

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 15/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 16 APRILE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI POCO MOSSI [VARIAZIONI: +0,3 CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 09/04/2021 AL 16/04/2021

	GIO 08/04	GIO 15/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	63,20	66,94	+3,74
Cambio US\$/€	1,1873	1,1970	+0,0097
Quotazione greggio Brent €/bar.	53,23	55,92	+2,69
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,390	0,402	+0,012
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,360	0,376	+0,016
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,633	1,635	+0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,500	1,501	+0,001

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 09/04/2021 AL 15/04/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,635	100,00%	1,501	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,023	62,59%	0,888	59,14%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,390	23,83%	0,359	23,95%
Oneri e margini distribuzione	0,222	13,58%	0,254	16,91%

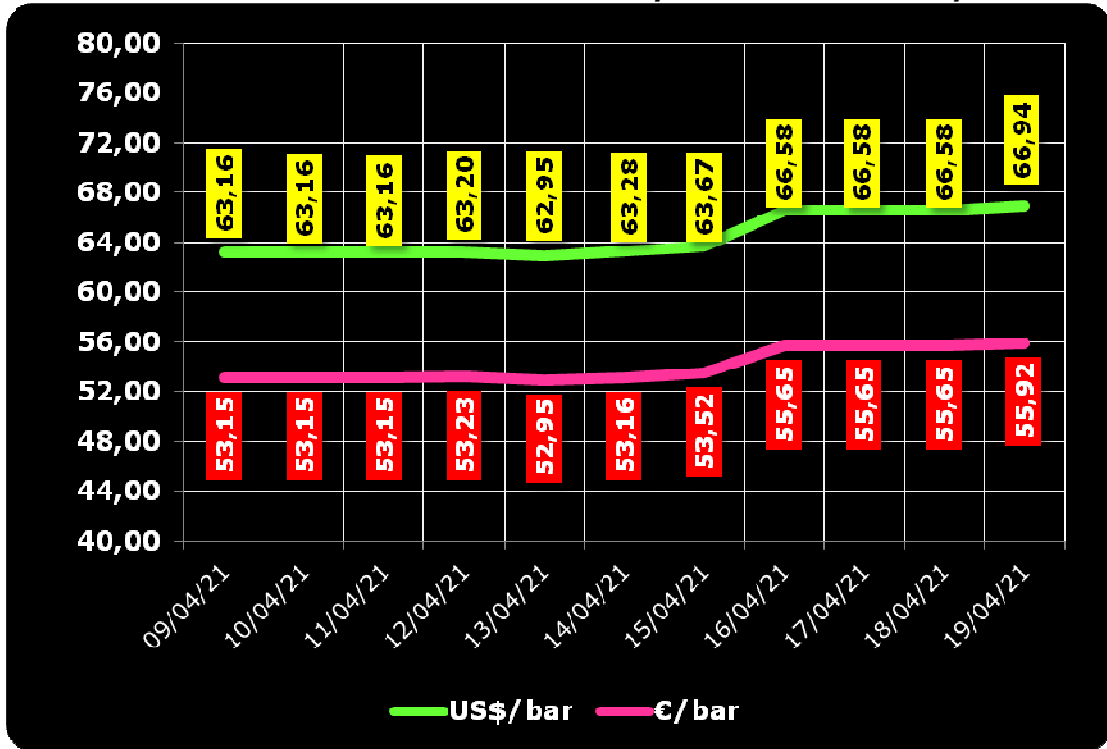
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 12/04/2021 €/LITRO [▪]

