

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 41/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 13 NOVEMBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 06/11/2020 AL 13/11/2020

| | GIO 05/11 | GIO 12/11 | Var. ± |
|--|------------------|------------------|----------------|
| Quotazione greggio Brent \$/bar. | 40,93 | 43,53 | +2,60 |
| Cambio US\$/€ | 1,1855 | 1,1791 | -0,0064 |
| Quotazione greggio Brent €/bar. | 34,53 | 36,92 | +2,39 |
| Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA | 0,233 | 0,250 | +0,017 |
| Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA | 0,238 | 0,256 | +0,018 |
| Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦] | 1,454 | 1,456 | +0,002 |
| Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦] | 1,321 | 1,323 | +0,002 |

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
 MEDIA DAL 06/11/2020 AL 12/11/2020 - €/LITRO

| COMPOSIZIONE | BENZINA | % | GASOLIO | % |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| PREZZO FINALE | 1,454 | 100,00% | 1,321 | 100,00% |
| di cui: imposte [accisa+IVA] [♦] | 0,999 | 68,72% | 0,855 | 64,72% |
| Quotazione prodotto Mediterraneo | 0,238 | 16,37% | 0,243 | 18,38% |
| Oneri e margini distribuzione | 0,217 | 14,91% | 0,223 | 16,90% |

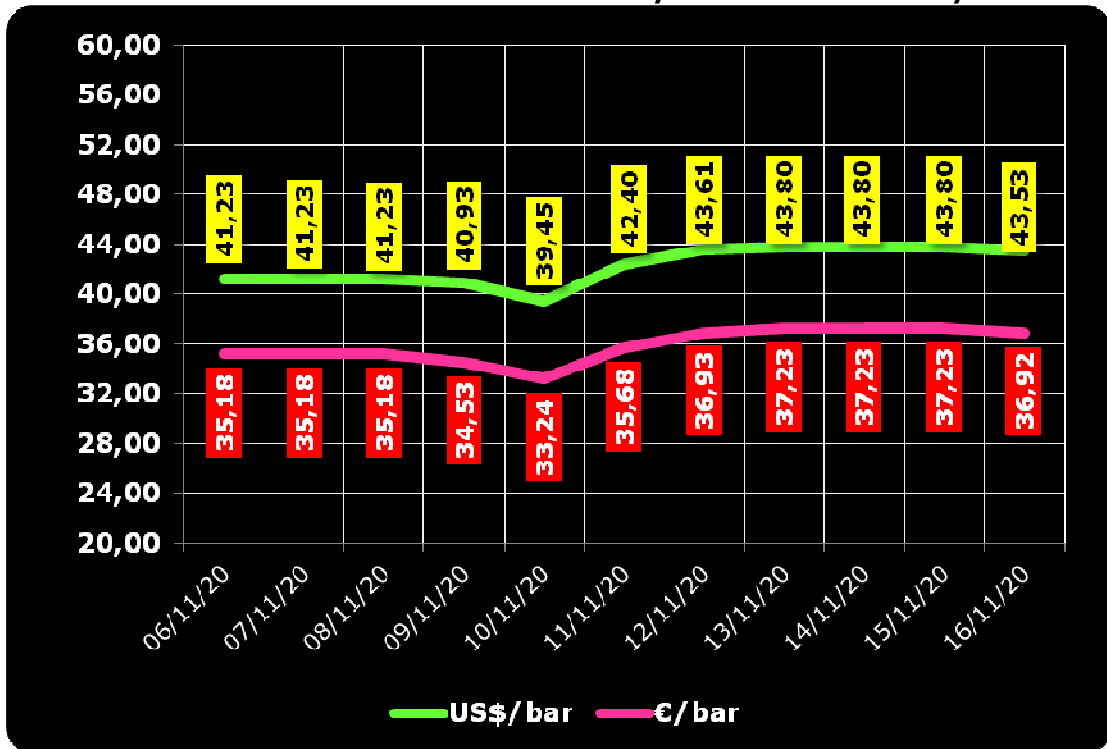
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 09/11/2020 €/LITRO

