



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 32/21

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 3 SETTEMBRE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,3/+0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 27/08/2021 AL 03/09/2021

| | GIO 26/08 | GIO 02/09 | Var. ± |
|--------------------------------------------|-----------|-----------|----------------|
| Quotazione greggio Brent \$/bar. | 71,07 | 73,03 | +1,96 |
| Cambio US\$/€ | 1,1767 | 1,1846 | +0,0079 |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 60,40 | 61,65 | +1,25 |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,451 | 0,474 | +0,023 |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,427 | 0,445 | +0,018 |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,708 | 1,713 | +0,005 |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,567 | 1,571 | +0,004 |

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 27/08/2021 AL 02/09/2021 - €/LITRO

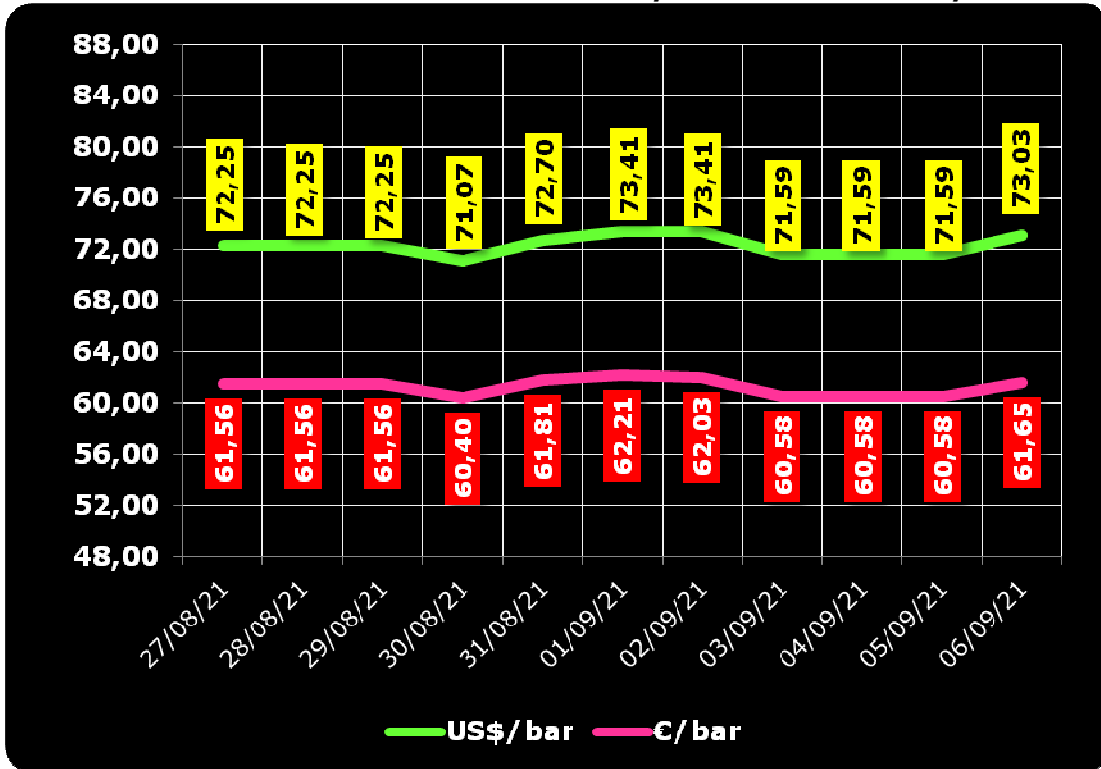
| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|----------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| PREZZO FINALE | 1,711 | 100,00% | 1,569 | 100,00% |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 1,037 | 60,60% | 0,900 | 57,35% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,454 | 26,54% | 0,431 | 27,44% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,220 | 12,86% | 0,239 | 15,21% |

