



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 38/20

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 23 OTTOBRE 2020
a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,3/-0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 16/10/2020 AL 23/10/2020

	GIO 15/10	GIO 22/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	43,16	42,46	-0,70
Cambio US\$/€	1,1698	1,1821	+0,0123
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,90	35,92	-0,98
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,251	0,246	-0,005
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,250	0,245	-0,005
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,463	1,464	+0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,332	1,334	+0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 16/10/2020 AL 22/10/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,463	100,00%	1,332	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,42%	0,857	64,35%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,253	17,28%	0,249	18,72%
Oneri e margini distribuzione	0,209	14,30%	0,225	16,93%

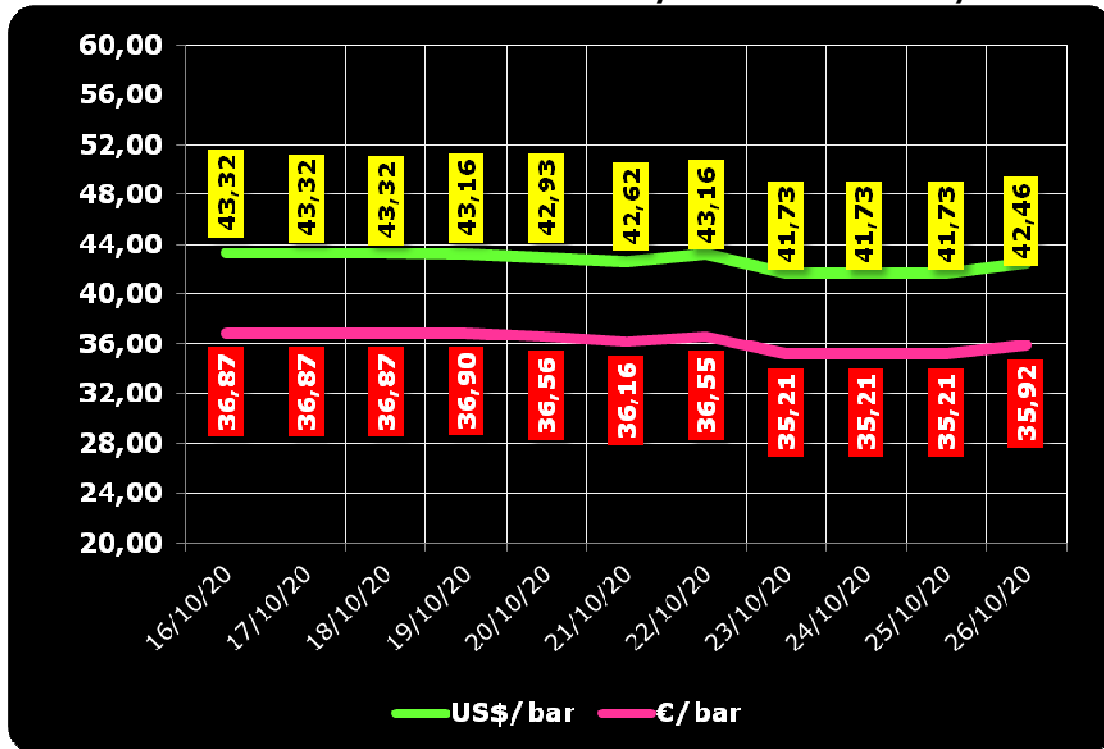
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 19/10/2020 €/LITRO