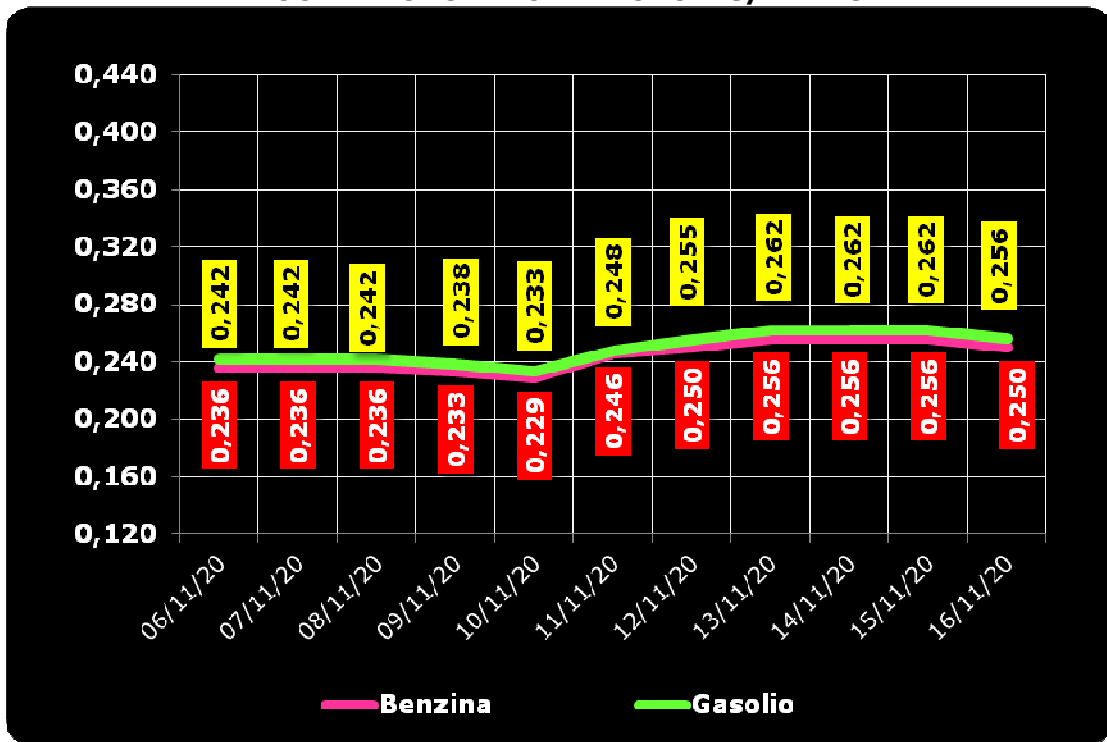
| COMPONENTI | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|--------------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|
| | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA | ITALIA | MEDIA U.E. | DELTA |
| PREZZO CONSUMO | 1,378 | 1,185 | +0,193 | 1,249 | 1,077 | +0,172 |
| IMPOSTE | 0,985 | 0,761 | +0,224 | 0,843 | 0,630 | +0,213 |
| PREZZO INDUSTRIALE | 0,393 | 0,424 | -0,031 | 0,406 | 0,447 | -0,041 |

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 06.11.2020 – 16.11.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 06.11.2020 – 16.11.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI ANCORA IN AUMENTO I
PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,7 %
PER LA BENZINA E PER IL 64,7
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,7
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN MODERATO AUMENTO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ:

«Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 05/11 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,39 euro/barile** [ossia da 34,53 a 36,92 euro/barile, con una media di 36,12 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1837 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente di 1,1735 dollari]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,8 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,238 euro/litro a 0,256, con una media settimanale pari a 0,252] ed è **AUMENTATA di +1,7 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,233 a 0,250 con media settimanale di 0,247], E, **CON IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,2 ED A +2,1 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 5 novembre **SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari ancora a +0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,4 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,3)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a -0,1)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A +0,8 cent/litro per la benzina ed a +0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a +0,9]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,1 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza piena sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono diminuiti di -1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 30.10.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN LIEVE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI**

(ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) IN UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ»] sono state confermate dai dati effettivi, ma solamente per i prezzi consigliati: nei primi 4 giorni da venerdì 6 novembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di ZERO cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a ZERO cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a ZERO**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,2 cent /litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a -0,2**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A +0,2** cent/litro per la benzina ed a **+0,3** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,3**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,3/32,7 cent/litro in modalità "servito" e di 13,8/14,1 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 13 ottobre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +2,0 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di ZERO cent/litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,6 cent /litro per la benzina e di -0,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN MODERATO AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 9 novembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,3 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,7**], mentre le imposte, nella settimana dal 6 novembre al 12 novembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **68,72 %** e per il **64,72 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.11.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUARTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 4 novembre all'11 novembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,7 cent/litro [da un minimo di 10,6 per la modalità "self" (10,0 per la benzina e 10,7 per il gasolio) ad un massimo di 19,2 per la modalità "servito" (17,5 per la benzina e 19,6 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per modalità "self" (11,6 per la benzina e 13,2 per il gasolio) ed un massimo di 35,8 per modalità