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 30/08/2021 €/LITRO

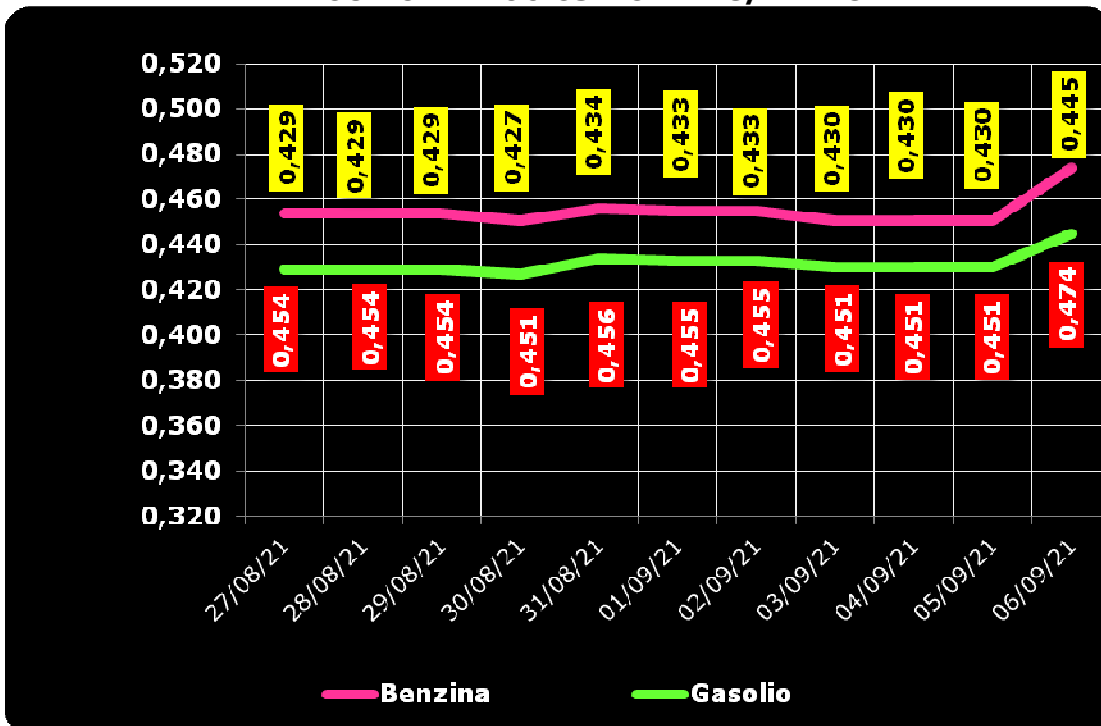
| COMPONENTI | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|--------------------|---------|------------|---------------|---------|------------|---------------|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,650 | 1,450 | +0,200 | 1,500 | 1,333 | +0,167 |
| IMPOSTE | 1,026 | 0,811 | +0,215 | 0,888 | 0,675 | +0,213 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,624 | 0,639 | -0,015 | 0,612 | 0,658 | -0,046 |

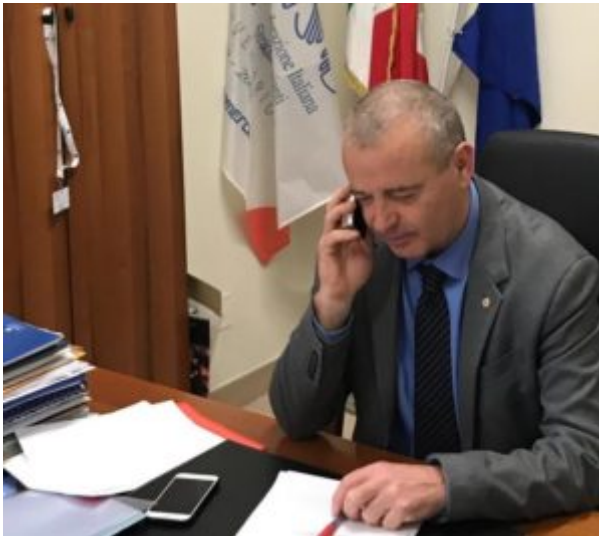
[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 27.08.2021 – 06.09.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 27.08.2021 – 06.09.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI IN SU NEI PROSSIMI GIORNI [+0,3/+0,5 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 60,6 % PER LA BENZINA E PER IL 57,4 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,4 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA TENDENZA AD UN MODERATO AUMENTO DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 26/08 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +1,25 euro/barile** [ossia da 60,40 a 61,65 euro/barile, con una media di 61,23 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO APPREZZATO** [con una media settimanale pari a dollari 1,1797 per un euro contro la media di 1,1711 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,8 cent/litro per il gasolio** [da euro/litro 0,427 a 0,445, con una media settimanale pari a 0,433] ed è **AUMENTATA anche per la benzina di +2,3 cent/litro** [da euro/litro 0,451 a 0,474 con una media settimanale pari a 0,456], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,2 ED A +2,8 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 26 agosto **SONO VARIATI di +0,5 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,4 cent/litro e pari a +0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,4)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,5 cent/litro per la benzina ed a +0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio e di +2,8 per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti (-1,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di

acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa cent/litro 30,0/33,5 in modalità "servito" e di 13,3/15,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 3 agosto 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,2 cent/litro e di +2,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,3 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI 4 GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3/0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 30 agosto 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,4], mentre le imposte, nella settimana dal 27 agosto al 2 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 60,60 % e per il 57,35 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.08.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 25 agosto 2021 al 31 agosto 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,7 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,3 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 16,4 per la modalità "servito" (13,0 per la benzina e 17,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,6 cent/litro [tra un minimo di 12,6 per modalità "self" (10,7 per la benzina e 13,1 per il gasolio) ed un massimo di 32,5 per modalità "servito" (26,8 per la benzina e 33,9 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche" rispetto a quella registrata nella antecedente settimana dal 18 agosto 2021 al 24 agosto 2021 [+11,9 cent/litro su rete "colorata" e +17,7 sulle c.d. "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 25 agosto 2021 al 31 agosto 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 11,2 (ossia 16,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 12,1 (ossia 17,7 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 18 agosto 2021 al 24 agosto 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano sempre di +11,2 e +12,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,3 cent/litro (ossia 8,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 8,8 cent/litro (8,9 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 18 agosto 2021 al 24 agosto 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,7 e pari a +9,5 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 28 agosto 2021 a venerdì 3 settembre 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 25 agosto 2021 al mercoledì 1 settembre 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1817 vs/ 1,1736] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con variazione di -0,98 euro/barile [dollari/barile -0,66, con quotazioni sui 71,6], attestandosi dal valore iniziale di 61,56 euro/barile di mercoledì 25/08 al valore finale del 01/09, pari a 60,58 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/08/2021-01/09/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 25/08 | MER 01/09 | Variazioni |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Greggio Brent | U\$/barile | 72,25 | 71,59 | - 0,66 \$/barile |
| Cambio | €/U\$ | 1,1736 | 1,1817 | + 0,0081 U\$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 61,56 | 60,58 | - 0,98 €/barile |

Rispetto al dato di mercoledì 1, giovedì 2, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+1,44 dollari/barile) attestandosi su 73,03 dollari/barile, che ad un tasso di cambio apprezzatosi sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1846 per euro, corrispondono a euro/barile 61,65.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/08/2021-02/09/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 26/08 | GIO 02/09 | Variazioni |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Greggio Brent | U\$/barile | 71,07 | 73,03 | + 1,96 \$/barile |
| Cambio | €/U\$ | 1,1767 | 1,1846 | + 0,0079 U\$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 60,40 | 61,65 | + 1,25 €/barile |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 25/08 al mercoledì 01/09 è diminuita con una variazione pari a -0,003 euro/litro [ovvero da 0,454 a 0,451 euro/litro] con una variazione, IVA in-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

clusa, pari ad euro/litro -0,004, mentre il gasolio presenta una variazione in lieve incremento pari a +0,001 euro/litro [da 0,429 a 0,430 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,001 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 25/08/2021 – 01/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione | 0,454 | 0,429 |
| Fine rilevazione | 0,451 | 0,430 |
| Differenza senza IVA | -0,003 | +0,001 |
| Differenza con IVA | -0,004 | +0,001 |