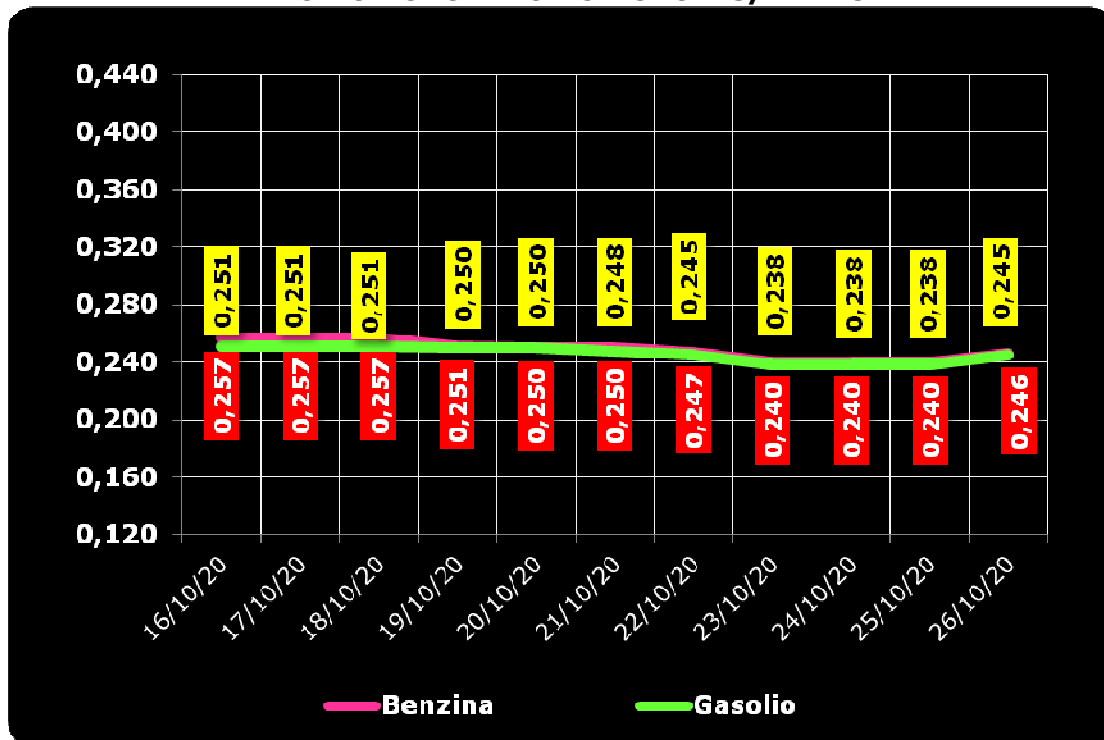
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,389	1,206	+0,183	1,260	1,081	+0,179
IMPOSTE	0,986	0,763	+0,223	0,844	0,630	+0,214
PREZZO INDUSTRIALE	0,403	0,443	-0,040	0,416	0,451	-0,035

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
16.10.2020 – 26.10.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
16.10.2020 – 26.10.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4
GIORNI [-0,3/-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,4 %
PER LA BENZINA E PER IL 64,4
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,7
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che permangono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,3/0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 15/10 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT** È **DIMINUITO** con variazione di **-0,98 euro/barile** [ossia da 36,90 a 35,92 euro/barile, con una media di 35,97 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO QUASI STABILE** [con la media settimanale pari a 1,1784 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente di 1,1774 dollari]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF DEI PRODOTTI LAVORATI** è **DIMINUITA DI -0,5 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,250 euro/litro a 0,245, con una media settimanale di 0,244] ed è **DIMINUITA di -0,5 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,251 a 0,246 con media settimanale di 0,246], E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,6 ED A -0,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 15 ottobre **SONO VARIATI di +0,1 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro** anche per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,1**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -0,6 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili rispetto alla media sulla settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 16.10.2020 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA POCO MOVIMENTATI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3**

*CENT/LITRO IN MENO OD IN PIÙ»] sono state confermate dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 16 ottobre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,2 cent/litro**; per la **modalità in "self"**, la **variazione** per la benzina è pari a ZERO cent/litro e pari a ZERO cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora **pari a ZERO**), e per la **modalità in "servito"**, la **variazione** è pari a -0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,1**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari ancora a ZERO**].*