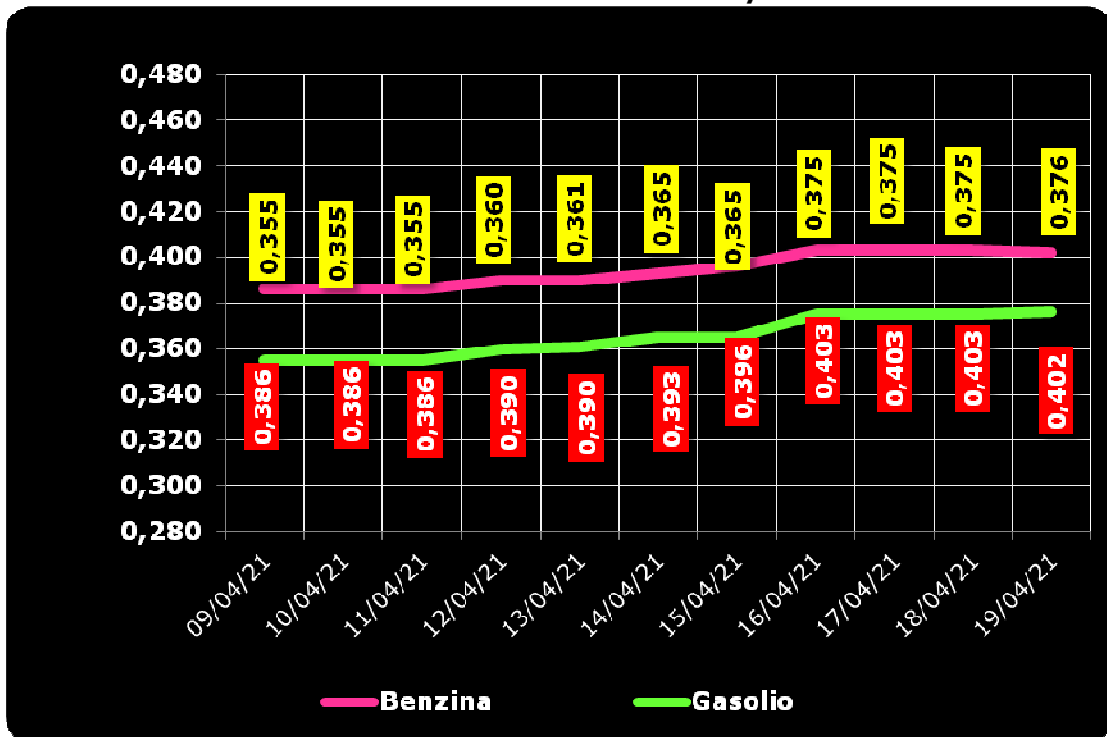
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,574	1,370	+0,204	1,435	1,256	+0,179
IMPOSTE	1,012	0,797	+0,215	0,876	0,664	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,562	0,573	-0,011	0,559	0,592	-0,033

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 09.04.2021 – 19.04.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 09.04.2021 – 19.04.2021 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC: PREZZI POCO MOSSI I PROSSIMI 4 GIORNI +0,3 €C].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,6 % PER LA BENZINA E PER IL 59,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni PER UNA SCARSA MOVIMENTAZIONE DEI PREZZI, MA CON TENDENZA ALL'AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 08/04 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,69 euro/barile** [ossia da 53,23 a 55,92 euro/barile, con una media di 54,47 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/ DOLLARO APPREZZATO** [con una media settimanale pari a 1,1914 dollari per un euro contro la media di 1,1793 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,6 cent/litro per il gasolio** [da 0,360 euro/litro a 0,376, con una media settimanale pari a 0,369] ed è **AUMENTATA di +1,2 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,390 a 0,402 con media settimanale pari a 0,398], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,0 E A +1,5 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 8 aprile **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,1 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **ZERO cent/litro e pari a -ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a ZERO)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari ancora a +0,3)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati - hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +0,3 cent/litro per la benzina ed a +0,2 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,2]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,0 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,5 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati (di +1,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 02.04.2021 [«**PREZZI ANCORA TENDENZIALMENTE FERMI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

(ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»] **sono state confermate**: nei primi 4 giorni da venerdì 9 aprile, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a ZERO**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione è pari a +0,3 cent/litro** per la benzina ed a +0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,3**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,7/35,5 cent/litro in modalità "servito" e di 13,5/17,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 16 marzo 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -1,4 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,6 cent/litro e di +4,6 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,6 cent/litro per la benzina e di zero cent/litro per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE POCO MOSSI, MA CON TENDENZA ALL'AUMENTO** - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" - **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 12 aprile 2021, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +21,5 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**], mentre le imposte, nella settimana dal 9 aprile al 16 aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 62,59 % e per il 59,14 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 12.04.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 7 aprile 2021 al 13 aprile 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,2 cent/litro [da un minimo di 9,6 per la modalità "self" (8,6 per la benzina e 9,9 per il gasolio) ad un massimo di 16,0 per la modalità "servito" (13,1 per la benzina e 16,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,8 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per modalità "self" (10,7 per la benzina e 13,4 per il gasolio) ed un massimo di 32,8 per modalità

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

"servito" (28,2 per la benzina e 33,9 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di -0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di ZERO cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 31 marzo 2021 al 6 aprile 2021 [+11,3 cent/litro su rete "colorata" e +17,8 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 7 aprile 2021 al 13 aprile 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,0 (ossia 13,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,1 (ossia 15,7 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 31 marzo 2021 al 6 aprile 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,1 e +10,1 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,5 cent/litro (ossia 8,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 8,8 cent/litro (9,0 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 31 marzo 2021 al 6 aprile 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,4 e pari a +8,8 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 10 aprile 2021 a venerdì 16 aprile 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 7 aprile 2021 al mercoledì 14 aprile 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in apprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1944 vs/ 1,1884] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con variazione di +2,50 euro/barile [dollari/barile +3,42, con quotazioni sui 66,6], attestandosi dal valore iniziale di 53,15 euro/barile di mercoledì 07/04 al valore finale del 14/04, pari a 55,65 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 07/04/2021-14/04/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 07/04	MER 14/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,16	66,58	+ 3,42 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1884	1,1964	+ 0,0080 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,15	55,65	+ 2,50 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 14, giovedì 15, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,36 dollari/barile) attestandosi su 66,94 dollari/barile, che**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ad un tasso di cambio quasi stabile sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1970 per euro, corrispondono ad euro/barile 55,92.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 08/04/2021-15/04/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 08/04	GIO 15/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	63,20	66,94	+ 3,74 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1873	1,1970	+ 0,0097 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	53,23	55,92	+ 2,69 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 07/04 al mercoledì 14/04 è aumentata con una variazione pari a +0,017 euro/litro [ovvero da 0,386 a 0,403 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,021, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a +0,020 euro/litro [da 0,355 a 0,375 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,024 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 07/04/2021 – 14/04/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,386	0,355
Fine rilevazione	0,403	0,375
Differenza senza IVA	+0,017	+0,020
Differenza con IVA	+0,021	+0,024

Rispetto al dato di mercoledì 14/04, **nella giornata di giovedì 15/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +0,1 cent/litro per il gasolio e di -0,1 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 08/04 a giovedì 15/04 è VARIATO per la benzina di +0,2 cent/litro e di +0,1 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 15 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,3 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -2,2 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,0 per il gasolio ed incremento di +1,5 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono aumentati (+1,1 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 08/04/2021-15/04/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,390	0,360	1,633	1,500
Fine rilevazione	0,402	0,376	1,635	1,501
Differenza senza IVA	+0,012	+0,016		
Differenza con IVA	+0,015	+0,020	+0,002	+0,001
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,019	-0,023

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 16/03/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/03/2021 – 16/04/2021

	16/03/21	16/04/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1920	1,1970	+0,0050
Greggio Brent dollari/barile	68,78	66,94	-1,84
Greggio Brent euro/barile	57,70	55,92	-1,78
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,506	0,490	-0,016
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,412	0,459	+0,046
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,629	1,635	+0,006
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,501	1,501	=0,000

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 16/04/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 16/04/2020-16/04/2021

	16/04/20	16/04/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0903	1,1970	+0,1067
Greggio Brent dollari/barile	19,80	66,94	+47,14
Greggio Brent euro/barile	18,16	55,92	+37,76
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,172	0,490	+0,318
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,226	0,459	+0,233
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,495	1,635	+0,140
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,386	1,501	+0,115