Rispetto al dato di mercoledì 01/09, **nella giornata di giovedì 02/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,8 cent/litro per il gasolio e di +2,8 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 26/08 a giovedì 02/09 è VARIATO per la benzina di +0,5 cent/litro e di +0,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 2 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,9 cent/litro per la benzina e più alti di +0,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,5]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,2 per il gasolio di +2,8 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti (-1,2 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 26/08/2021-02/09/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione | 0,451 | 0,427 | 1,708 | 1,567 |
| Fine rilevazione | 0,474 | 0,445 | 1,713 | 1,571 |
| Differenza senza IVA | +0,023 | +0,018 | | |
| Differenza con IVA | +0,028 | +0,022 | +0,005 | +0,004 |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | +0,009 | +0,003 |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 03/08/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 03/08/2021 – 03/09/2021

| | 03/08/21 | 03/09/21 | Var. ± |
|------------------------------------------------|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro | 1,1886 | 1,1846 | -0,0040 |
| Greggio Brent dollari/barile | 73,91 | 73,03 | -0,88 |
| Greggio Brent euro/barile | 62,18 | 61,65 | -0,53 |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,566 | 0,578 | +0,012 |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,523 | 0,543 | +0,020 |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,710 | 1,713 | +0,003 |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,573 | 1,571 | -0,002 |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 03/09/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 03/09/2020–03/09/2021

| | 03/09/20 | 03/09/21 | Var. ± |
|------------------------------------------------|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro | 1,1861 | 1,1846 | -0,0015 |
| Greggio Brent dollari/barile | 42,70 | 73,03 | +30,33 |
| Greggio Brent euro/barile | 36,00 | 61,65 | +25,65 |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,322 | 0,578 | +0,256 |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,311 | 0,543 | +0,232 |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,471 | 1,713 | +0,242 |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,352 | 1,571 | +0,219 |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 27/08/2021 al 03/09/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 27/08/2021 – 03/09/2021

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 27/08/21 | | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 28/08/21 | +0,005 | =0,000 | =0,000 | -0,001 |
| 29/08/21 | =0,000 | +0,002 | +0,001 | +0,002 |
| 30/08/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 31/08/21 | =0,000 | +0,001 | =0,000 | +0,001 |
| PRIMI 4 GG. | | +0,004 | +0,002 | +0,003 |
| 01/09/21 | =0,000 | +0,001 | +0,002 | +0,001 |
| 02/09/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 03/09/21 | =0,000 | | | |
| TOTALE | +0,005 | +0,005 | +0,004 | +0,004 |

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 27/08/2021 – 03/09/2021

| Data | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| 27/08/21 | | +0,001 | +0,001 | =0,000 |
| 28/08/21 | +0,006 | =0,000 | =0,000 | -0,001 |
| 29/08/21 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 30/08/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | +0,001 |
| 31/08/21 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| PRIMI 4 GG. | | +0,002 | +0,002 | +0,001 |
| 01/09/21 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | +0,001 |
| 02/09/21 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | =0,000 |
| 03/09/21 | =0,000 | | | |
| TOTALE | +0,006 | +0,004 | +0,004 | +0,002 |

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 27 agosto al 2 settembre rispetto a quella dal 20 agosto al 26 agosto dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