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,8/33,2 cent/litro in modalità "servito" e di 13,7/14,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 23 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +0,7 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,1 cent/litro e di +1,2 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN MODERATO CALO** - media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" - **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3/0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio - effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 19 ottobre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,3 cent/litro per la benzina e +21,4 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,7], mentre le imposte, nella settimana dal 16 ottobre al 23 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 68,42 % e per il 64,35 % su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 19.10.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL SESTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada**, **Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 15 ottobre al 21 ottobre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,6 cent/litro [da un minimo di 10,5 per la modalità "self" (9,8 per la benzina e 10,7 per il gasolio) ad un massimo di 18,8 per la modalità "servito" (17,0 per la benzina e 19,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 12,9 per la modalità "self" (11,5 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 35,4 per modalità "servito" (32,4 per la benzina e 36,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata di -0,3 cent

/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dall'8 ottobre al 14 ottobre 2020 [ossia +12,9 cent/litro su rete "colorata" e +18,3 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 15 ottobre al 21 ottobre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 9,9 (ossia 17,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 10,8 cent/litro (ossia 19,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dall'8 ottobre al 14 ottobre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,7 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,0 cent/litro (10,3 % in eccedenza) rispetto ai *no-logo* (nella settimana dall'8 ottobre al 14 ottobre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,0 e pari a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 17 ottobre 2020 a venerdì 23 ottobre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 14 ottobre 2020 al mercoledì 21 ottobre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1852 vs/ 1,1750] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITA, con una variazione negativa di -1,66 euro/barile [in dollari /barile -1,59, con quotazioni sui 41,7], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,87 della giornata di mercoledì 14/10 al valore finale del 21/10, pari a euro/barile 35,21.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 14/10/2020-21/10/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 14/10	MER 21/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,32	41,73	- 1,59 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1750	1,1852	+ 0,0102 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,87	35,21	- 1,66 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 21, giovedì 22, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (+0,73 dollari/barile) attestandosi su 42,46 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente an-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tecedente, ossia pari a dollari 1,1821 per un euro, corrispondono ad euro /barile 35,92.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 15/10/2020-22/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 15/10	GIO 22/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,16	42,46	- 0,70 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1698	1,1821	+ 0,0123 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,90	35,92	- 0,98 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 14/10 al mercoledì 21/10 è diminuita con una variazione pari a -0,017 euro/litro [ovvero da 0,257 a 0,240 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,021, e anche il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,013 euro/litro [da 0,251 a 0,238 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,016 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 14/10/2020 – 21/10/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,257	0,251
Fine rilevazione	0,240	0,238
Differenza senza IVA	-0,017	-0,013
Differenza con IVA	-0,021	-0,016

Rispetto al dato di mercoledì 21/10, **nella giornata di giovedì 22/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +0,9 ed a +0,7 cent /litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 15/10 a giovedì 22/10 è VARIATO per la benzina di +0,1 cent/litro e di +0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 22 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,2 cent/litro per la benzina e più alti di +1,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,9 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,6 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,6 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono stabili rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 15/10/2020-22/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,251	0,250	1,463	1,332
Fine rilevazione	0,246	0,245	1,464	1,334
Differenza senza IVA	-0,005	-0,005		
Differenza con IVA	-0,006	-0,006	+0,001	+0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,022	+0,018

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 23/09/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 23/09/2020 – 23/10/2020

	23/09/20	23/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1740	1,1821	+0,0081
Greggio Brent dollari/barile	40,84	42,46	+1,62
Greggio Brent euro/barile	34,79	35,92	+1,13
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,311	0,300	-0,011
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,287	0,299	+0,012
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,462	1,464	+0,002
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,336	1,334	-0,002

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 23/10/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 23/10/2019-23/10/2020

	23/10/19	23/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1130	1,1821	+0,0691
Greggio Brent dollari/barile	60,50	42,46	-18,04
Greggio Brent euro/barile	54,36	35,92	-18,44
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,476	0,300	-0,176
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,556	0,299	-0,257
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,637	1,464	-0,173
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,530	1,334	-0,196

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 16/10/2020 al 23/10/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 16/10/2020 – 23/10/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
16/10/20		-0,001	-0,001	-0,001
17/10/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
18/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
19/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
20/10/20	=0,000	+0,004	+0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,002	=0,000	-0,002
21/10/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
22/10/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
23/10/20	-0,005			
TOTALE	-0,005	+0,001	-0,001	-0,002