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

“servito” (32,8 per la benzina e 36,4 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle “pompe bianche”: tale differenza risulta variata di -0,1 cent/litro rispetto alla rete “colorata”, di +0,1 cent/litro rispetto alle c.d. “pompe bianche”) rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 28 ottobre al 3 novembre 2020 [ossia +12,6 cent/litro su rete “colorata” e +18,5 su “pompe bianche”]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 4 novembre all’11 novembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,7 (ossia 16,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 10,6 cent/litro (ossia 18,6 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 28 ottobre al 3 novembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,8 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 28 ottobre al 3 novembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,1 e pari a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in “servito” ed il prezzo in “self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione “*finiti*” [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 7 novembre 2020 a venerdì 13 novembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 4 novembre 2020 al mercoledì 11 novembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro poco mossi rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,1766 vs/ 1,1721] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATA, con una variazione positiva di +2,05 euro/barile [in dollari/barile +2,57, con quotazioni sui 43,8], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,18 della giornata di mercoledì 04/11 al valore finale del 11/11, pari a euro/barile 37,23.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 04/11/2020-11/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | MER 04/11 | MER 11/11 | Variazioni |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------|
| Greggio Brent | U\$/barile | 41,23 | 43,80 | + 2,57 \$/barile |
| Cambio | €/U\$ | 1,1721 | 1,1766 | + 0,0045 U\$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 35,18 | 37,23 | +2,05 €/barile |

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto al dato di mercoledì 11, giovedì 12, **la quotazione del greggio Brent è leggermente diminuita (-0,27 dollari/barile) attestandosi su 37,65 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in moderato apprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1791 per un euro, corrispondono ad euro/barile 36,92.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 05/11/2020-12/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| Fondamentali mercato | Unità misura | GIO 05/11 | GIO 12/11 | Variazioni |
|----------------------|--------------|-----------|-----------|--------------------------|
| Greggio Brent | U\$/barile | 40,93 | 43,53 | + 2,60 U\$/barile |
| Cambio | €/U\$ | 1,1855 | 1,1791 | - 0,0064 U\$/€ |
| Greggio Brent | €/barile | 34,53 | 36,92 | + 2,39 €/barile |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 04/11 al mercoledì 11/11 è aumentata con una variazione pari a +0,020 euro/litro [ovvero da 0,236 a 0,256 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,024, e anche il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,020 euro/litro [da 0,242 a 0,262 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,024 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 04/11/2020 – 11/11/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione | 0,236 | 0,242 |
| Fine rilevazione | 0,256 | 0,262 |
| Differenza senza IVA | +0,020 | +0,020 |
| Differenza con IVA | +0,024 | +0,024 |

Rispetto al dato di mercoledì 11/11, **nella giornata di giovedì 12/11 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,7 ed a -0,7 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 05/11 a giovedì 12/11 è VARIATO per la benzina di +0,2 cent/litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 12 novembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -2,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -2,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi ancora di -2,2 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,2 cent/litro per il gasolio e incremento di +2,1 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente completo riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono diminuiti di -1,5 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 05/11/2020-12/11/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

| | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione | 0,233 | 0,238 | 1,454 | 1,321 |
| Fine rilevazione | 0,250 | 0,256 | 1,456 | 1,323 |
| Differenza senza IVA | +0,017 | +0,018 | | |
| Differenza con IVA | +0,021 | +0,022 | +0,002 | +0,002 |
| Saldo prezzi Italia/internaz.li | | | -0,022 | -0,022 |

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 13/10/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/10/2020 – 13/11/2020

| | 13/10/20 | 13/11/20 | Var. ± |
|--|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro | 1,1799 | 1,1791 | -0,0064 |
| Greggio Brent dollari/barile | 40,50 | 43,53 | +3,03 |
| Greggio Brent euro/barile | 34,32 | 36,92 | +2,60 |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,305 | 0,305 | =0,000 |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,300 | 0,312 | +0,012 |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,462 | 1,456 | -0,006 |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,332 | 1,323 | -0,009 |