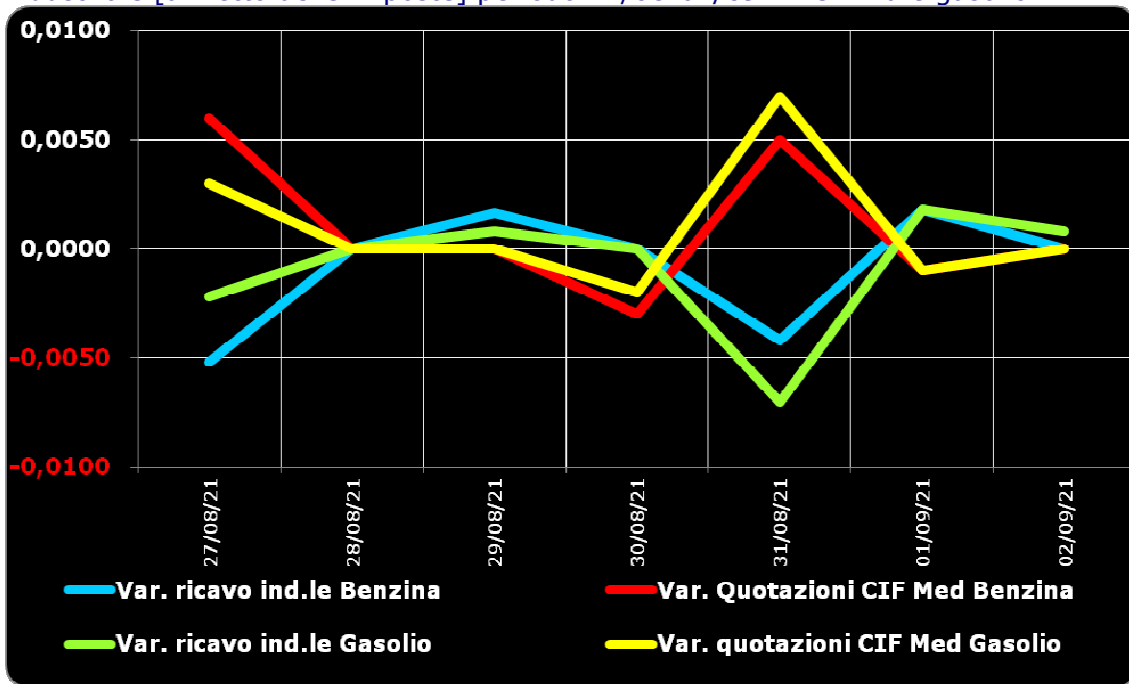
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 20.08/26.08 | 27.08/02.09 | Var. ± |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------------|
| Benzina Nord | 1,499 | 1,510 | +0,011 |
| Benzina Centro | 1,506 | 1,520 | +0,014 |
| Benzina Sud ed Isole | 1,520 | 1,534 | +0,014 |
| Benzina media Italia | 1,508 | 1,521 | +0,013 |
| Gasolio Nord | 1,330 | 1,345 | +0,015 |
| Gasolio Centro | 1,336 | 1,355 | +0,019 |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,354 | 1,376 | +0,022 |
| Gasolio media Italia | 1,340 | 1,359 | +0,019 |

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 27 agosto 2021 - 2 settembre 2021 sono state coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

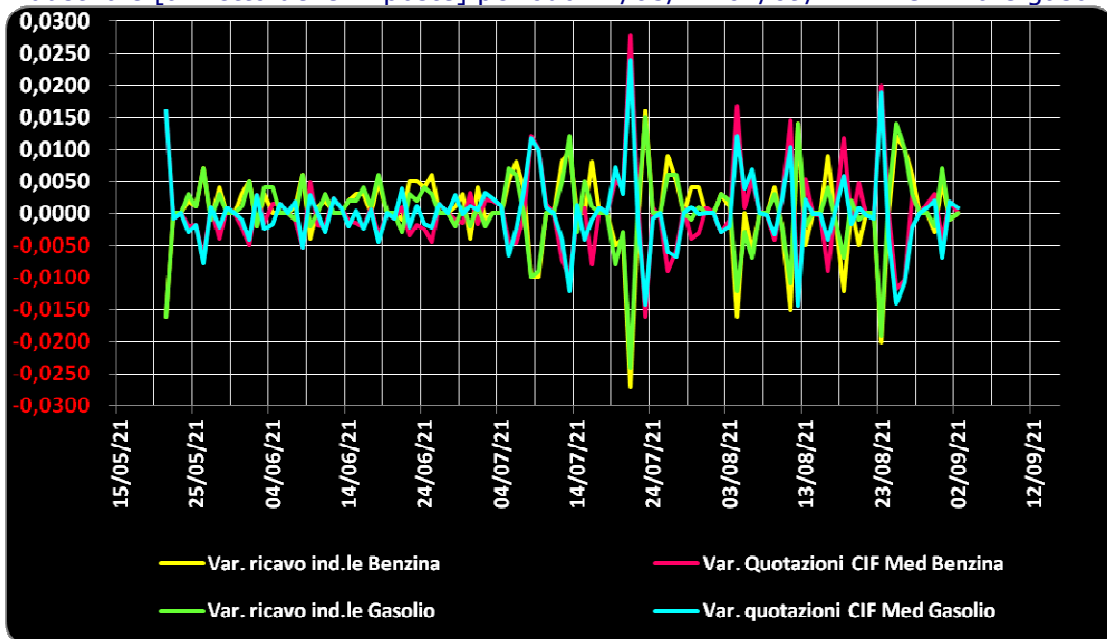
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 27/08-02/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 21 maggio 2021 al 2 settembre 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -3,0 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +3,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 21/05/21-02/09/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 27 agosto 2021 al 2 settembre 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,016 ed a modalità «servito» pari a +0,139 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Prezzo «self» tutta la rete | 1,655 | 1,506 | +0,001 | =0,000 |
| Prezzo «servito» tutta la rete | 1,796 | 1,662 | +0,002 | -0,001 |
| Prezzo «self» rete «colorata» | 1,658 | 1,510 | +0,003 | =0,000 |
| Prezzo «servito» rete «colorata» | 1,824 | 1,694 | +0,003 | -0,001 |
| Prezzo «self» rete «no-logo» | 1,642 | 1,482 | -0,003 | -0,002 |
| Prezzo «servito» rete «no-logo» | 1,685 | 1,527 | =0,000 | =0,000 |

