

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 39/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 30 OTTOBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ◀

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 23/10/2020 AL 30/10/2020

	GIO 22/10	GIO 29/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	42,46	37,65	-4,81
Cambio US\$/€	1,1821	1,1704	-0,0117
Quotazione greggio Brent €/bar.	35,92	32,17	-3,75
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,246	0,218	-0,028
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,245	0,224	-0,021
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,464	1,459	-0,005
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,334	1,327	-0,007

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 23/10/2020 AL 29/10/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,462	100,00%	1,331	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,44%	0,857	64,40%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,240	16,41%	0,239	17,99%
Oneri e margini distribuzione	0,222	15,15%	0,234	17,61%

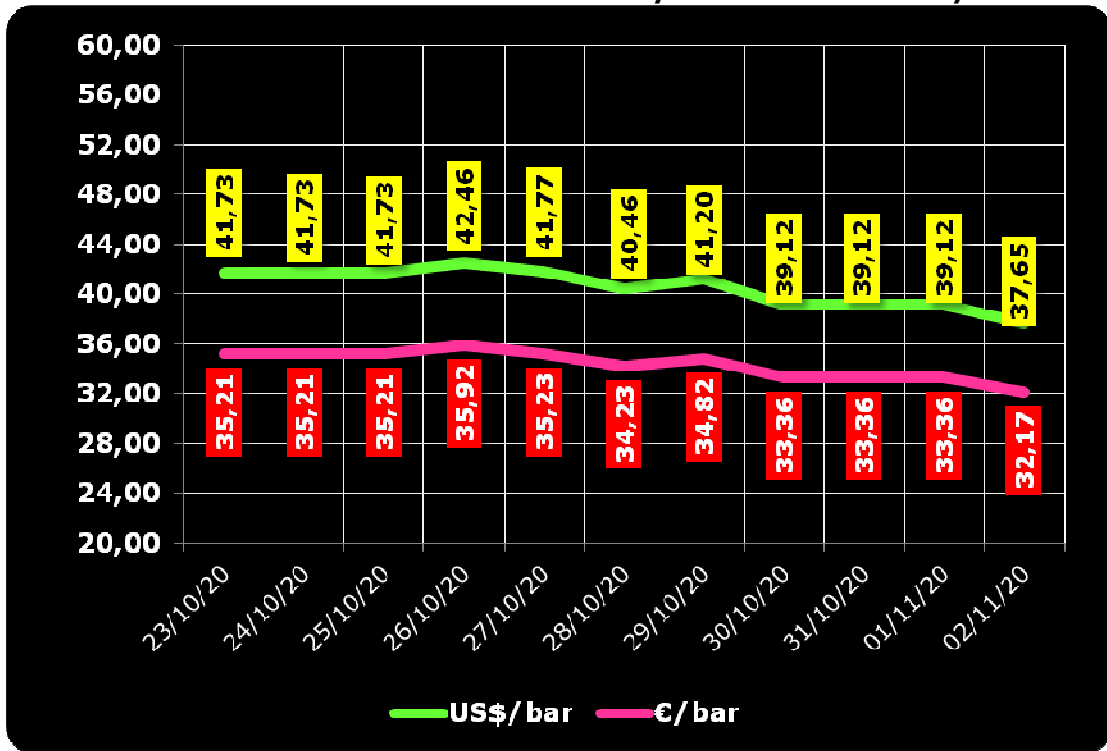
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 26/10/2020 €/LITRO