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 16/10/2020 – 23/10/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
16/10/20		-0,001	-0,001	-0,001
17/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
18/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
19/10/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
20/10/20	=0,000	+0,004	+0,001	+0,001
PRIMI 4 GG.		+0,002	=0,000	-0,001
21/10/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
22/10/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
23/10/20	-0,006			
TOTALE	-0,006	+0,002	-0,001	-0,002

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 16 ottobre al 22 ottobre rispetto a quella dal 9 ottobre al 15 ottobre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

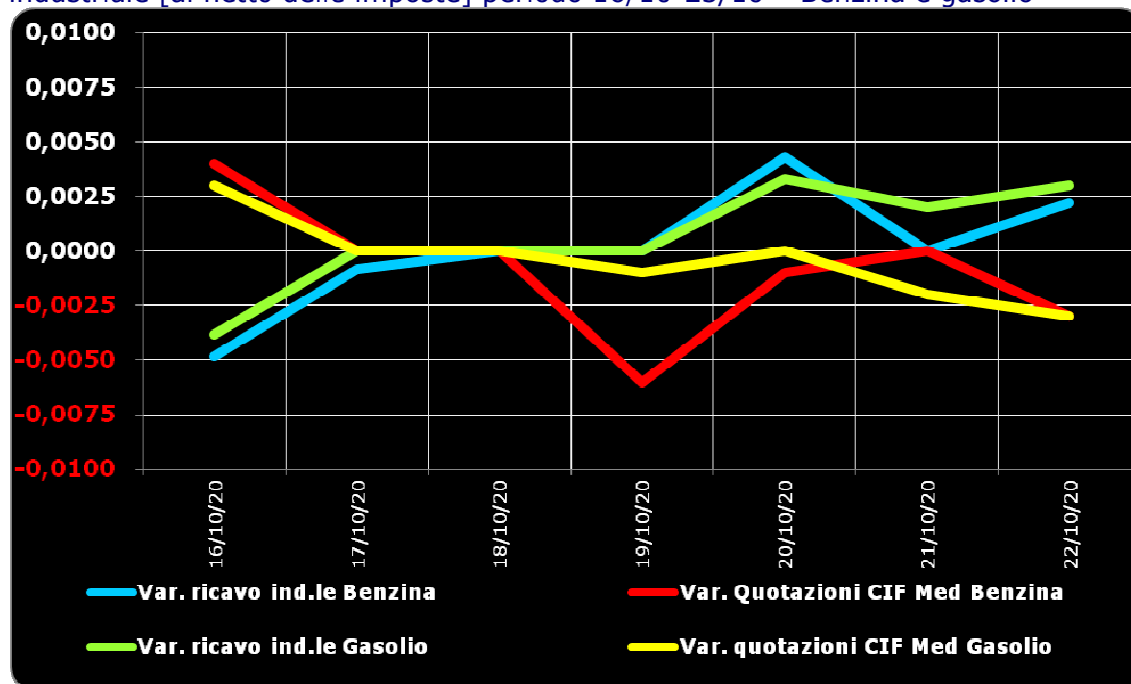
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	09/10/15.10	16.10/22.10	Var. ±
Benzina Nord	1,260	1,259	-0,001
Benzina Centro	1,266	1,265	-0,001
Benzina Sud ed Isole	1,272	1,272	=0,000
Benzina media Italia	1,266	1,265	-0,001
Gasolio Nord	1,114	1,118	+0,004
Gasolio Centro	1,124	1,128	+0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,129	1,134	+0,005
Gasolio media Italia	1,122	1,127	+0,005

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 16 ottobre 2020-22 ottobre 2020 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

