

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 13/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 2 APRILE 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 26/03/2021 AL 02/04/2021

	GIO 25/03	GIO 02/04	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	61,95	64,86	+2,91
Cambio US\$/€	1,1802	1,1746	-0,0056
Quotazione greggio Brent €/bar.	52,49	55,22	+2,73
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,385	0,399	+0,014
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,352	0,362	+0,010
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,636	1,634	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,505	1,502	-0,003

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 26/03/2021 AL 01/04/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,635	100,00%	1,503	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,023	62,59%	0,888	59,09%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,396	24,21%	0,365	24,29%
Oneri e margini distribuzione	0,216	13,20%	0,250	16,62%

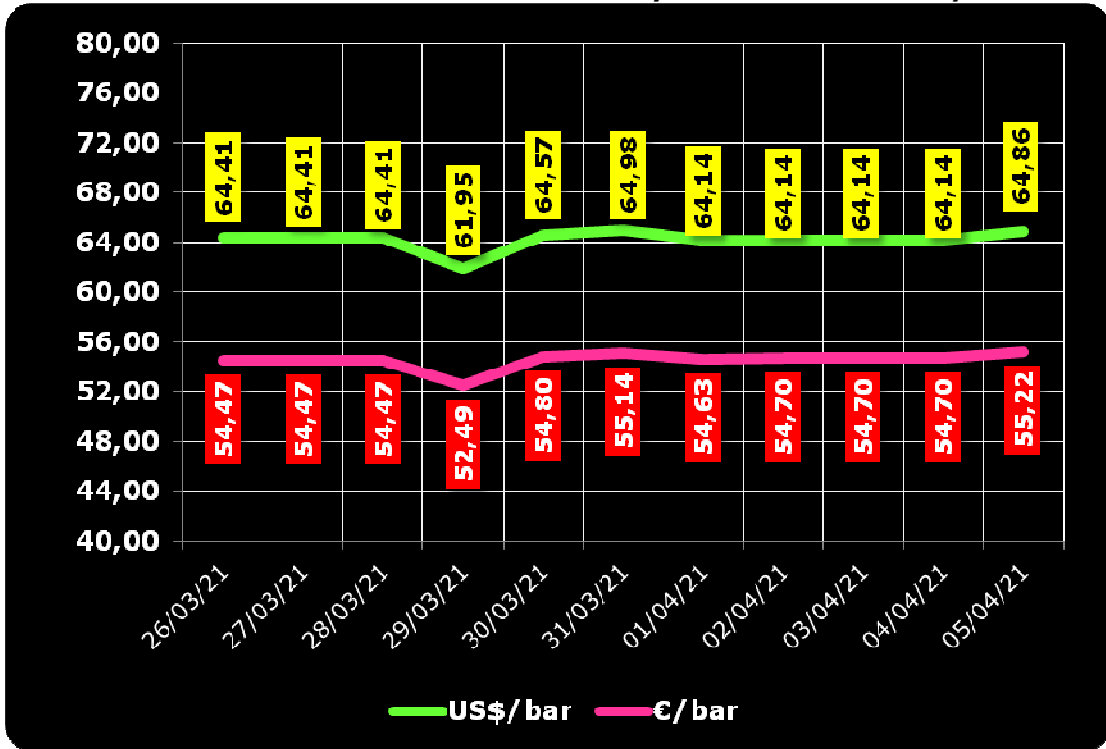
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 29/03/2021 €/LITRO

COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,575	1,363	+0,212	1,440	1,260	+0,180
IMPOSTE	1,012	0,796	+0,216	0,877	0,665	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,563	0,567	-0,004	0,563	0,595	-0,032

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 26.03.2021 – 05.04.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 26.03.2021 – 05.04.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC: PREZZI STABILI NEI PROSSIMI 4 GIORNI [-0,3/+0,3 €].

SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 62,6 % PER LA BENZINA E PER IL 59,1 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara sussistono le condizioni PER UNA STABILITÀ DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 18/03 ad ieri, il GREGGIO di riferimento **BRENT È AUMENTATO con una variazione di +2,73 euro/barile** [ossia da 52,49 a 55,22 euro/barile, con una media di 54,55 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,1763 dollari per un euro contro la media di 1,1873 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE CIF** di riferimento **MEDITERRANEO** dei **PRODOTTI LAVORATI** è **AUMENTATA di +1,0 cent/litro per il gasolio** [da 0,352 euro/litro a 0,362, con una media settimanale pari a 0,365] ed è **AUMENTATA di +1,4 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,385 a 0,399 con media settimanale pari a 0,400], ed, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +1,2 E A +1,7 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 25 marzo **SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,3 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,2 cent/litro e pari a -0,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a -0,3)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **ZERO cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a -0,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +1,2 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,7 cent/litro per la benzina] non hanno avuto ancora incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in incremento (+0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 26.03.2021 [che «sia opportuna, sussistendone le condizioni, **UNA DIMINUZIONE DEI PREZZI – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,7/1,0 CENT/LITRO IN MENO**»] **non sono state confermate se non in**

misura molto ridotta, in conseguenza delle dinamiche delle quotazioni internazionali dei prodotti raffinati (da venerdì risalite di +0,6 cent/litro per la benzina e +0,2 per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 26 marzo, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,3 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,3**), e per la **modalità in "servito", la variazione è pari a ZERO cent/litro** per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) una **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro** per la benzina ed a **ZERO cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a -ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 29,2/34,3 cent/litro in modalità "servito" e di 12,1/16,3 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 2 marzo 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +1,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +2,1 cent/litro e di -1,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,4 cent/litro per la benzina e di +2,6 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti, oltre che ragioni di opportunità, per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE FERMI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 29 marzo 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,6 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**], mentre le imposte, nella settimana dal 26 marzo al 1° aprile, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **62,59 %** e per il **59,09 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.03.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 24 marzo 2021 al 30 marzo 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 10,9 cent/litro [da un minimo di 9,3 per la modalità "self" (8,2 per la benzina e 9,6 per il gasolio) ad un massimo di 15,6 per la modalità "servito" (12,7 per la benzina e 16,3 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 17,6 cent/litro [tra un minimo di 12,7 per modalità "self" (10,5 per la benzina e 13,2 per il gasolio) ed un massimo di 32,5 per modalità

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

"servito" (28,0 per la benzina e 33,6 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di -0,1 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 17 marzo 2021 al 23 marzo 2021 [+10,7 cent/litro su rete "colorata" e +17,7 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 marzo 2021 al 30 marzo 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,3 (ossia 14,2 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di cent/litro 10,3 (ossia 16,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 17 marzo 2021 al 23 marzo 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,3 e +10,3 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 8,7 cent/litro (ossia 8,9 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,1 cent/litro (9,4 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 17 marzo 2021 al 23 marzo 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +8,6 e pari a +9,1 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 27 marzo 2021 a venerdì 2 aprile 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 24 marzo 2021 al mercoledì 31 marzo 2021.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro deprezzato rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1725 vs/ 1,1825] la quotazione del greggio di riferimento Brent è QUASI STABILE, con una variazione di +0,23 euro/barile [dollari/barile -0,27, con quotazioni sui 64,1], attestandosi dal valore iniziale di 54,47 euro/barile di mercoledì 24/03 al valore finale del 31/03, pari a 54,70 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/03/2021-31/03/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 24/03	MER 31/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	64,41	64,14	- 0,27 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1825	1,1725	- 0,0100 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	54,47	54,70	+ 0,23 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 31, giovedì 1, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,72 dollari/barile) attestandosi su 64,86 dollari/barile, che**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1746 per euro, corrispondono ad euro/barile 55,22.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/03/2021-01/04/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 25/03	GIO 01/04	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	61,95	64,86	+ 2,91 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1802	1,1746	- 0,0056 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	52,49	55,22	+ 2,73 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 24/03 al mercoledì 31/03 è aumentata con una variazione pari a +0,009 euro/litro [ovvero da 0,396 a 0,405 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,011, mentre il gasolio presenta una variazione in incremento pari a solo +0,001 euro/litro [da 0,366 a 0,367 euro/litro] con una variazione, ivata, pari a +0,001 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/03/2021 – 31/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,396	0,366
Fine rilevazione	0,405	0,367
Differenza senza IVA	+0,009	+0,001
Differenza con IVA	+0,011	+0,001