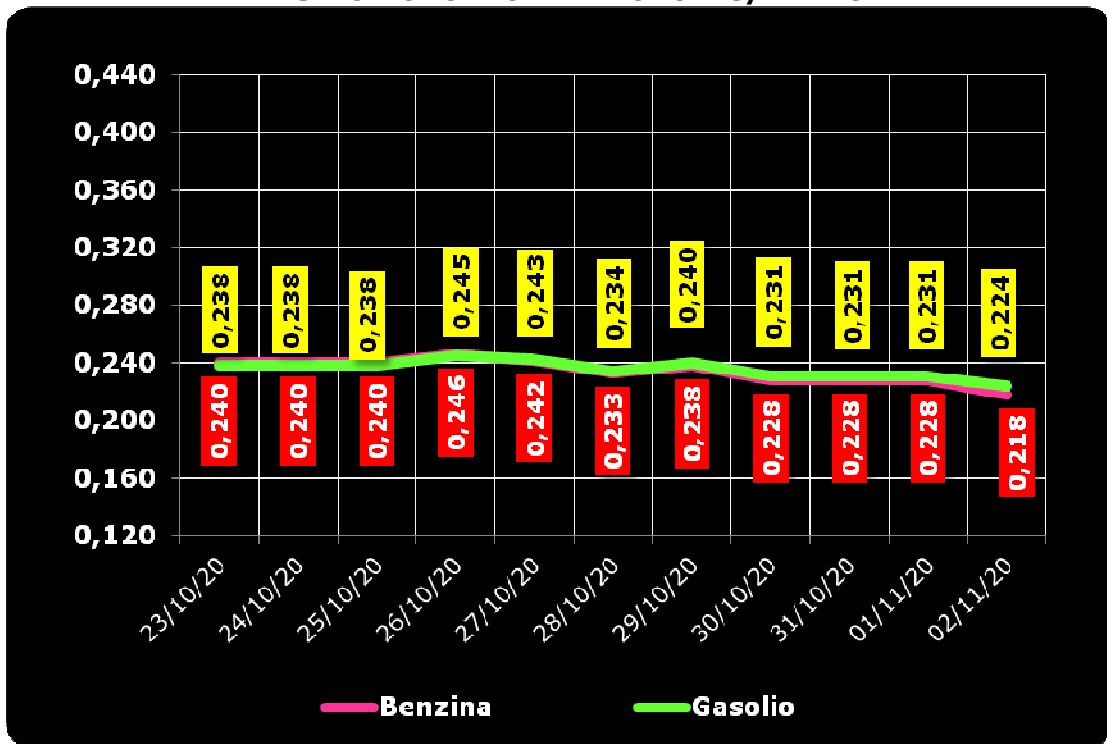
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,388	1,200	+0,188	1,259	1,081	+0,178
IMPOSTE	0,986	0,760	+0,226	0,845	0,635	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,402	0,440	-0,038	0,414	0,446	-0,032

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 23.10.2020 – 02.11.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 23.10.2020 – 02.11.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN GIÙ I PROSSIMI 4
GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,4 %
PER LA BENZINA E PER IL 64,4
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,7
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che permangono le condizioni, anche alla luce del riflesso sui prezzi internazionali per il timore di nuovi lockdown nei Paesi europei, per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 22/10 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È DIMINUITO con variazione di -3,75 euro/barile [ossia da 35,92 a 32,17 euro/barile, con una media di 34,06 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE [con la media settimanale pari a 1,1807 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente di 1,1784 dollari]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -2,1 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,245 euro/litro a 0,224, con una media settimanale di 0,235] ed è DIMINUITA di -2,8 cent/litro anche per la benzina [da euro/litro 0,246 a 0,218 con media settimanale di 0,233], E, CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,6 ED A -3,4 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 22 ottobre SONO VARIATI di -0,5 cent/litro per la benzina e di -0,7 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a -0,6 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,5 cent/litro anche per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,4), e per la modalità "servito", la variazione è pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,3 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE PARI A -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,1 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,1]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,6 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -3,4 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +1,2 cent/litro rispetto alla media sulla settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 23.10.2020 [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN MODERATO CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI

(ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3/0,5 CENT/LITRO IN MENO»] **sono state confermate dai dati effettivi**: nei primi 4 giorni da venerdì 23 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,2 cent/litro e pari a -0,3 cent /litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,3**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,1 cent /litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a -0,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A -0,2** cent/litro per la benzina ed a **-0,1** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a -0,1**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,4/34,5 cent/litro in modalità "servito" e di 15,3/15,7 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 30 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -1,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -4,9 cent/litro e di -1,7 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,7 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO** - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 26 ottobre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a **+22,6 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,6**], mentre le imposte, nella settimana dal 23 ottobre al 29 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **68,44 %** e per il **64,40 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.10.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 22 ottobre al 28 ottobre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,3 cent/litro [da un minimo di 10,2 per la modalità "self" (9,5 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 18,6 per la modalità "servito" (16,9 per la benzina e 19,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per la modalità "self" (11,3 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 35,2 per modalità "servito" (32,3 per la benzina e 35,9 per il gasolio)] alla media dei prezzi pra-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata di -0,3 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di ZERO cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 15 ottobre al 21 ottobre 2020 [ossia +12,6 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 22 ottobre al 28 ottobre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,6 (ossia 16,6 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 10,6 cent/litro (ossia 18,6 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 15 ottobre al 21 ottobre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,9 e +10,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,0 cent/litro (10,3 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 15 ottobre al 21 ottobre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e pari a +10,0 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 24 ottobre 2020 a venerdì 30 ottobre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 21 ottobre 2020 al mercoledì 28 ottobre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1727 vs/ 1,1852] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione negativa di -1,85 euro/barile [in dollari/barile -2,61, con quotazioni sui 39,1], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,21 della giornata di mercoledì 21/10 al valore finale del 28/10, pari a euro/barile 33,36.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 21/10/2020-28/10/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 21/10	MER 28/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	41,73	39,12	- 2,61 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1852	1,1727	- 0,0125 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,21	33,36	- 1,85 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 28, giovedì 29, **la quotazione del greggio Brent è diminuita (-1,47 dollari/barile) attestandosi su 37,65 dollari/barile, che ad**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1704 per un euro, corrispondono ad euro/barile 32,17.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 22/10/2020-29/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 15/10	GIO 22/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	42,46	37,65	- 4,81 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1821	1,1704	- 0,0117 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,92	32,17	- 3,75 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 21/10 al mercoledì 28/10 è diminuita con una variazione pari a -0,012 euro/litro [ovvero da 0,240 a 0,228 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,015, e anche il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,007 euro/litro [da 0,238 a 0,231 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,009 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 21/10/2020 – 28/10/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,240	0,238
Fine rilevazione	0,228	0,231
Differenza senza IVA	-0,012	-0,007
Differenza con IVA	-0,015	-0,009

Rispetto al dato di mercoledì 28/10, **nella giornata di giovedì 29/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,9 ed a -1,2 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 22/10 a giovedì 29/10 è VARIATO per la benzina di -0,5 cent/litro e di -0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 29 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,0 cent/litro per la benzina e più alti di +0,2 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +0,4 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,6 cent/litro per il gasolio e decremento di -3,4 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +1,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 22/10/2020-29/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,246	0,245	1,464	1,334
Fine rilevazione	0,218	0,224	1,459	1,327
Differenza senza IVA	-0,028	-0,021		
Differenza con IVA	-0,034	-0,026	-0,005	-0,007
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,010	+0,002

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 30/09/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/09/2020 – 30/10/2020

	30/09/20	30/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1702	1,1704	+0,0002
Greggio Brent dollari/barile	40,33	37,65	-2,68
Greggio Brent euro/barile	34,46	32,17	-2,29
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,315	0,266	-0,049
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,290	0,273	-0,017
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,462	1,459	-0,003
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,334	1,327	-0,007

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 30/10/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 30/10/2019–30/10/2020

	30/10/19	30/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1095	1,1704	+0,0609
Greggio Brent dollari/barile	61,05	37,65	-23,40
Greggio Brent euro/barile	55,02	32,17	-22,85
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,500	0,266	-0,234
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,558	0,273	-0,284
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,636	1,459	-0,177
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,530	1,327	-0,203