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 09/04/2021 al 16/04/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 09/04/2021 – 16/04/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/04/21		+0,001	-0,001	+0,001
10/04/21	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
11/04/21	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
12/04/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
13/04/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,002	=0,000	+0,003
14/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/04/21	+0,003			
TOTALE	+0,003	+0,002	=0,000	+0,003

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 09/04/2021 – 16/04/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
09/04/21		+0,001	+0,001	+0,002
10/04/21	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
11/04/21	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
12/04/21	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
13/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
PRIMI 4 GG.		+0,001	=0,000	+0,003
14/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
15/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
16/04/21	+0,002			
TOTALE	+0,002	+0,001	=0,000	+0,003

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 9 aprile al 15 aprile rispetto a quella dal 2 aprile all'8 aprile dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macro-aree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

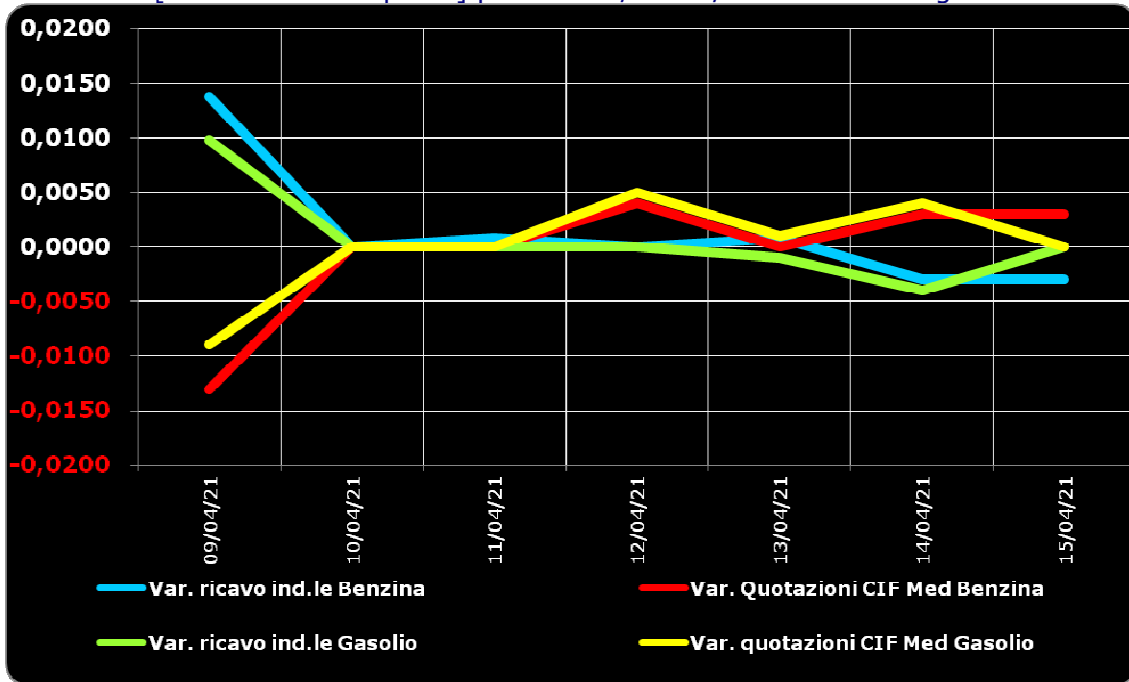
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	02.04/08.04	09.04/15.04	Var. ±
Benzina Nord	1,455	1,438	-0,017
Benzina Centro	1,460	1,441	-0,019
Benzina Sud ed Isole	1,467	1,450	-0,017
Benzina media Italia	1,461	1,443	-0,018
Gasolio Nord	1,273	1,265	-0,008
Gasolio Centro	1,278	1,270	-0,008
Gasolio Sud ed Isole	1,285	1,278	-0,007
Gasolio media Italia	1,279	1,271	-0,008