Rispetto al dato di mercoledì 31/03, **nella giornata di giovedì 01/04 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di -0,6 cent/litro per il gasolio e di -0,7 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 25/03 a giovedì 01/04 è VARIATO per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,3 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1 aprile [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,3 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,4 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,7 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +1,2 per il gasolio e incremento di +1,7 cent/litro per la benzina, unitamente ai cali maturati nella settimana antecedente) non hanno ancora avuto riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in incremento (+0,5 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/03/2021-01/04/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,396	0,366	0,396	0,366
Fine rilevazione	0,399	0,362	1,634	1,502
Differenza senza IVA	+0,014	+0,010		
Differenza con IVA	+0,017	+0,012	-0,002	-0,003
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,013	-0,004

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 02/03/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/03/2021 – 02/04/2021

	02/03/21	02/04/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2053	1,1746	-0,0307
Greggio Brent dollari/barile	64,56	64,86	+0,30
Greggio Brent euro/barile	53,56	55,22	+1,66
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,466	0,487	+0,021
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,453	0,442	-0,011
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,600	1,634	+0,034
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,476	1,502	+0,026

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 02/04/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/04/2020-02/04/2021

	26/03/20	26/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0936	1,1746	+0,0810
Greggio Brent dollari/barile	14,90	64,86	+49,96
Greggio Brent euro/barile	13,69	55,22	+41,53
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,144	0,487	+0,343
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,253	0,442	+0,189
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,523	1,634	+0,111
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,346	1,502	+0,156

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 26/03/2021 al 02/04/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 26/03/2021 – 02/04/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/03/21		-0,001	-0,001	+0,001
27/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
28/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/03/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
30/03/21	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,002	=0,000
31/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/04/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,002	-0,002	=0,000

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 26/03/2021 – 02/04/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/03/21		-0,001	-0,001	=0,000
27/03/21	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
28/03/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/03/21	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
30/03/21	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,003	-0,002
31/03/21	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
01/04/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/04/21	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,003	-0,004	-0,002

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 26 marzo al 1 aprile rispetto a quella dal 19 marzo al 25 marzo dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

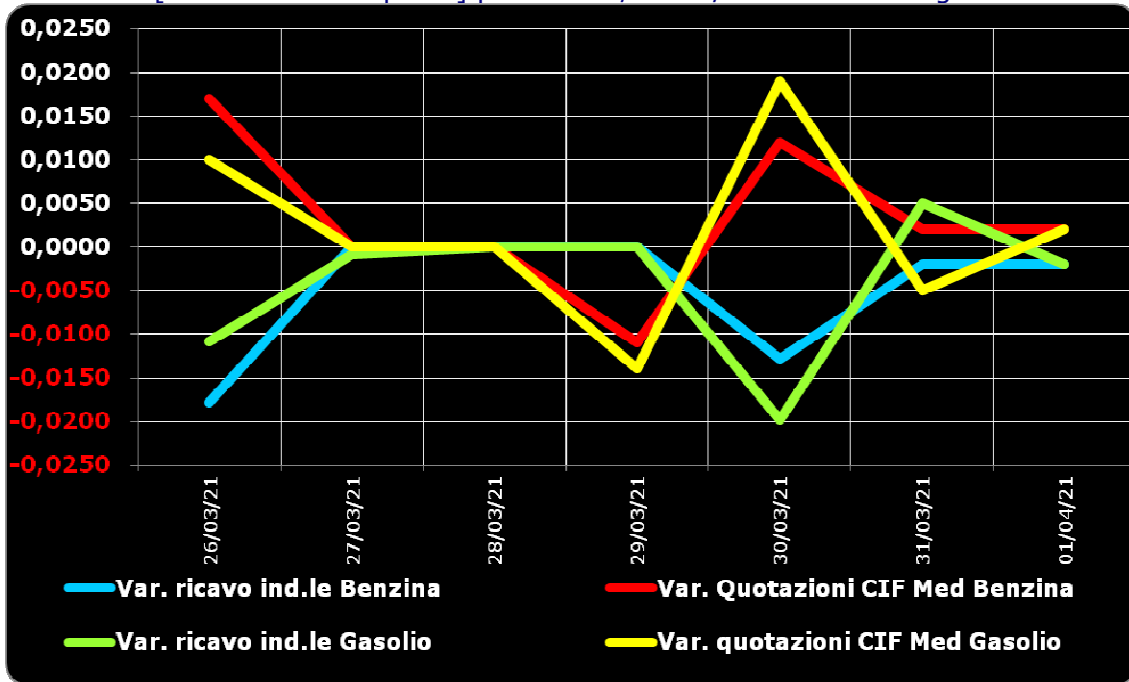
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	19.03/25.03	26.03/01.04	Var. ±
Benzina Nord	1,448	1,452	+0,004
Benzina Centro	1,451	1,457	+0,006
Benzina Sud ed Isole	1,460	1,465	+0,005
Benzina media Italia	1,453	1,458	+0,005
Gasolio Nord	1,283	1,279	-0,004
Gasolio Centro	1,287	1,282	-0,005
Gasolio Sud ed Isole	1,296	1,292	-0,004
Gasolio media Italia	1,289	1,284	-0,005