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 23/10/2020 al 30/10/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 23/10/2020 – 30/10/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
23/10/20		=0,000	-0,001	=0,000
24/10/20	=0,000	=0,000	+0,001	+0,001
25/10/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
26/10/20	=0,000	=0,000	+0,001	=0,000
27/10/20	-0,002	-0,004	-0,002	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,002	-0,001
28/10/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
29/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
30/10/20	=0,000			
TOTALE	-0,002	-0,005	-0,003	-0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 23/10/2020 – 30/10/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
23/10/20		-0,001	-0,001	=0,000
24/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
25/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
26/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
27/10/20	-0,001	-0,005	-0,002	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,006	-0,003	-0,001
28/10/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
29/10/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
30/10/20	=0,000			
TOTALE	-0,001	-0,007	-0,005	-0,003

Le variazioni intervenute nella settimana dal 23 ottobre al 29 ottobre rispetto a quella dal 16 ottobre al 22 ottobre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

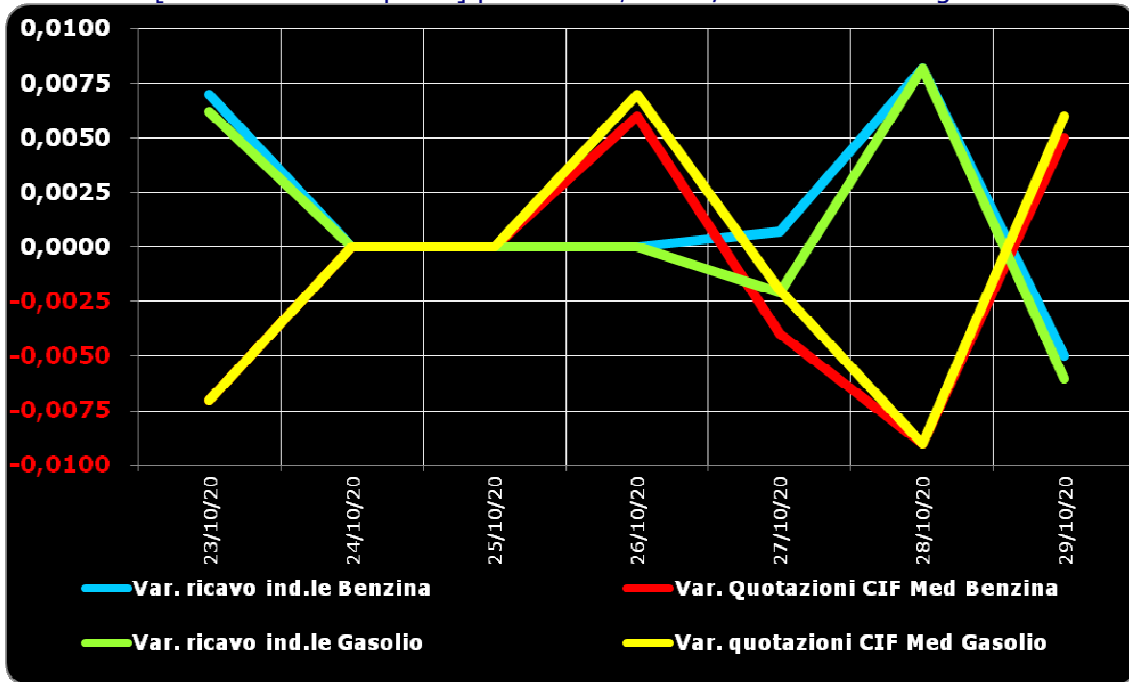
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	16/10/22.10	23.10/29.10	Var. ±
Benzina Nord	1,259	1,242	-0,017
Benzina Centro	1,265	1,248	-0,017
Benzina Sud ed Isole	1,272	1,253	-0,019
Benzina media Italia	1,265	1,248	-0,017
Gasolio Nord	1,118	1,105	-0,013
Gasolio Centro	1,128	1,114	-0,014
Gasolio Sud ed Isole	1,134	1,120	-0,014
Gasolio media Italia	1,127	1,113	-0,014