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 9 aprile 2021-15 aprile 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

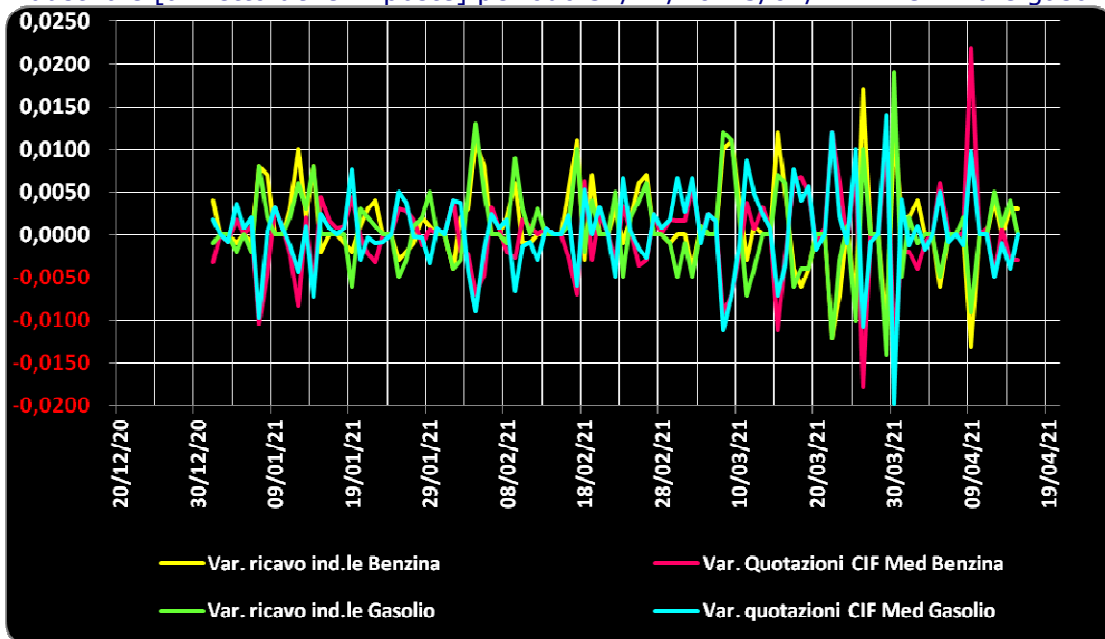
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/04-15/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 31 dicembre 2020 al 15 aprile 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 31/12/20-15/04/21 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 9 aprile 2021 al 15 aprile 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,021 ed a modalità «servito» pari a +0,151 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,034 ed in modalità «servito» pari a +0,173 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,177 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,576	1,439	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,721	1,592	+0,002	+0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,579	1,444	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,751	1,626	+0,002	+0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,558	1,410	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,600	1,453	+0,001	=0,000

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 9 aprile al 15 aprile 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **23,83 %** per la benzina ed al **23,95 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 9 aprile al 15 aprile 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,58 %** per la benzina e del **16,91 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 9 aprile al 15 aprile 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **62,59 %** ed al **59,14 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 09/04/2021-15/04/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,635	100,00%	1,501	100,00%
IVA 22 %	0,295	18,03%	0,271	18,03%
Accisa	0,728	44,56%	0,617	41,11%
Totale imposte	1,023	62,59%	0,888	59,14%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,390	23,83%	0,359	23,95%
Ricavo industriale	0,222	13,58%	0,254	16,91%
Prezzo industriale	0,611	37,41%	0,613	40,86%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 12.04.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 12.04.2021 con la benzina a **1,574** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, *ex aequo* con il Portogallo, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Svezia, Germania, Francia, Irlanda e Belgio, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,370 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,408 euro/litro**; con il gasolio a **1,435** euro/litro, l'Italia si colloca nella **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Francia, Irlanda, Portogallo, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,256 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro /litro 1,274.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 29.03.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,12 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,19 % e quello del gasolio è sceso di un -0,36 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,30**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,27 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,40 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,74 % contro la media ponderata pari a +0,43 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 29.03.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.04.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

