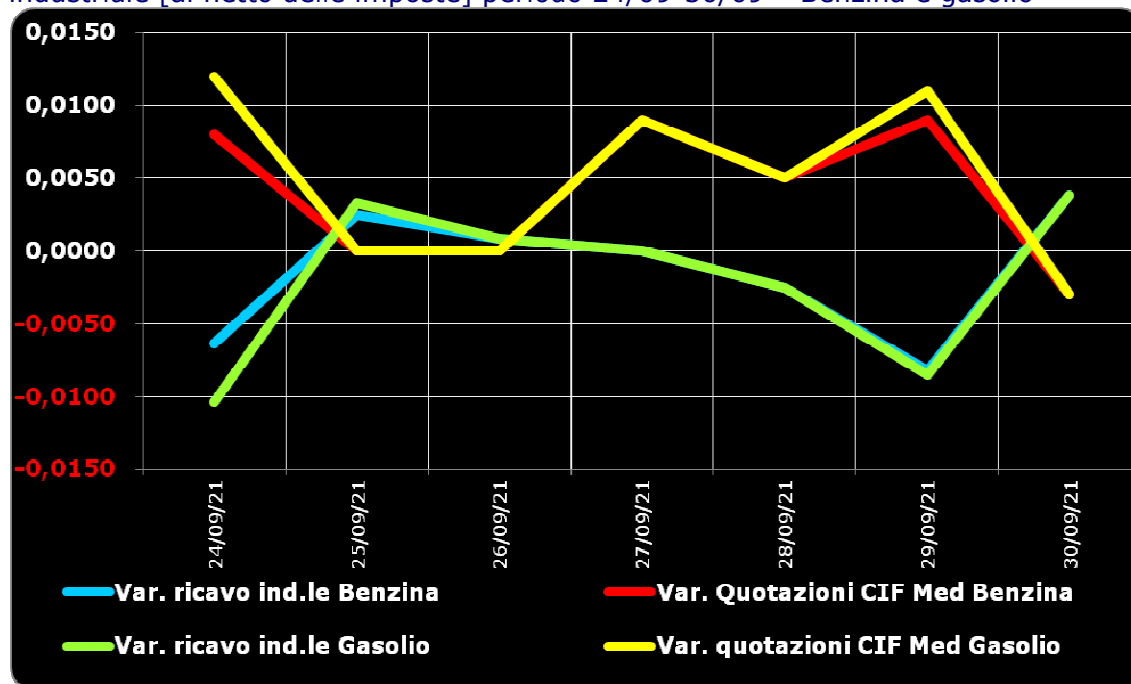
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	17.09/23.09	24.09/30.09	Var. ±
Benzina Nord	1,530	1,534	+0,004
Benzina Centro	1,537	1,542	+0,005
Benzina Sud ed Isole	1,548	1,552	+0,004
Benzina media Italia	1,539	1,542	+0,003
Gasolio Nord	1,379	1,398	+0,019
Gasolio Centro	1,389	1,407	+0,018
Gasolio Sud ed Isole	1,399	1,418	+0,019
Gasolio media Italia	1,389	1,408	+0,019

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 24 settembre 2021 - 30 settembre 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

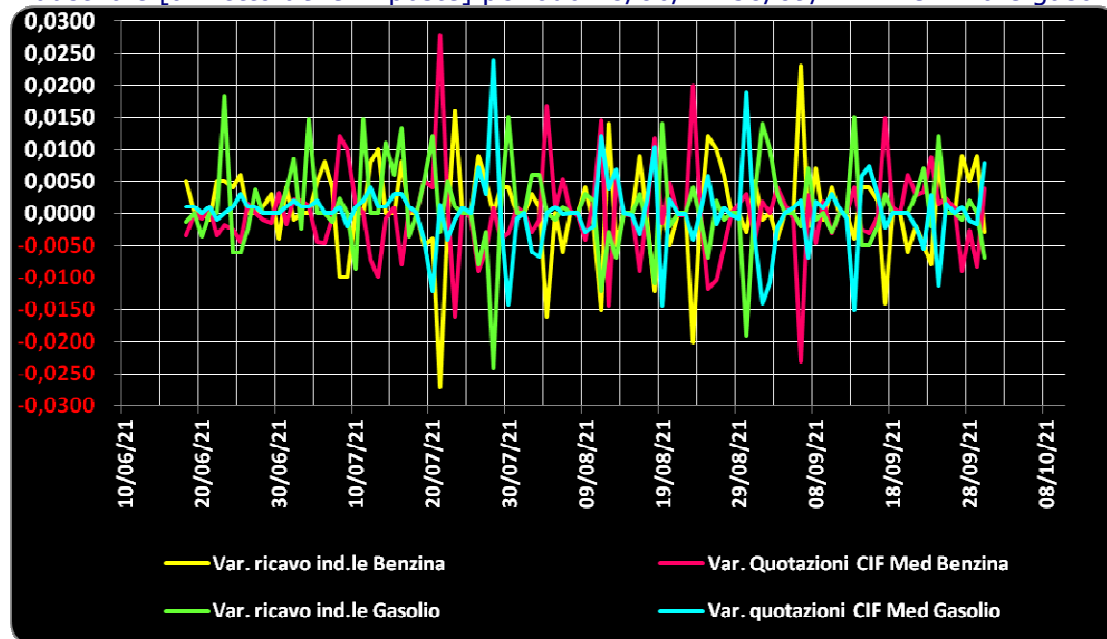
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 24/09-30/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 18 giugno 2021 al 30 settembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 18/06/21-30/09/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 24 settembre 2021 al 30 settembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,025 ed a modalità «servito» pari a +0,144 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,036 ed in modalità «servito» pari a +0,175 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,171 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,042 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,681	1,531	+0,008	+0,010
Prezzo «servito» tutta la rete	1,815	1,684	+0,006	+0,009
Prezzo «self» rete «colorata»	1,685	1,536	+0,009	+0,010
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,844	1,718	+0,006	+0,010
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,660	1,500	+0,004	+0,009
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,700	1,543	+0,004	+0,009