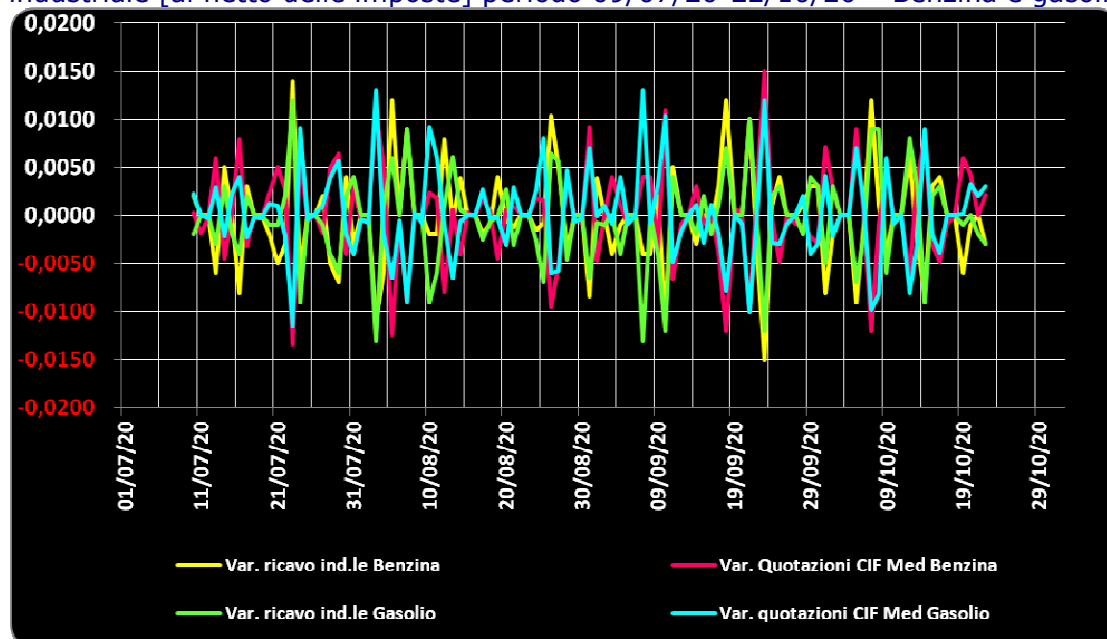
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 16/10-23/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 9 luglio 2020 al 22 ottobre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 09/07/20-22/10/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea – **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 16 ottobre 2020 al 22 ottobre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,154 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,026 ed in modalità «servito» pari a +0,170 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,184 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,044 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,400	1,267	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,553	1,425	-0,001	-0,002
Prezzo «self» rete «colorata»	1,403	1,271	=0,000	-0,001
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,583	1,459	-0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,385	1,245	-0,001	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,429	1,289	-0,002	-0,002

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 16 ottobre 2020 al 22 ottobre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,28 %** per la benzina ed al **18,72 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 16 ottobre 2020 al 22 ottobre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,30 %** per la benzina e del **16,93 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 16 ottobre 2020 al 22 ottobre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,42 %** ed al **64,35 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 16/10/2020-22/10/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,463	100,00%	1,332	100,00%
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,240	18,03%
Accisa	0,737	50,39%	0,617	46,32%
Totale imposte	1,001	68,42%	0,857	64,35%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,253	17,28%	0,249	18,72%
Ricavo industriale	0,209	14,30%	0,225	16,93%
Prezzo industriale	0,462	31,58%	0,475	35,65%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 19.10.2020.**

Con la benzina a **1,389** euro/litro, l'Italia si colloca nella **sesta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia e Portogallo, e seguita, in ordine decrescente, da Svezia, Francia, Malta, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,206 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,248 euro/litro**; con il gasolio a **1,260** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia e dal Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Finlandia, Malta, Francia, Portogallo, Olanda, Danimarca ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,081 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1.097**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.10.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,32 % e quello del gasolio è sceso di un -0,04 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,15 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,10 % con-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,89 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,10 % in Italia contro la media ponderata di +0,24 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 12.10.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile per la benzina [al sesto posto] e migliora di una posizione per il gasolio [dal terzo al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.10.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,565	1	Svezia	1,341
2	Danimarca	1,458	2	Belgio	1,269
3	Finlandia	1,435	3	ITALIA	1,260
4	Grecia	1,422	4	Finlandia	1,231
5	Portogallo	1,394	5	Malta	1,210
6	ITALIA	1,389	6	Francia	1,208
7	Svezia	1,362	7	Portogallo	1,207
8	Francia	1,341	8	Olanda	1,177
9	Malta	1,340	9	Danimarca	1,168
10	Belgio	1,305	10	Irlanda	1,145
MEDIA U.E. 27		1,206	MEDIA U.E. 27		1,081
MEDIA U.E. 19		1,248	MEDIA U.E. 19		1,097