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 13/11/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 13/11/2019-13/11/2020

| | 13/11/19 | 13/11/20 | Var. ± |
|--|----------|----------|----------------|
| Cambio euro/dollaro | 1,1015 | 1,1791 | +0,0776 |
| Greggio Brent dollari/barile | 62,19 | 43,53 | -18,66 |
| Greggio Brent euro/barile | 56,46 | 36,92 | -19,54 |
| Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,495 | 0,305 | -0,190 |
| Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato | 0,547 | 0,312 | -0,234 |
| Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato) | 1,638 | 1,456 | -0,182 |
| Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato) | 1,532 | 1,323 | -0,209 |

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 06/11/2020 al 13/11/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 06/11/2020 – 13/11/2020

| Data | Listino medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 06/11/20 | | =0,000 | +0,001 | =0,000 |
| 07/11/20 | =0,000 | =0,000 | -0,001 | =0,000 |
| 08/11/20 | =0,000 | -0,001 | -0,001 | -0,001 |
| 09/11/20 | =0,000 | +0,001 | =0,000 | =0,000 |
| 10/11/20 | +0,002 | -0,001 | +0,001 | -0,001 |
| PRIMI 4 GG. | | -0,001 | =0,000 | -0,002 |
| 11/11/20 | =0,000 | +0,001 | +0,001 | =0,000 |
| 12/11/20 | +0,006 | +0,002 | +0,003 | +0,001 |
| 13/11/20 | =0,000 | | | |
| TOTALE | +0,006 | +0,002 | +0,004 | -0,001 |

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 06/11/2020 – 13/11/2020

| Data | Listino Medio | Praticato media self-servito | Praticato media self | Praticato media servito |
|--------------------|---------------|------------------------------|----------------------|-------------------------|
| 06/11/20 | | +0,001 | =0,000 | =0,000 |
| 07/11/20 | =0,000 | -0,001 | =0,000 | =0,000 |
| 08/11/20 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | =0,000 |
| 09/11/20 | =0,000 | =0,000 | =0,000 | -0,001 |
| 10/11/20 | +0,003 | =0,000 | =0,000 | -0,001 |
| PRIMI 4 GG. | | =0,000 | =0,000 | -0,002 |
| 11/11/20 | =0,000 | =0,000 | +0,001 | -0,001 |
| 12/11/20 | +0,006 | +0,002 | +0,002 | +0,002 |
| 13/11/20 | =0,000 | | | |
| TOTALE | +0,009 | +0,002 | +0,003 | -0,001 |

Le variazioni intervenute nella settimana dal 6 novembre al 12 novembre rispetto a quella dal 30 ottobre al 5 novembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

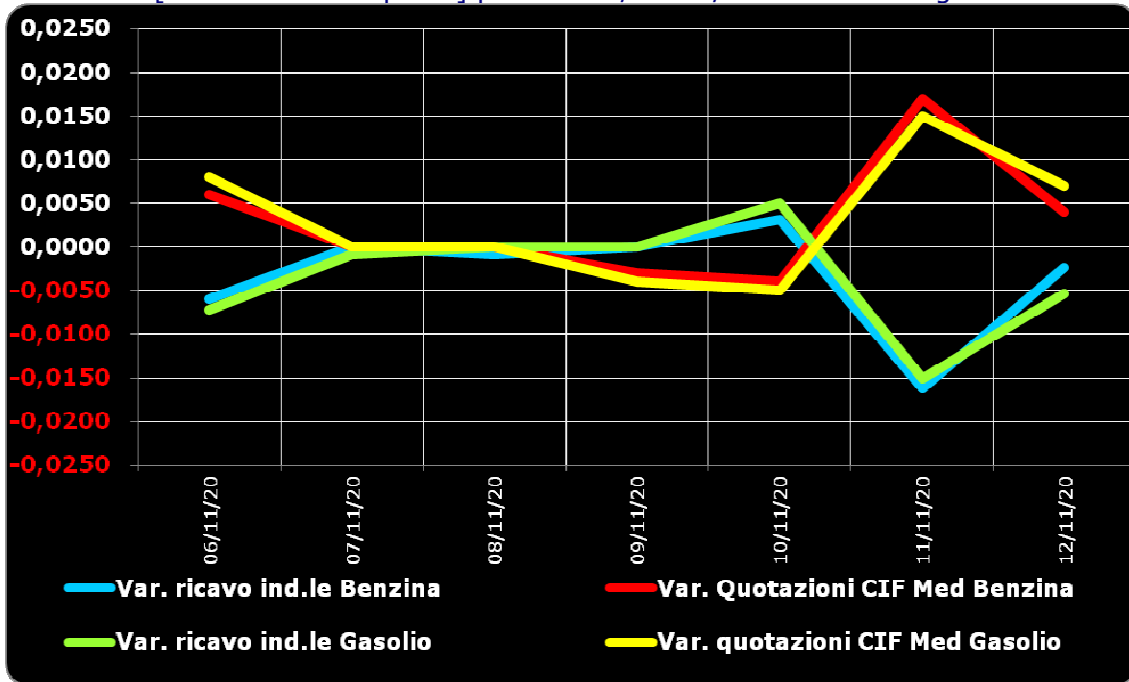
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