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 26 marzo 2021-1 aprile 2021 sono state coerenti in misura moderata [tra -2,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

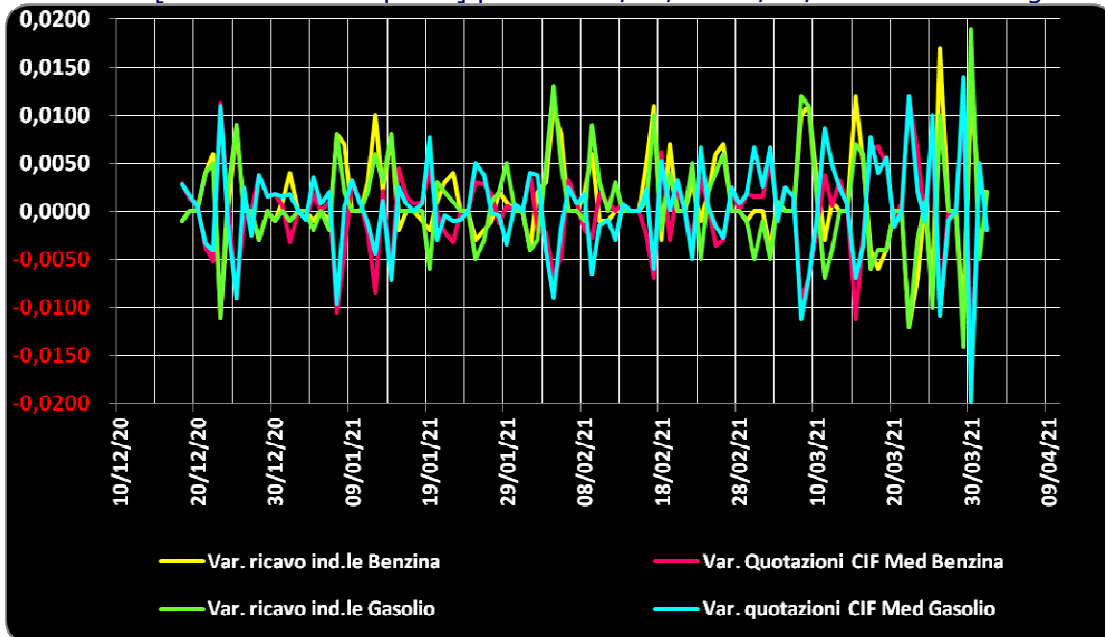
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/03-01/04 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 17 dicembre 2020 al 1 aprile 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 17/12/20-01/04/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 26 marzo 2021 al 1 aprile 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,022 ed a modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,036 ed in modalità «servito» pari a +0,174 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,176 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,576	1,441	-0,003	-0,005
Prezzo «servito» tutta la rete	1,721	1,593	=0,000	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,580	1,447	-0,003	-0,004
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,751	1,627	=0,000	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,558	1,411	=0,000	-0,003
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,598	1,453	+0,001	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 26 marzo al 1 aprile 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **24,21 %** per la benzina ed al **24,29 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 26 marzo al 1 aprile 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,20 %** per la benzina e del **16,62 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 26 marzo al 1 aprile 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **62,59 %** ed al **59,09 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 26/03/2021-01/04/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,635	100,00%	1,503	100,00%
IVA 22 %	0,295	18,03%	0,271	18,03%
Accisa	0,728	44,56%	0,617	41,06%
Totale imposte	1,023	62,59%	0,888	59,09%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,396	24,21%	0,365	24,29%
Ricavo industriale	0,216	13,20%	0,250	16,62%
Prezzo industriale	0,611	37,41%	0,615	40,91%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.03.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.03.2021 con la benzina a **1,575** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,363 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,403 euro/litro**; con il gasolio a **1,440** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Francia, Portogallo, Irlanda, Danimarca e Grecia, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,260 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,278.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.03.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso di un -0,22 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,09 % e quello del gasolio è sceso di un -0,32 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,49**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

%, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,49 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,19 %, e quello del gasolio è sceso in Italia del -0,68 % contro la media ponderata pari a -0,92 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 22.03.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.03.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

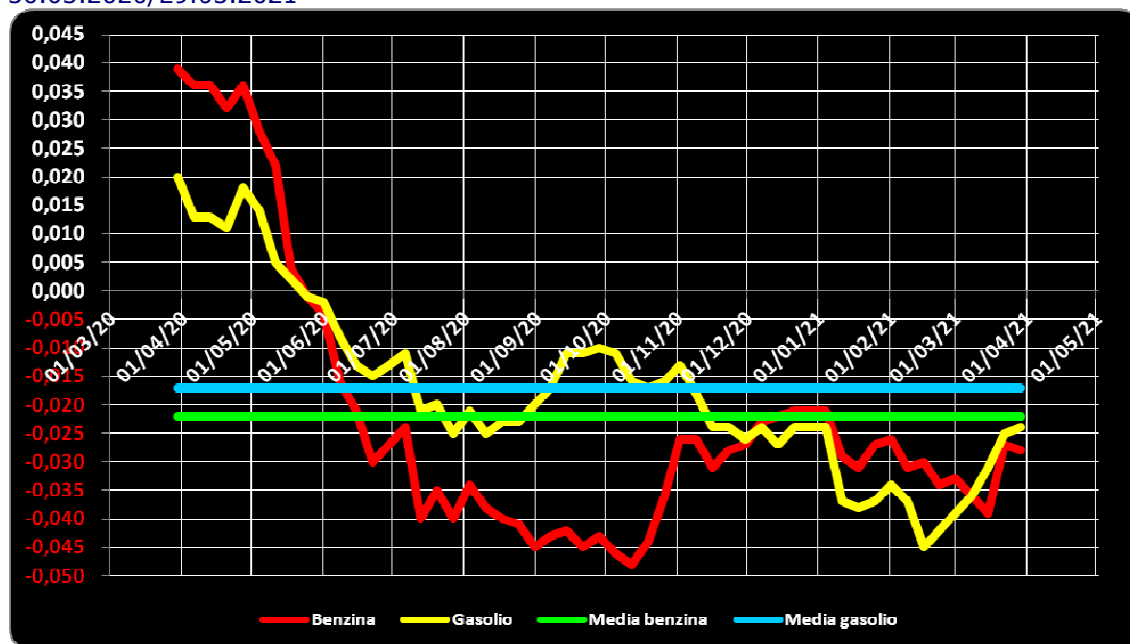
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,727	1	Svezia	1,552
2	Danimarca	1,623	2	Finlandia	1,488
3	Finlandia	1,615	3	ITALIA	1,440
4	Grecia	1,600	4	Belgio	1,421
5	ITALIA	1,575	5	Olanda	1,383
6	Portogallo	1,563	6	Francia	1,378
7	Svezia	1,523	7	Portogallo	1,358
8	Germania	1,513	8	Irlanda	1,357
9	Francia	1,512	9	Danimarca	1,323
10	Irlanda	1,457	10	Grecia	1,322
MEDIA U.E. 28		1,363	MEDIA U.E. 28		1,260
MEDIA U.E. 19		1,403	MEDIA U.E. 19		1,278