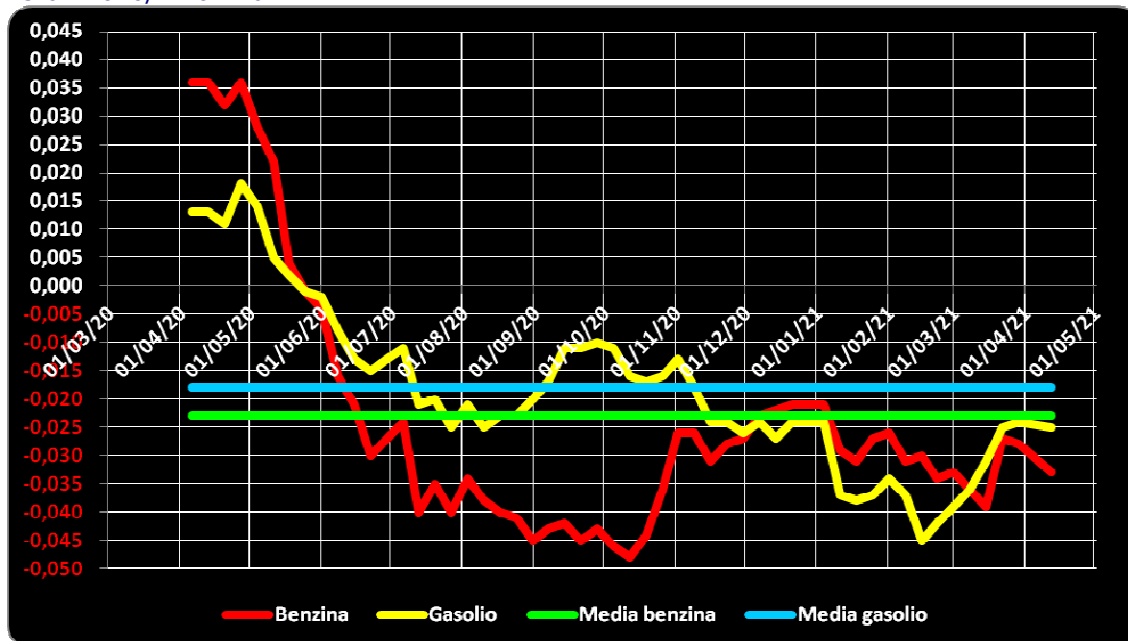
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,735	1	Svezia	1,545
2	Finlandia	1,635	2	Finlandia	1,498
3	Danimarca	1,623	3	ITALIA	1,435
4	Grecia	1,600	4	Belgio	1,421
5	ITALIA e Portogallo	1,574	5	Olanda	1,382
6	Svezia	1,537	6	Francia	1,369
7	Germania	1,517	7	Irlanda	1,365
8	Francia	1,514	8	Portogallo	1,357
9	Irlanda	1,465	9	Danimarca	1,323
10	Belgio	1,406	10	Grecia	1,319
MEDIA U.E. 28		1,370	MEDIA U.E. 28		1,256
MEDIA U.E. 19		1,408	MEDIA U.E. 19		1,274