| Euro/litro | 30.10/05.11 | 06.11/12.11 | Var. ± |
|-----------------------------|--------------|--------------|---------------|
| Benzina Nord | 1,229 | 1,246 | +0,017 |
| Benzina Centro | 1,233 | 1,250 | +0,017 |
| Benzina Sud ed Isole | 1,247 | 1,259 | +0,012 |
| Benzina media Italia | 1,237 | 1,252 | +0,015 |
| Gasolio Nord | 1,096 | 1,115 | +0,019 |
| Gasolio Centro | 1,107 | 1,123 | +0,016 |
| Gasolio Sud ed Isole | 1,110 | 1,129 | +0,019 |
| Gasolio media Italia | 1,104 | 1,122 | +0,018 |

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 6 novembre 2020-12 novembre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -2,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +2,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

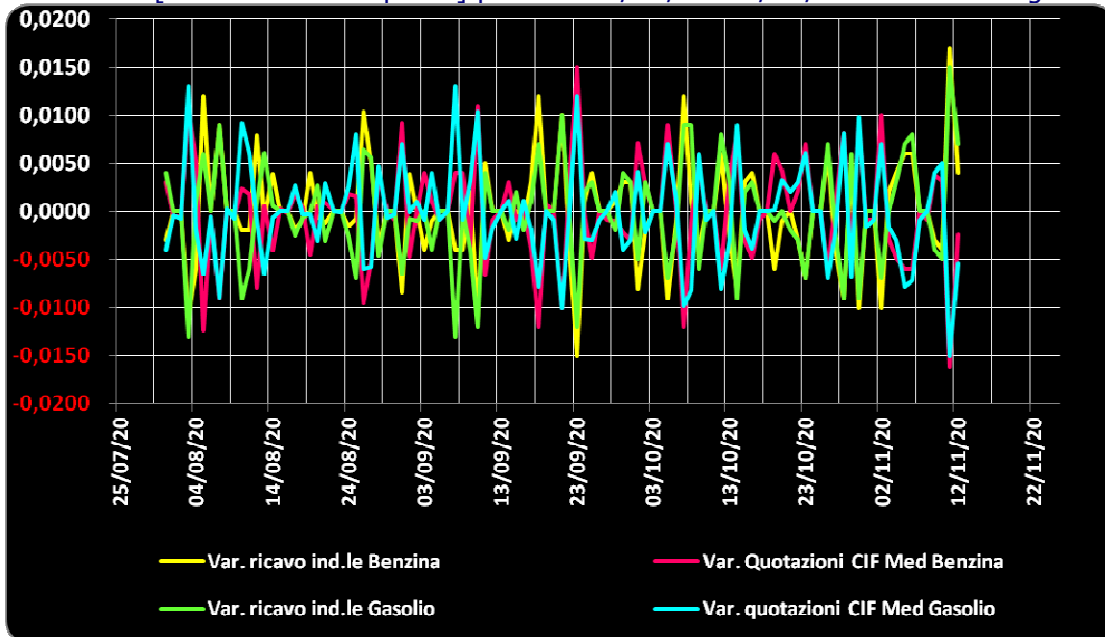
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 06/11-12/11 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 30 luglio 2020 al 12 novembre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 30/07/20-12/11/20 – Benzina e gasolio



Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 6 novembre 2020 al 12 novembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,152 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,047 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

| | Benzina | Gasolio | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|---|----------------|----------------|------------------------|------------------------|
| Prezzo «self» tutta la rete | 1,392 | 1,257 | -0,001 | -0,002 |
| Prezzo «servito» tutta la rete | 1,546 | 1,417 | -0,003 | -0,003 |
| Prezzo «self» rete «colorata» | 1,394 | 1,260 | -0,002 | -0,002 |
| Prezzo «servito» rete «colorata» | 1,575 | 1,449 | -0,004 | -0,003 |
| Prezzo «self» rete «no-logo» | 1,377 | 1,235 | -0,003 | -0,003 |
| Prezzo «servito» rete «no-logo» | 1,423 | 1,282 | -0,002 | -0,002 |