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 27 agosto al 2 settembre 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **26,54 %** per la benzina ed al **27,44 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 27 agosto al 2 settembre 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,86 %** per la benzina e del **15,21 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 27 agosto al 2 settembre 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **60,60 %** ed al **57,35 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 27/08/2021-02/09/2021 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|-------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Prezzo alla pompa | 1,711 | 100,00% | 1,569 | 100,00% |
| IVA 22 % | 0,309 | 18,03% | 0,283 | 18,03% |
| Accisa | 0,728 | 42,57% | 0,617 | 39,32% |
| Totale imposte | 1,037 | 60,60% | 0,900 | 57,35% |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,454 | 26,54% | 0,431 | 27,44% |
| Ricavo industriale | 0,220 | 12,86% | 0,239 | 15,21% |
| Prezzo industriale | 0,674 | 39,40% | 0,669 | 42,65% |

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.08.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.08.2021 con la benzina a **1,650** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, nonchè seguita, sempre in ordine, da Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,450 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,485 euro/litro**; con il gasolio a **1,500** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Portogallo, Olanda, Irlanda, Danimarca e Francia *ex aequo*, Germania e Grecia *ex aequo* e Croazia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,333 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,343.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.08.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,13 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,16 % e quello del gasolio è sceso di un -0,23 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,32**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, il prezzo industriale è calato in Italia per la benzina di un -0,28 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,33 %, e quello del gasolio è calato in Italia del -0,46 % contro la media ponderata pari al +0,57 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 23.08.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal quarto al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.08.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

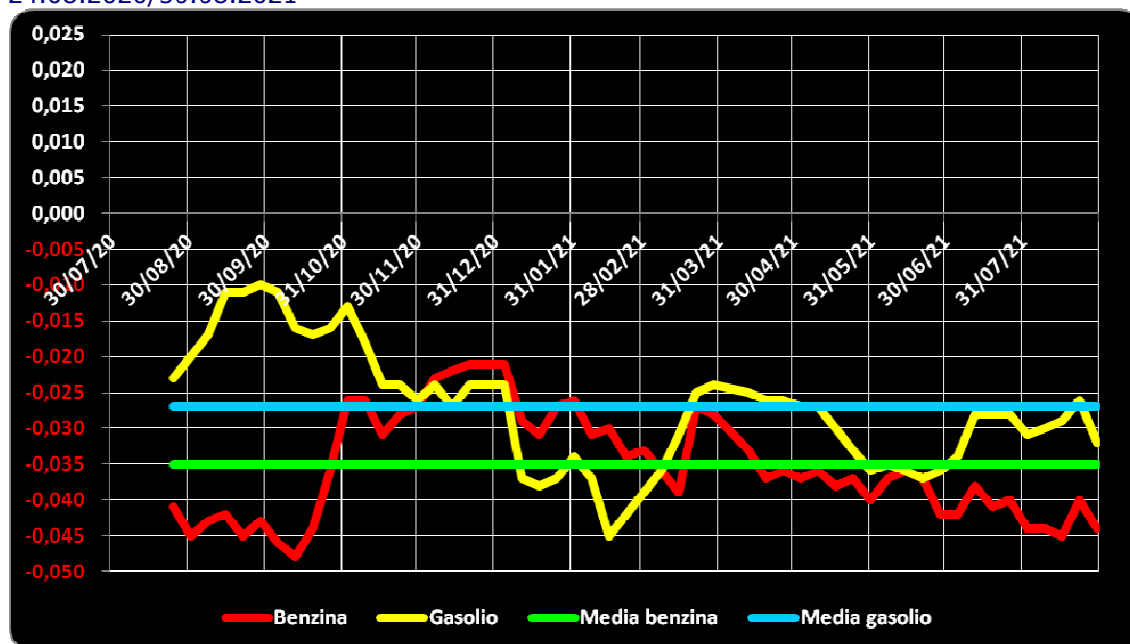
| BENZINA | | €/LITRO | GASOLIO | | €/LITRO |
|----------------------|---------------|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| 1 | Olanda | 1,840 | 1 | Svezia | 1,739 |
| 2 | Danimarca | 1,703 | 2 | Finlandia | 1,502 |
| 3 | Finlandia | 1,697 | 3 | ITALIA | 1,500 |
| 4 | Grecia | 1,682 | 4 | Belgio | 1,498 |
| 5 | Portogallo | 1,659 | 5 | Portogallo | 1,484 |
| 6 | ITALIA | 1,650 | 6 | Olanda | 1,465 |
| 7 | Svezia | 1,642 | 7 | Irlanda | 1,431 |
| 8 | Germania | 1,616 | 8 | Danimarca e Francia | 1,425 |
| 9 | Francia | 1,569 | 9 | Germania e Grecia | 1,390 |
| 10 | Irlanda | 1,541 | 10 | Croazia | 1,374 |
| MEDIA U.E. 28 | | 1,450 | MEDIA U.E. 28 | | 1,333 |
| MEDIA U.E. 19 | | 1,485 | MEDIA U.E. 19 | | 1,343 |