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 23 ottobre 2020-29 ottobre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

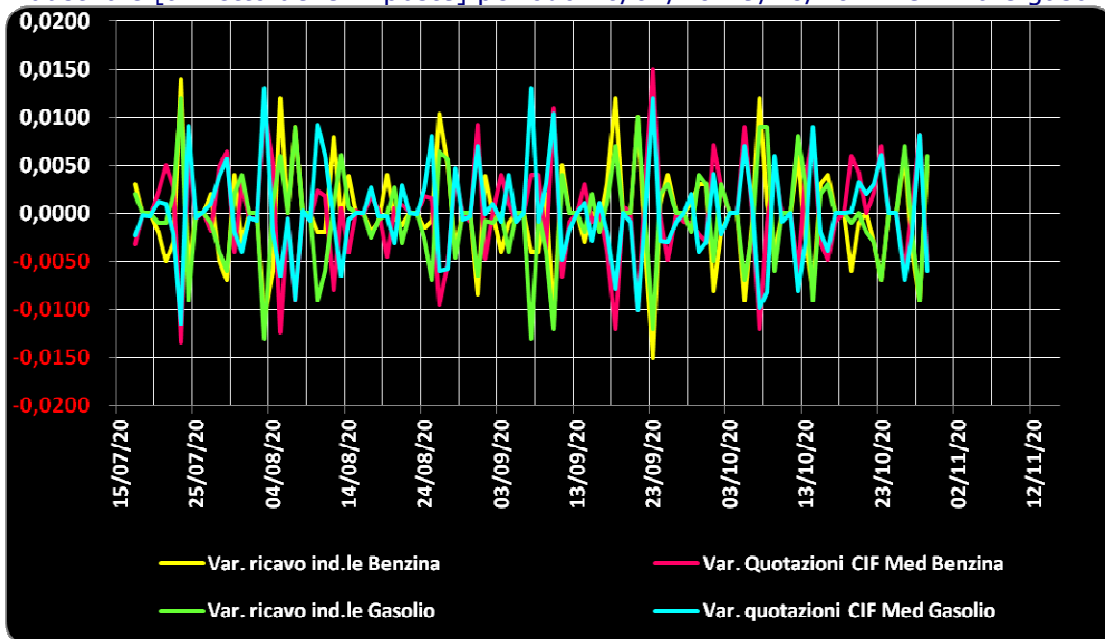
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 23/10-30/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 16 luglio 2020 al 29 ottobre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 16/07/20-29/10/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 23 ottobre 2020 al 29 ottobre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,028 ed in modalità «servito» pari a +0,169 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,398	1,265	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,552	1,424	-0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,401	1,269	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,582	1,457	-0,001	-0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,384	1,241	-0,001	-0,004
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,428	1,288	-0,001	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 23 ottobre 2020 al 29 ottobre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **16,41 %** per la benzina ed al **17,99 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 23 ottobre 2020 al 29 ottobre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,15 %** per la benzina e del **17,61 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 23 ottobre 2020 al 29 ottobre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,44 %** ed al **64,40 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 23/10/2020-29/10/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,462	100,00%	1,331	100,00%
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	50,41%	0,617	46,37%
Totale imposte	1,001	68,44%	0,857	64,40%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,240	16,41%	0,239	17,99%
Ricavo industriale	0,222	15,15%	0,234	17,61%
Prezzo industriale	0,461	31,56%	0,474	35,60%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.10.2020.**