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 6 novembre 2020 al 12 novembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **16,37 %** per la benzina ed al **18,38 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 6 novembre 2020 al 12 novembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,91 %** per la benzina e del **16,90 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 6 novembre 2020 al 12 novembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,72 %** ed al **64,72 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 06/11/2020-12/11/2020 -

| Composizione media prezzo | Benzina | % | Gasolio | % |
|---|--------------|----------------|--------------|----------------|
| Prezzo alla pompa | 1,454 | 100,00% | 1,321 | 100,00% |
| IVA 22 % | 0,262 | 18,03% | 0,238 | 18,03% |
| Accisa | 0,737 | 50,69% | 0,617 | 46,69% |
| Totale imposte | 0,999 | 68,72% | 0,855 | 64,72% |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,238 | 16,37% | 0,243 | 18,38% |
| Ricavo industriale | 0,217 | 14,91% | 0,223 | 16,90% |
| Prezzo industriale | 0,455 | 31,28% | 0,466 | 35,28% |

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.11.2020.**

Con la benzina a **1,378** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quarta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Grecia e Danimarca, e seguita, in ordine via via decrescente, da Finlandia, Portogallo, Malta, Svezia, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,185 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,225 euro/litro**; con il gasolio a **1,249** euro/litro, l'Italia si attesta ancora in **seconda posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, in ordine, da Belgio, Finlandia e Malta *ex aequo*, Francia e Portogallo *ex aequo*, Danimarca, Olanda, Grecia e Croazia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,077 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,089.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.11.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,40 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,46 % e quello del gasolio è sceso di un -0,48 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,12 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,12 % con-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,15 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -1,21 % in Italia contro una media ponderata di -0,23 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 02.11.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane peggiora di una posizione per la benzina [dal quinto al quarto posto] e rimane stabile per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.11.2020– [euro/litro] e media aritmetica

| BENZINA | | €/LITRO | GASOLIO | | €/LITRO |
|----------------------|---------------|----------------|----------------------|----------------------|----------------|
| 1 | Olanda | 1,512 | 1 | Svezia | 1,341 |
| 2 | Grecia | 1,408 | 2 | ITALIA | 1,249 |
| 3 | Danimarca | 1,403 | 3 | Belgio | 1,239 |
| 4 | ITALIA | 1,378 | 4 | Finlandia e Malta | 1,210 |
| 5 | Finlandia | 1,377 | 5 | Francia e Portogallo | 1,197 |
| 6 | Portogallo | 1,365 | 6 | Danimarca | 1,167 |
| 7 | Malta | 1,340 | 7 | Olanda | 1,166 |
| 8 | Svezia | 1,324 | 8 | Irlanda | 1,153 |
| 9 | Francia | 1,320 | 9 | Grecia | 1,122 |
| 10 | Irlanda | 1,256 | 10 | Croazia | 1,107 |
| MEDIA U.E. 27 | | 1,185 | MEDIA U.E. 27 | | 1,077 |
| MEDIA U.E. 19 | | 1,225 | MEDIA U.E. 19 | | 1,089 |

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «ufficiale» del 9 novembre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia una **INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ancora al valore di -0,018 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 02.11.2020 equivaleva a -0,018], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,018 [nella data del 02.11. 2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,013].