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 24 settembre al 30 settembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **27,13 %** per la benzina ed al **29,63 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 24 settembre al 30 settembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,83 %** per la benzina e del **13,61 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 24 settembre al 30 settembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **60,04 %** ed al **56,76 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 24/09/2021-30/09/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,734	100,00%	1,593	100,00%
IVA 22 %	0,313	18,03%	0,287	18,03%
Accisa	0,728	42,01%	0,617	38,73%
Totale imposte	1,041	60,04%	0,904	56,76%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,470	27,13%	0,472	29,63%
Ricavo industriale	0,222	12,83%	0,217	13,61%
Prezzo industriale	0,693	39,96%	0,689	43,24%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 27.09.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 27.09.2021 con la benzina a **1,676** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca, e Grecia, nonchè seguita, sempre in ordine, da Portogallo, Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,468 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,503 euro/litro**; con il gasolio a **1,523** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, dalla Svezia, dalla Finlandia ed al Belgio, e seguita da Olanda, Danimarca, Portogallo, Francia, Germania e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,365 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,372.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 20.09.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,34 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,03 % e quello del gasolio è salito di un +0,45 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

0,83 %, il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,73 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,06 %, e quello del gasolio è salito in Italia del +0,89 % contro la media ponderata pari al +1,46 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 20.09.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal sesto al quinto posto] e rimane stabile per il gasolio [al quarto posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.09.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

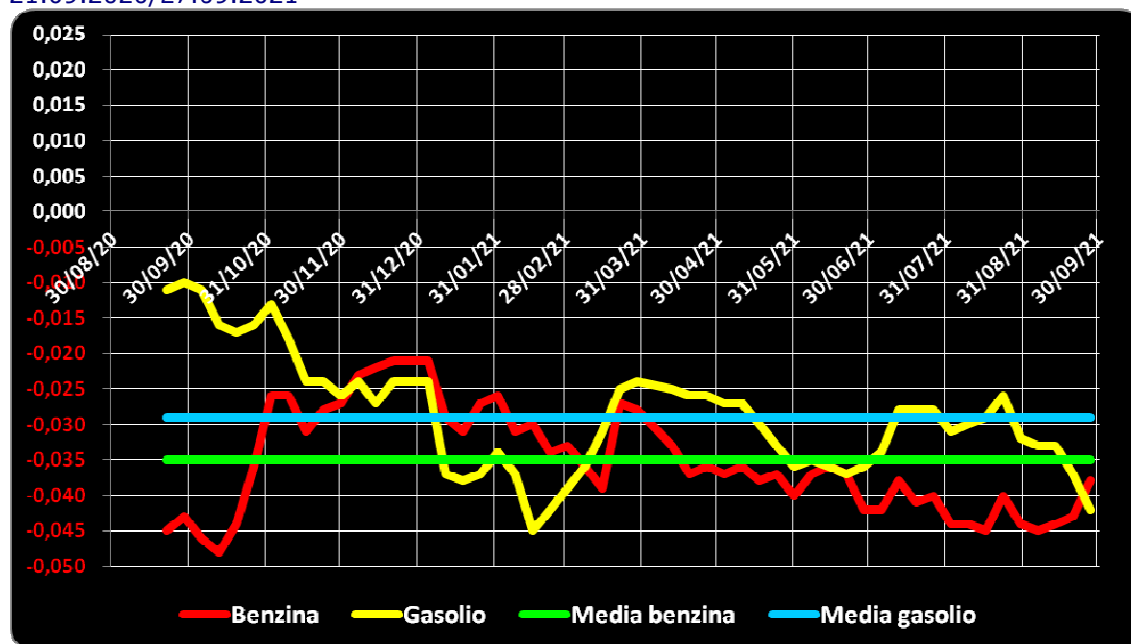
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,856	1	Svezia	1,792
2	Finlandia	1,717	2	Finlandia	1,537
3	Danimarca	1,713	3	Belgio	1,529
4	Grecia	1,703	4	ITALIA	1,523
5	ITALIA	1,676	5	Olanda	1,509
6	Portogallo	1,670	6	Danimarca	1,491
7	Svezia	1,651	7	Portogallo	1,480
8	Germania	1,633	8	Francia	1,466
9	Francia	1,587	9	Germania	1,437
10	Irlanda	1,534	10	Croazia	1,429
MEDIA U.E. 28		1,468	MEDIA U.E. 28		1,365
MEDIA U.E. 19		1,503	MEDIA U.E. 19		1,372