Con la benzina a **1,388** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, e seguita, in ordine via via decrescente, da Portogallo, Malta, Svezia, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,200** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,241 euro/litro**; con il gasolio a **1,259** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e dal Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Finlandia, Malta, Portogallo, Francia, Olanda, Danimarca ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,081** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,096**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.10.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,10 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,78 %** e quello del **gasolio è sceso di un -0,16 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,31 %**, **il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,28 %** con-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,95 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,39 % in Italia contro una media ponderata di -0,69 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 19.10.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione per la benzina [dal sesto al quinto posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.10.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,547	1	Svezia	1,330
2	Danimarca	1,445	2	Belgio	1,287
3	Grecia	1,419	3	ITALIA	1,259
4	Finlandia	1,409	4	Finlandia	1,224
5	ITALIA	1,388	5	Malta	1,210
6	Portogallo	1,386	6	Portogallo	1,207
7	Malta	1,340	7	Francia	1,199
8	Svezia	1,338	8	Olanda	1,179
9	Francia	1,324	9	Danimarca	1,168
10	Belgio	1,297	10	Irlanda	1,141
MEDIA U.E. 27		1,200	MEDIA U.E. 27		1,081
MEDIA U.E. 19		1,241	MEDIA U.E. 19		1,096

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 26 ottobre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,027 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 19.10.2020 equivaleva a -0,036], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,016 [nella data del 19.10.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,017].

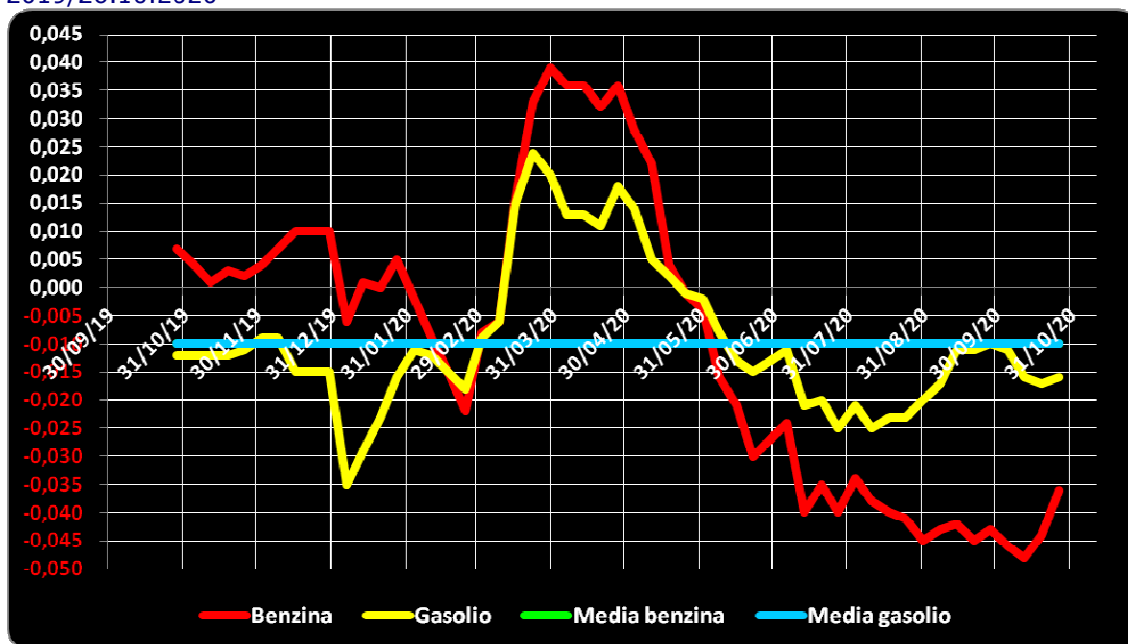
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 26.10.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,027 a PARI A MENO 0,035 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 28 ottobre 2019 al 26 ottobre 2020 – è pari a -0,010 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a euro /litro -0,010 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.10.2019/26.10.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.10.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,986 euro/litro su totali 1,388 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al secondo posto per il gasolio [0,845 euro/litro su 1,259 di prezzo al consumo], preceduta dalla Svezia.