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 12 aprile 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,033 [era pari a -0,028 nella ultima rilevazione del 29.03.2021], nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro -0,025 [nella data del 29.03.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,024].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 13 aprile 2020 al 12 aprile 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,023, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,018 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 13.04.2020/12.04.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 12.04.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,012 euro/litro** su totali **1,574** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,876 euro/litro** su **1,435** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 12.04.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,122	1,735	1 ITALIA	0,876	1,435
2 Finlandia	1,039	1,635	2 Belgio	0,847	1,421
3 Grecia	1,021	1,600	3 Francia	0,837	1,369
4 ITALIA	1,012	1,574	4 Finlandia	0,800	1,498
5 Portogallo	0,962	1,574	5 Irlanda	0,791	1,365
6 Svezia	0,952	1,537	6 Olanda	0,770	1,382
7 Danimarca	0,951	1,623	Svezia	0,770	1,545
8 Francia	0,944	1,514	7 Portogallo	0,767	1,357
9 Irlanda	0,913	1,465	8 Danimarca	0,701	1,323
10 Germania	0,897	1,517	(*) MEDIA U.E. 19	0,689	1,274
11 Belgio	0,844	1,406	9 Germania	0,679	1,308
(*) MEDIA U.E. 19	0,835	1,408	10 Slovenia	0,678	1,188
(*) MEDIA U.E. 27	0,797	1,370	11 Grecia	0,675	1,319
12 Estonia	0,792	1,375	(*) MEDIA U.E. 27	0,664	1,256
13 Croazia	0,784	1,369	12 Croazia	0,662	1,286
14 Slovacchia	0,769	1,353	13 Malta	0,657	1,210
15 Malta	0,754	1,340	14 Lettonia	0,629	1,182
16 Lettonia	0,742	1,288	15 Cipro	0,606	1,222
17 Cechia	0,703	1,210	16 Austria	0,599	1,163
18 Lussemburgo	0,702	1,276	17 Slovacchia	0,593	1,174
19 Spagna	0,701	1,315	18 Spagna	0,584	1,179
20 Austria	0,692	1,218	19 Cechia	0,580	1,140

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
21 Lituania	0,676	1,213	20 Estonia	0,572	1,198
22 Slovenia	0,657	1,171	Ungheria	0,572	1,183
23 Cipro	0,629	1,184	21 Lussemburgo	0,569	1,132
24 Ungheria	0,602	1,191	22 Lituania	0,562	1,096
25 Polonia	0,590	1,170	23 Polonia	0,544	1,156
26 Romania	0,548	1,109	24 Romania	0,513	1,079
27 Bulgaria	0,535	1,029	25 Bulgaria	0,497	1,000

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **12.04.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 105,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 17,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,1 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,1 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,6 cent/litro, che costituiscono anche la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI APRILE**,

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,1 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,8 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 15/2021 – 16.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 12.04.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,573	0,562	-0,011	-5,4%	0,592	0,559	-0,033	-18,4%
Imposte	0,797	1,012	+0,215	105,4%	0,664	0,876	+0,212	118,4%
Prezzo finale	1,370	1,574	+0,204	100,0%	1,256	1,435	+0,179	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,573	0,562	-0,011	-5,4%	0,592	0,559	-0,033	-18,4%
Imposte	0,797	1,012	+0,215	105,4%	0,664	0,876	+0,212	118,4%
Prezzo finale	1,370	1,574	+0,204	100,0%	1,256	1,435	+0,179	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,526	0,518	-0,008	-3,9%	0,565	0,522	-0,043	-25,6%
Imposte	0,787	1,002	+0,215	103,9%	0,657	0,868	+0,211	125,6%
Prezzo finale	1,313	1,520	+0,207	100,0%	1,222	1,390	+0,168	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 12.04.2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,573	0,562	-0,011	-6,6%	0,585	0,559	-0,026	-16,1%
Imposte	0,835	1,012	+0,177	106,6%	0,689	0,876	+0,187	116,1%
Prezzo finale	1,408	1,574	+0,166	100,0%	1,274	1,435	+0,161	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media APRILE	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,573	0,562	-0,011	-6,6%	0,585	0,559	-0,026	-16,1%
Imposte	0,835	1,012	+0,177	106,6%	0,689	0,876	+0,187	116,1%
Prezzo finale	1,408	1,574	+0,166	100,0%	1,274	1,435	+0,161	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media 2021	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,529	0,518	-0,011	-6,6%	0,558	0,522	-0,036	-23,8%
Imposte	0,824	1,002	+0,178	106,6%	0,681	0,868	+0,187	123,8%
Prezzo finale	1,353	1,520	+0,167	100,0%	1,239	1,390	+0,151	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**