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 22 marzo 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,028 [era pari a -0,037 nella ultima rilevazione del 22.03.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro -0,024 [nella data del 22.03.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,025].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 30 marzo 2020 al 29 marzo 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,022, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,017 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.03.2020/29.03.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 29.03.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con 1,012 euro/litro su totali 1,575 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [0,877 euro/litro su 1,440 di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.03.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,121	1,727	1 ITALIA	0,877	1,440
2 Finlandia	1,035	1,615	2 Belgio	0,847	1,421
3 Grecia	1,021	1,600	3 Francia	0,839	1,378
4 ITALIA	1,012	1,575	4 Finlandia	0,799	1,488
5 Portogallo	0,960	1,563	5 Irlanda	0,789	1,357
6 Danimarca	0,951	1,623	6 Olanda	0,770	1,383
7 Svezia	0,948	1,523	Svezia	0,770	1,552
8 Francia	0,943	1,512	7 Portogallo	0,767	1,358
9 Irlanda	0,912	1,457	8 Danimarca	0,701	1,323
10 Germania	0,896	1,513	(*) MEDIA U.E. 19	0,690	1,278
11 Belgio	0,845	1,412	9 Slovenia	0,681	1,206
(*) MEDIA U.E. 19	0,834	1,403	10 Germania	0,679	1,308
(*) MEDIA U.E. 27	0,796	1,363	11 Grecia	0,676	1,322
12 Estonia	0,792	1,375	(*) MEDIA U.E. 27	0,665	1,260
13 Croazia	0,784	1,369	12 Croazia	0,664	1,298
14 Slovacchia	0,766	1,335	13 Malta	0,657	1,210
15 Malta	0,754	1,340	14 Lettonia	0,628	1,174
16 Lettonia	0,740	1,278	15 Cipro	0,606	1,223
17 Cechia	0,701	1,202	16 Austria	0,600	1,167
Spagna	0,701	1,317	17 Ungheria	0,599	1,206
18 Lussemburgo	0,698	1,251	18 Slovacchia	0,593	1,175
19 Austria	0,692	1,214	19 Spagna	0,585	1,184

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO				
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo		
20	Lituania	0,678	1,223	20	Cechia	0,579	1,140
21	Slovenia	0,659	1,184	21	Estonia	0,578	1,233
22	Cipro	0,626	1,166	22	Lussemburgo	0,569	1,132
23	Ungheria	0,609	1,186	23	Lituania	0,567	1,124
24	Polonia	0,573	1,130	24	Polonia	0,530	1,125
25	Romania	0,548	1,099	25	Romania	0,514	1,080
26	Bulgaria	0,533	1,022	26	Bulgaria	0,497	0,999

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **29.03.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 101,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,4 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,0 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 17,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,6 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,2 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,4 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 2,5 cent/litro.

Per la **MEDIA DEFINITIVA DEL MESE DI MARZO**, si evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,9 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 120,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 17,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,6 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 119,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,1 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 125,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 124,7 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,7 cent/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
29.03.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,567	0,563	-0,004	-1,9%	0,595	0,563	-0,032	-17,8%
Imposte	0,796	1,012	+0,216	101,9%	0,665	0,877	+0,212	117,8%
Prezzo finale	1,363	1,575	+0,212	100,0%	1,260	1,440	+0,180	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,3%	0,591	0,555	-0,036	-20,6%
Imposte	0,794	1,010	+0,216	103,3%	0,664	0,875	+0,211	120,6%
Prezzo finale	1,352	1,561	+0,209	100,0%	1,255	1,430	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media		%		Media		%	
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,522	0,514	-0,008	-3,8%	0,562	0,519	-0,043	-25,7%
Imposte	0,786	1,002	+0,216	103,8%	0,657	0,867	+0,210	125,7%
Prezzo finale	1,308	1,516	+0,208	100,0%	1,219	1,386	+0,167	100,0%

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 13/2021 – 02.04.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
29.03.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,569	0,563	-0,006	-3,5%	0,588	0,563	-0,025	-15,4%
Imposte	0,834	1,012	+0,178	103,5%	0,690	0,877	+0,187	115,4%
Prezzo finale	1,403	1,575	+0,172	100,0%	1,278	1,440	+0,162	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
MARZO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,561	0,551	-0,010	-5,9%	0,586	0,555	-0,031	-19,9%
Imposte	0,831	1,010	+0,179	105,9%	0,688	0,875	+0,187	119,9%
Prezzo finale	1,392	1,561	+0,169	100,0%	1,274	1,430	+0,156	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,526	0,514	-0,012	-7,1%	0,556	0,519	-0,037	-24,7%
Imposte	0,822	1,002	+0,180	107,1%	0,680	0,867	+0,187	124,7%
Prezzo finale	1,348	1,516	+0,168	100,0%	1,236	1,386	+0,150	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**