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.10.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,077	1,547	1 Svezia	0,856	1,330
2 ITALIA	0,986	1,388	2 ITALIA	0,845	1,259
3 Grecia	0,984	1,419	3 Belgio	0,824	1,287
4 Finlandia	0,927	1,409	4 Francia	0,809	1,199
5 Portogallo	0,926	1,386	5 Finlandia	0,755	1,224
6 Svezia	0,924	1,338	6 Portogallo	0,738	1,207
7 Francia	0,912	1,324	7 Irlanda	0,733	1,141
8 Danimarca	0,909	1,445	8 Olanda	0,716	1,179
9 Irlanda	0,856	1,250	9 Danimarca	0,666	1,168
10 Germania	0,829	1,266	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,825	1,297	(*) MEDIA U.E. 19	0,653	1,096
(*) MEDIA U.E. 19	0,798	1,241	11 Slovenia	0,647	1,015
12 Estonia	0,768	1,229	12 Grecia	0,637	1,132
(*) MEDIA U.E. 27	0,760	1,200	(*) MEDIA U.E. 27	0,635	1,081
13 Malta	0,754	1,340	13 Croazia	0,629	1,127
14 Croazia	0,749	1,198	14 Germania	0,614	1,044
15 Slovacchia	0,740	1,178	15 Lettonia	0,598	0,992
16 Lettonia	0,716	1,128	16 Cipro	0,585	1,090
17 Spagna	0,673	1,155	17 Cechia	0,575	0,999
18 Austria	0,665	1,052	18 Austria	0,569	0,986
19 Lituania	0,652	1,069	19 Slovacchia	0,565	1,003
20 Cechia	0,649	1,026	20 Spagna	0,557	1,026

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	0,626	1,061	21	Ungheria	0,555	1,009
	Slovenia	0,626	0,999	22	Lituania	0,535	0,938
22	Cipro	0,611	1,074	23	Estonia	0,533	0,968
23	Ungheria	0,568	1,005	24	Polonia	0,497	0,934
24	Polonia	0,547	0,970	25	Lussemburgo	0,491	0,935
25	Romania	0,514	0,938	26	Romania	0,479	0,910
26	Bulgaria	0,513	0,899	27	Bulgaria	0,475	0,868

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 26.10.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,8 cent/litro, di cui ben 22,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,8 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 127,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro.

Per la **LA MEDIA MENSILE DEFINITIVA DI OTTOBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,2 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,3 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
26.10.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,440	0,402	-0,038	-20,2%	0,446	0,414	-0,032	-18,0%
Imposte	0,760	0,986	+0,226	120,2%	0,635	0,845	+0,210	118,0%
Prezzo finale	1,200	1,388	+0,188	100,0%	1,081	1,259	+0,178	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,443	0,402	-0,041	-22,7%	0,449	0,416	-0,033	-18,4%
Imposte	0,764	0,986	+0,222	122,7%	0,633	0,845	+0,212	118,4%
Prezzo finale	1,207	1,388	+0,181	100,0%	1,082	1,261	+0,179	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,460	0,442	-0,018	-8,9%	0,502	0,470	-0,032	-18,5%
Imposte	0,775	0,996	+0,221	108,9%	0,652	0,857	+0,205	118,5%
Prezzo finale	1,235	1,438	+0,203	100,0%	1,154	1,327	+0,173	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 39/2020 – 30.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
26.10.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,443	0,402	-0,041	-27,9%	0,443	0,414	-0,029	-17,8%
Imposte	0,798	0,986	+0,188	127,9%	0,653	0,845	+0,192	117,8%
Prezzo finale	1,241	1,388	+0,147	100,0%	1,096	1,259	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,445	0,402	-0,043	-30,3%	0,443	0,416	-0,027	-16,3%
Imposte	0,801	0,986	+0,185	130,3%	0,652	0,845	+0,193	116,3%
Prezzo finale	1,246	1,388	+0,142	100,0%	1,095	1,261	+0,166	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,459	0,442	-0,017	-9,9%	0,492	0,470	-0,022	-12,8%
Imposte	0,808	0,996	+0,188	109,9%	0,663	0,857	+0,194	112,8%
Prezzo finale	1,267	1,438	+0,171	100,0%	1,155	1,327	+0,172	100,0%