Rispetto allo «***stacco con l'Europa***» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 19 ottobre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,036 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 12. 10.2020 equivaleva a -0,040], ed un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,017 [nella data del 12.10. 2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,016].

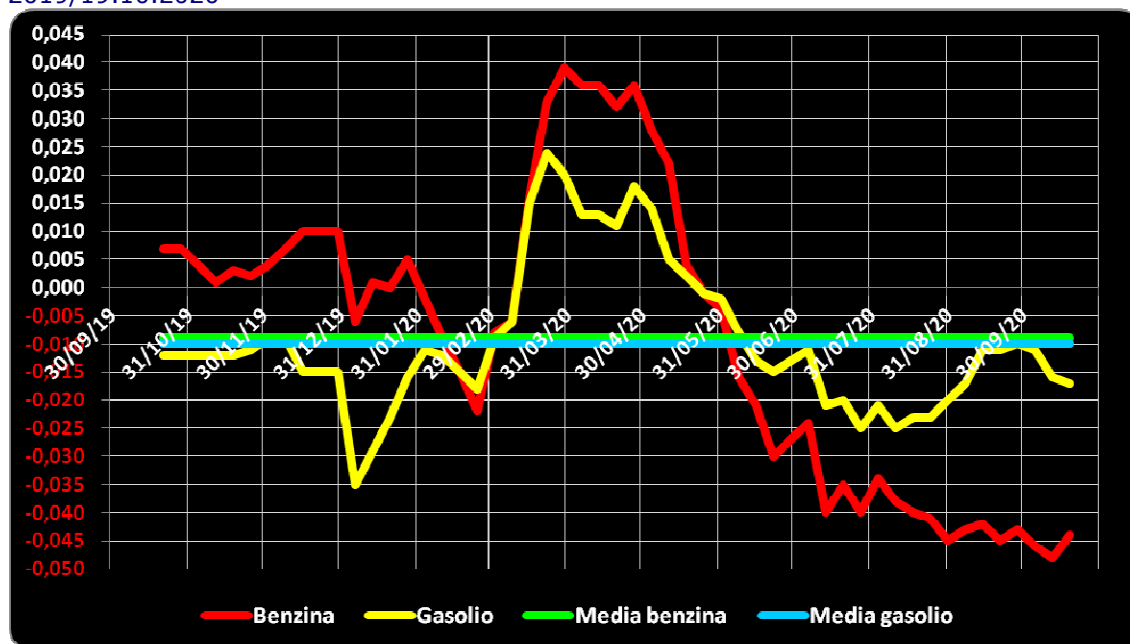
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 19.10.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,036 a PARI A MENO 0,044 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 21 ottobre 2019 al 19 ottobre 2020 – è pari a -0,009 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro /litro -0,010 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.10. 2019/19.10.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 19.10.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,986 euro /litro su totali 1,389 di prezzo al pubblico, preceduta sia dall'Olanda che dalla Finlandia, ed al primo posto per il gasolio [0,844 euro/litro su 1,260 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.10.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,080	1,565	1 ITALIA	0,844	1,260
2 Finlandia	1,000	1,435	2 Belgio	0,820	1,269
3 ITALIA	0,986	1,389	3 Francia	0,810	1,208
4 Grecia	0,984	1,422	4 Finlandia	0,751	1,231
5 Portogallo	0,928	1,394	5 Portogallo	0,738	1,207
6 Francia	0,915	1,341	6 Irlanda	0,734	1,145
7 Danimarca	0,912	1,458	7 Svezia	0,722	1,341
8 Svezia	0,907	1,362	8 Olanda	0,716	1,177
9 Irlanda	0,857	1,252	9 Danimarca	0,666	1,168
10 Germania	0,831	1,281	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,827	1,305	(*) MEDIA U.E. 19	0,653	1,097
(*) MEDIA U.E. 19	0,802	1,248	11 Slovenia	0,645	1,006
12 Estonia	0,768	1,229	12 Grecia	0,637	1,132
(*) MEDIA U.E. 27	0,763	1,206	(*) MEDIA U.E. 27	0,630	1,081
13 Malta	0,754	1,340	13 Croazia	0,629	1,125
14 Croazia	0,751	1,209	14 Germania	0,615	1,048
15 Slovacchia	0,740	1,178	15 Lettonia	0,599	0,996
16 Lettonia	0,715	1,123	16 Cipro	0,585	1,091
17 Spagna	0,674	1,161	17 Cechia	0,573	0,994
18 Austria	0,666	1,059	18 Austria	0,572	1,000
19 Lituania	0,652	1,074	19 Slovacchia	0,565	1,003
20 Cechia	0,647	1,023	20 Spagna	0,558	1,030