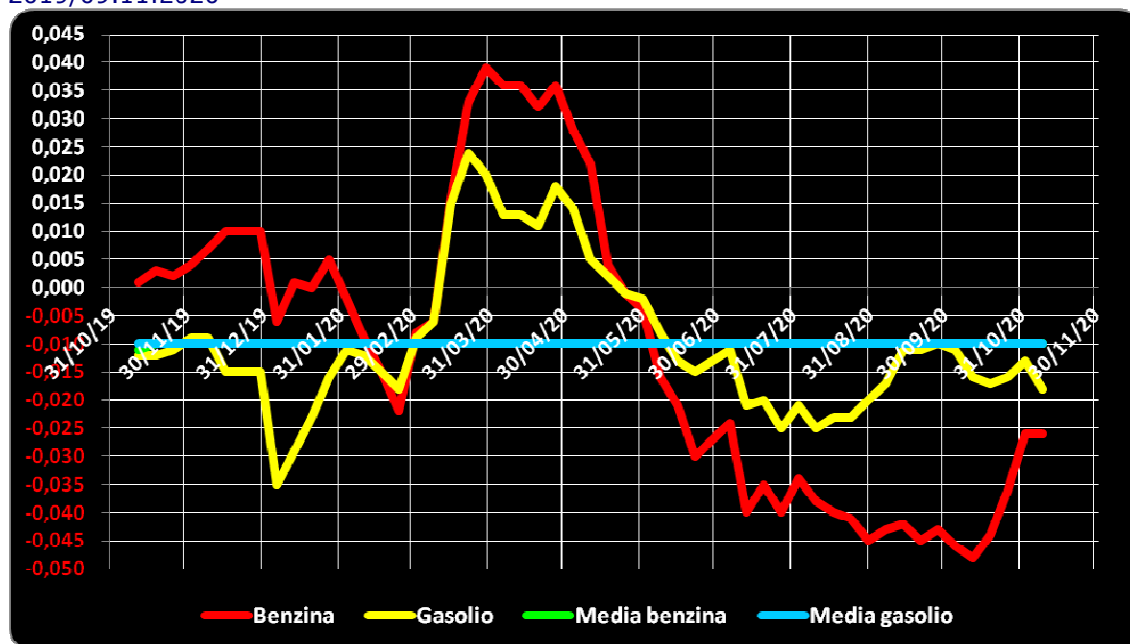
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 09.11.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,018 a PARI A MENO 0,026 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 11 novembre 2019 al 9 novembre 2020 – è pari a -0,011 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro /litro -0,010 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 11.11.2019/09.11.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.11.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,985 euro/litro su totali 1,378 di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda e Finlandia, ed al primo posto, invece, per il gasolio [con 0,843 euro/litro su 1,249 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.11.2020 [euro/litro] -

| N. BENZINA | Imposte | Prezzo | N. GASOLIO | Imposte | Prezzo |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------|
| 1 Olanda | 1,071 | 1,512 | 1 ITALIA | 0,843 | 1,249 |
| 2 Finlandia | 0,988 | 1,377 | 2 Belgio | 0,815 | 1,239 |
| 3 ITALIA | 0,985 | 1,378 | 3 Francia | 0,809 | 1,197 |
| 4 Grecia | 0,981 | 1,408 | 4 Finlandia | 0,747 | 1,210 |
| 5 Portogallo | 0,923 | 1,365 | 5 Irlanda | 0,736 | 1,153 |
| 6 Francia | 0,911 | 1,320 | Portogallo | 0,736 | 1,197 |
| 7 Svezia | 0,909 | 1,324 | 6 Svezia | 0,729 | 1,341 |
| 8 Danimarca | 0,901 | 1,403 | 7 Olanda | 0,714 | 1,166 |
| 9 Irlanda | 0,857 | 1,256 | 8 Danimarca | 0,665 | 1,167 |
| 10 Germania | 0,825 | 1,237 | 9 Malta | 0,657 | 1,210 |
| 11 Belgio | 0,815 | 1,235 | (*) MEDIA U.E. 19 | 0,651 | 1,089 |
| (*) MEDIA U.E. 19 | 0,798 | 1,225 | 10 Slovenia | 0,645 | 1,002 |
| 12 Estonia | 0,768 | 1,229 | 11 Grecia | 0,635 | 1,122 |
| (*) MEDIA U.E. 27 | 0,761 | 1,185 | (*) MEDIA U.E. 27 | 0,630 | 1,077 |
| 13 Malta | 0,754 | 1,340 | 12 Croazia | 0,626 | 1,107 |
| 14 Croazia | 0,742 | 1,160 | 13 Germania | 0,614 | 1,039 |
| 15 Slovacchia | 0,738 | 1,164 | 14 Lettonia | 0,596 | 0,981 |
| 16 Lettonia | 0,713 | 1,115 | 15 Cechia | 0,591 | 1,024 |
| 17 Spagna | 0,671 | 1,142 | 16 Cipro | 0,584 | 1,083 |
| 18 Cechia | 0,666 | 1,045 | 17 Austria | 0,571 | 0,994 |
| 19 Austria | 0,663 | 1,041 | 18 Ungheria | 0,565 | 1,023 |
| 20 Lituania | 0,653 | 1,076 | 19 Slovacchia | 0,563 | 0,990 |