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 30 agosto 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,044 [era pari a -0,040 nella ultima rilevazione del 23.08.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, ora attestato sul valore di euro/litro -0,032 [nella data del 23.08.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,026].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 24 agosto 2020 al 30 agosto 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,035, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle adizionali regionali, ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 24.08.2020/30.08.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, l'Italia si colloca al 30.08.2021 al quarto posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,650 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed al primo posto per il gasolio [0,888 euro/litro su 1,500 di prezzo al consumo.

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.08.2021 [euro/litro] –

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|--------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------|
| 1 | Olanda | 1,140 | 1,840 | 1 | ITALIA | 0,888 | 1,500 |
| 2 | Finlandia | 1,051 | 1,697 | 2 | Belgio | 0,860 | 1,498 |
| 3 | Grecia | 1,038 | 1,682 | 3 | Francia | 0,847 | 1,425 |
| 4 | ITALIA | 1,026 | 1,650 | 4 | Irlanda | 0,803 | 1,431 |
| 5 | Portogallo | 0,978 | 1,659 | 5 | Finlandia | 0,801 | 1,502 |
| 6 | Danimarca | 0,967 | 1,703 | 6 | Portogallo | 0,791 | 1,484 |
| 7 | Francia | 0,953 | 1,569 | 7 | Olanda | 0,784 | 1,465 |
| 8 | Svezia | 0,940 | 1,642 | 8 | Svezia | 0,780 | 1,739 |
| 9 | Irlanda | 0,928 | 1,541 | 9 | Danimarca | 0,721 | 1,425 |
| 10 | Germania | 0,913 | 1,616 | (*) MEDIA U.E. 19 | | 0,699 | 1,343 |
| 11 | Belgio | 0,860 | 1,499 | 10 | Slovenia | 0,697 | 1,290 |
| (*) MEDIA U.E. 19 | | 0,849 | 1,485 | 11 | Germania | 0,692 | 1,390 |
| (*) MEDIA U.E. 27 | | 0,811 | 1,450 | 12 | Grecia | 0,690 | 1,390 |
| 12 | Estonia | 0,805 | 1,450 | 13 | Croazia | 0,683 | 1,374 |
| 13 | Croazia | 0,802 | 1,434 | (*) MEDIA U.E. 27 | | 0,675 | 1,333 |
| 14 | Slovacchia | 0,778 | 1,406 | 14 | Malta | 0,657 | 1,210 |
| 15 | Malta | 0,754 | 1,340 | 15 | Lettonia | 0,636 | 1,221 |
| 16 | Lettonia | 0,748 | 1,326 | 16 | Cipro | 0,619 | 1,307 |
| 17 | Cechia | 0,732 | 1,322 | 17 | Austria | 0,614 | 1,252 |
| 18 | Spagna | 0,718 | 1,414 | 18 | Cechia | 0,604 | 1,237 |
| 19 | Lussemburgo | 0,713 | 1,353 | 19 | Spagna | 0,598 | 1,259 |
| 20 | Austria | 0,710 | 1,326 | 20 | Ungheria | 0,596 | 1,260 |