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lussemburgo	0,629	1,082	21 Ungheria	0,554	1,005
22 Slovenia	0,626	1,001	22 Lituania	0,535	0,941
23 Cipro	0,611	1,075	23 Estonia	0,530	0,948
24 Ungheria	0,569	1,011	24 Polonia	0,497	0,936
25 Polonia	0,548	0,971	25 Lussemburgo	0,491	0,935
26 Bulgaria	0,513	0,898	26 Romania	0,478	0,906
Romania	0,513	0,934	27 Bulgaria	0,475	0,867

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 19.10.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 121,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,4 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 19,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro.

Per la **LA MEDIA MENSILE PROVVISORIA DI OTTOBRE**, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,9 cent/litro, di cui ben 21,3 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 119,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,2 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,7 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,4 cent/litro, di cui ben 22,1 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,1 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 109,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
19.10.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,443	0,403	-0,040	-21,9%	0,451	0,416	-0,035	-19,6%
Imposte	0,763	0,986	+0,223	121,9%	0,630	0,844	+0,214	119,6%
Prezzo finale	1,206	1,389	+0,183	100,0%	1,081	1,260	+0,179	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
OTTOBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,445	0,403	-0,042	-23,5%	0,450	0,416	-0,034	-19,0%
Imposte	0,765	0,986	+0,221	123,5%	0,632	0,845	+0,213	119,0%
Prezzo finale	1,210	1,389	+0,179	100,0%	1,082	1,261	+0,179	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,460	0,443	-0,017	-8,3%	0,503	0,471	-0,032	-18,5%
Imposte	0,775	0,996	+0,221	108,3%	0,652	0,857	+0,205	118,5%
Prezzo finale	1,235	1,439	+0,204	100,0%	1,155	1,328	+0,173	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 38/2020 – 23.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
19.10.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,446	0,403	-0,043	-30,5%	0,444	0,416	-0,028	-17,2%
Imposte	0,802	0,986	+0,184	130,5%	0,653	0,844	+0,191	117,2%
Prezzo finale	1,248	1,389	+0,141	100,0%	1,097	1,260	+0,163	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA OTTOBRE	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,446	0,403	-0,043	-30,3%	0,443	0,416	-0,027	-16,2%
Imposte	0,801	0,986	+0,185	130,3%	0,651	0,845	+0,194	116,2%
Prezzo finale	1,247	1,389	+0,142	100,0%	1,094	1,261	+0,167	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media			%	Media			%
	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,460	0,443	-0,017	-9,9%	0,493	0,471	-0,022	-12,9%
Imposte	0,808	0,996	+0,188	109,9%	0,664	0,857	+0,193	112,9%
Prezzo finale	1,268	1,439	+0,171	100,0%	1,157	1,328	+0,171	100,0%