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

| N. BENZINA | | Imposte | Prezzo | N. GASOLIO | | Imposte | Prezzo |
|------------|-------------|--------------|--------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| 21 | Lussemburgo | 0,623 | 1,042 | 20 | Spagna | 0,555 | 1,014 |
| 22 | Slovenia | 0,620 | 0,970 | 21 | Lituania | 0,537 | 0,950 |
| 23 | Cipro | 0,611 | 1,073 | 22 | Estonia | 0,533 | 0,968 |
| 24 | Ungheria | 0,572 | 0,987 | 23 | Polonia | 0,512 | 0,971 |
| 25 | Polonia | 0,560 | 0,988 | 24 | Lussemburgo | 0,490 | 0,928 |
| 26 | Bulgaria | 0,513 | 0,897 | 25 | Romania | 0,478 | 0,900 |
| 27 | Romania | 0,511 | 0,921 | 26 | Bulgaria | 0,475 | 0,866 |

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 09.11.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,3 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,0 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro.

Per i dati relativi alla **MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI NOVEMBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,4 cent/litro, di cui ben 22,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,0 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 121,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,2 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

industriale, che è anzi inferiore di 1,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,2 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| MEDIA | Media | | | % | Media | | | % |
| 09.11.2020 | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,424 | 0,393 | -0,031 | -16,1% | 0,447 | 0,406 | -0,041 | -23,8% |
| Imposte | 0,761 | 0,985 | +0,224 | 116,1% | 0,630 | 0,843 | +0,213 | 123,8% |
| Prezzo finale | 1,185 | 1,378 | +0,193 | 100,0% | 1,077 | 1,249 | +0,172 | 100,0% |
| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| MEDIA | Media | | | % | Media | | | % |
| NOVEMBRE | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,427 | 0,396 | -0,031 | -16,0% | 0,447 | 0,409 | -0,038 | -21,6% |
| Imposte | 0,760 | 0,985 | +0,225 | 116,0% | 0,629 | 0,843 | +0,214 | 121,6% |
| Prezzo finale | 1,187 | 1,381 | +0,194 | 100,0% | 1,076 | 1,252 | +0,176 | 100,0% |
| E.U. A 27 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| MEDIA | Media | | | % | Media | | | % |
| 2020 | U.E. | Italia | Stacco | stacco | U.E. | Italia | Stacco | stacco |
| Prezzo ind. | 0,459 | 0,440 | -0,019 | -9,4% | 0,500 | 0,467 | -0,033 | -19,2% |
| Imposte | 0,774 | 0,996 | +0,222 | 109,4% | 0,651 | 0,856 | +0,205 | 119,2% |
| Prezzo finale | 1,233 | 1,436 | +0,203 | 100,0% | 1,151 | 1,323 | +0,172 | 100,0% |

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 41/2020 – 13.11.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
|-------------------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|---------------|---------------|-----------------|
| MEDIA 09.11.2020 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,427 | 0,393 | -0,034 | -22,2% | 0,438 | 0,406 | -0,032 | -20,0% |
| Imposte | 0,798 | 0,985 | +0,187 | 122,2% | 0,651 | 0,843 | +0,192 | 120,0% |
| Prezzo finale | 1,225 | 1,378 | +0,153 | 100,0% | 1,089 | 1,249 | +0,160 | 100,0% |
| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| MEDIA NOVEMBRE | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,430 | 0,396 | -0,034 | -22,4% | 0,438 | 0,409 | -0,029 | -17,8% |
| Imposte | 0,799 | 0,985 | +0,186 | 122,4% | 0,651 | 0,843 | +0,192 | 117,8% |
| Prezzo finale | 1,229 | 1,381 | +0,152 | 100,0% | 1,089 | 1,252 | +0,163 | 100,0% |
| E.U. A 19 PAESI | BENZINA | | | | GASOLIO | | | |
| MEDIA 2020 | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco | Media U.E. | Italia | Stacco | % stacco |
| Prezzo ind. | 0,458 | 0,440 | -0,018 | -10,6% | 0,489 | 0,467 | -0,022 | -12,9% |
| Imposte | 0,808 | 0,996 | +0,188 | 110,6% | 0,663 | 0,856 | +0,193 | 112,9% |
| Prezzo finale | 1,266 | 1,436 | +0,170 | 100,0% | 1,152 | 1,323 | +0,171 | 100,0% |