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

| N. | BENZINA | Imposte | Prezzo | N. | GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|-----------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------|---------------|
| 21 | Lituania | 0,690 | 1,288 | 21 | Lussemburgo | 0,584 | 1,236 |
| 22 | Slovenia | 0,672 | 1,256 | 22 | Estonia | 0,576 | 1,222 |
| 23 | Cipro | 0,647 | 1,300 | | Lituania | 0,576 | 1,173 |
| 24 | Ungheria | 0,626 | 1,266 | 23 | Slovacchia | 0,562 | 1,256 |
| 25 | Polonia | 0,602 | 1,255 | 24 | Polonia | 0,548 | 1,196 |
| 26 | Romania | 0,559 | 1,181 | 25 | Romania | 0,523 | 1,149 |
| 27 | Bulgaria | 0,552 | 1,134 | 26 | Bulgaria | 0,515 | 1,107 |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **30.08.2021**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,0 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro.

Per i **DATI CHE COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA PER IL MESE DI AGOSTO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 107,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,5 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent /litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,4 cent /litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,0 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Media | Media | | % | | Media | | % | |
| 30.08.2021 | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,639 | 0,624 | -0,015 | -7,5% | 0,658 | 0,612 | -0,046 | -27,5% |
| Imposte | 0,811 | 1,026 | +0,215 | 107,5% | 0,675 | 0,888 | +0,213 | 127,5% |
| Prezzo finale | 1,450 | 1,650 | +0,200 | 100,0% | 1,333 | 1,500 | +0,167 | 100,0% |
| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media | Media | | % | | Media | | % | |
| AGOSTO | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,642 | 0,627 | -0,015 | -7,4% | 0,655 | 0,617 | -0,038 | -22,0% |
| Imposte | 0,808 | 1,027 | +0,219 | 107,4% | 0,678 | 0,889 | +0,211 | 122,0% |
| Prezzo finale | 1,450 | 1,654 | +0,204 | 100,0% | 1,333 | 1,506 | +0,173 | 100,0% |
| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media | Media | | % | | Media | | % | |
| 2021 | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,578 | 0,567 | -0,011 | -5,4% | 0,604 | 0,565 | -0,039 | -22,7% |
| Imposte | 0,798 | 1,014 | +0,216 | 105,4% | 0,667 | 0,878 | +0,211 | 122,7% |
| Prezzo finale | 1,376 | 1,581 | +0,205 | 100,0% | 1,271 | 1,443 | +0,172 | 100,0% |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 32/2021 – 03.09.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| Media | Media | | | % | Media | | | % |
| 30.08.2021 | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,636 | 0,624 | -0,012 | -7,3% | 0,644 | 0,612 | -0,032 | -20,4% |
| Imposte | 0,849 | 1,026 | +0,177 | 107,3% | 0,699 | 0,888 | +0,189 | 120,4% |
| Prezzo finale | 1,485 | 1,650 | +0,165 | 100,0% | 1,343 | 1,500 | +0,157 | 100,0% |
| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media | Media | | | % | Media | | | % |
| AGOSTO | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,641 | 0,627 | -0,014 | -8,5% | 0,643 | 0,617 | -0,026 | -16,0% |
| Imposte | 0,849 | 1,027 | +0,178 | 108,5% | 0,701 | 0,889 | +0,188 | 116,0% |
| Prezzo finale | 1,490 | 1,654 | +0,164 | 100,0% | 1,344 | 1,506 | +0,162 | 100,0% |
| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| Media | Media | | | % | Media | | | % |
| 2021 | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,579 | 0,567 | -0,012 | -7,2% | 0,596 | 0,565 | -0,031 | -19,7% |
| Imposte | 0,836 | 1,014 | +0,178 | 107,2% | 0,690 | 0,878 | +0,188 | 119,7% |
| Prezzo finale | 1,415 | 1,581 | +0,166 | 100,0% | 1,286 | 1,443 | +0,157 | 100,0% |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**