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 27 settembre 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,038 [era pari a -0,043 nella ultima rilevazione del 20.09.2021], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,042 [nella data del 20.09.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,037].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 21 settembre 2020 al 27 settembre 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,029 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.09.2020/27.09.2021



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.09.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,031 euro/litro su totali 1,676 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,892 euro/litro su 1,523 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.09.2021 [euro/litro] –

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,143	1,856	1	ITALIA	0,892	1,523
2	Finlandia	1,055	1,717	2	Belgio	0,866	1,529
3	Grecia	1,042	1,703	3	Francia	0,853	1,466
4	ITALIA	1,031	1,676	4	Finlandia	0,808	1,537
5	Portogallo	0,980	1,670	5	Irlanda	0,801	1,422
6	Danimarca	0,969	1,713	6	Olanda	0,792	1,509
7	Francia	0,956	1,587	7	Svezia	0,791	1,792
8	Svezia	0,942	1,651	8	Portogallo	0,790	1,480
9	Irlanda	0,926	1,534	9	Danimarca	0,734	1,491
10	Germania	0,915	1,633	(*) MEDIA U.E. 19		0,706	1,372
11	Belgio	0,864	1,523	10	Slovenia	0,703	1,323
(*) MEDIA U.E. 19		0,852	1,503	11	Germania	0,700	1,437
(*) MEDIA U.E. 27		0,814	1,468	12	Grecia	0,695	1,413
12	Croazia	0,811	1,481	13	Croazia	0,694	1,429
13	Estonia	0,808	1,469	(*) MEDIA U.E. 27		0,683	1,365
14	Slovacchia	0,782	1,429	14	Malta	0,657	1,210
15	Lettonia	0,755	1,362	15	Lettonia	0,643	1,259
16	Malta	0,754	1,340	16	Cipro	0,625	1,340
17	Cechia	0,736	1,335	17	Austria	0,618	1,277
18	Spagna	0,722	1,437	18	Slovacchia	0,612	1,284
19	Lussemburgo	0,716	1,372	19	Cechia	0,610	1,260
20	Austria	0,710	1,325	20	Spagna	0,603	1,291

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
21	Lituania	0,696	1,325	21	Ungheria	0,595	1,297
22	Slovenia	0,679	1,294	22	Lussemburgo	0,590	1,276
23	Cipro	0,649	1,309	23	Lituania	0,584	1,219
24	Ungheria	0,618	1,278	24	Estonia	0,583	1,264
25	Polonia	0,603	1,269	25	Polonia	0,554	1,236
26	Romania	0,563	1,214	26	Romania	0,527	1,183
27	Bulgaria	0,552	1,137	27	Bulgaria	0,516	1,114

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **27.09.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,8 cent/litro, di cui ben 20,9 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 132,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 5,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,5 cent/litro.

Per i **DATI COSTITUENTI MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI SETTEMBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 20,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 128,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 118,6 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,0 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
27.09.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,654	0,645	-0,009	-4,3%	0,682	0,631	-0,051	-32,3%
Imposte	0,814	1,031	+0,217	104,3%	0,683	0,892	+0,209	132,3%
Prezzo finale	1,468	1,676	+0,208	100,0%	1,365	1,523	+0,158	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,649	0,637	-0,012	-5,9%	0,669	0,623	-0,046	-28,4%
Imposte	0,814	1,029	+0,215	105,9%	0,682	0,890	+0,208	128,4%
Prezzo finale	1,463	1,666	+0,203	100,0%	1,351	1,513	+0,162	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,585	0,575	-0,010	-4,9%	0,611	0,572	-0,039	-22,7%
Imposte	0,800	1,015	+0,215	104,9%	0,668	0,879	+0,211	122,7%
Prezzo finale	1,385	1,590	+0,205	100,0%	1,279	1,451	+0,172	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 36/2021 – 01.10.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
27.09.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,651	0,645	-0,006	-3,5%	0,666	0,631	-0,035	-23,2%
Imposte	0,852	1,031	+0,179	103,5%	0,706	0,892	+0,186	123,2%
Prezzo finale	1,503	1,676	+0,173	100,0%	1,372	1,523	+0,151	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,646	0,637	-0,009	-5,3%	0,652	0,623	-0,029	-18,6%
Imposte	0,851	1,029	+0,178	105,3%	0,705	0,890	+0,185	118,6%
Prezzo finale	1,497	1,666	+0,169	100,0%	1,357	1,513	+0,156	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,586	0,575	-0,011	-6,6%	0,602	0,572	-0,030	-19,1%
Imposte	0,837	1,015	+0,178	106,6%	0,692	0,879	+0,187	119,1%
Prezzo finale	1,423	1,590	+0,167	100,0%	1,294	1,451	+0,157	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**