



## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 09/21

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 5 MARZO 2021  
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



**PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:**

**➔ PREZZI ANCORA IN SU [VARIAZIONI: +0,5/+0,7 CENT/LITRO] ➔**

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 26/02/2021 AL 05/03/2021

	GIO 25/02	GIO 04/03	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	66,88	66,74	<b>-0,14</b>
Cambio US\$/€	1,2225	1,2034	<b>-0,0191</b>
Quotazione greggio Brent €/bar.	54,71	55,46	<b>+0,75</b>
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,382	0,389	<b>+0,007</b>
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,377	0,379	<b>+0,002</b>
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,591	1,606	<b>+0,015</b>
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,467	1,482	<b>+0,015</b>

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

#### COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA MEDIA DAL 26/02/2021 AL 04/03/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
<b>PREZZO FINALE</b>	<b>1,601</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,477</b>	<b>100,00%</b>
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,017	63,53%	0,883	59,82%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,382	23,85%	0,374	25,35%
Oneri e margini distribuzione	0,202	12,62%	0,219	14,83%

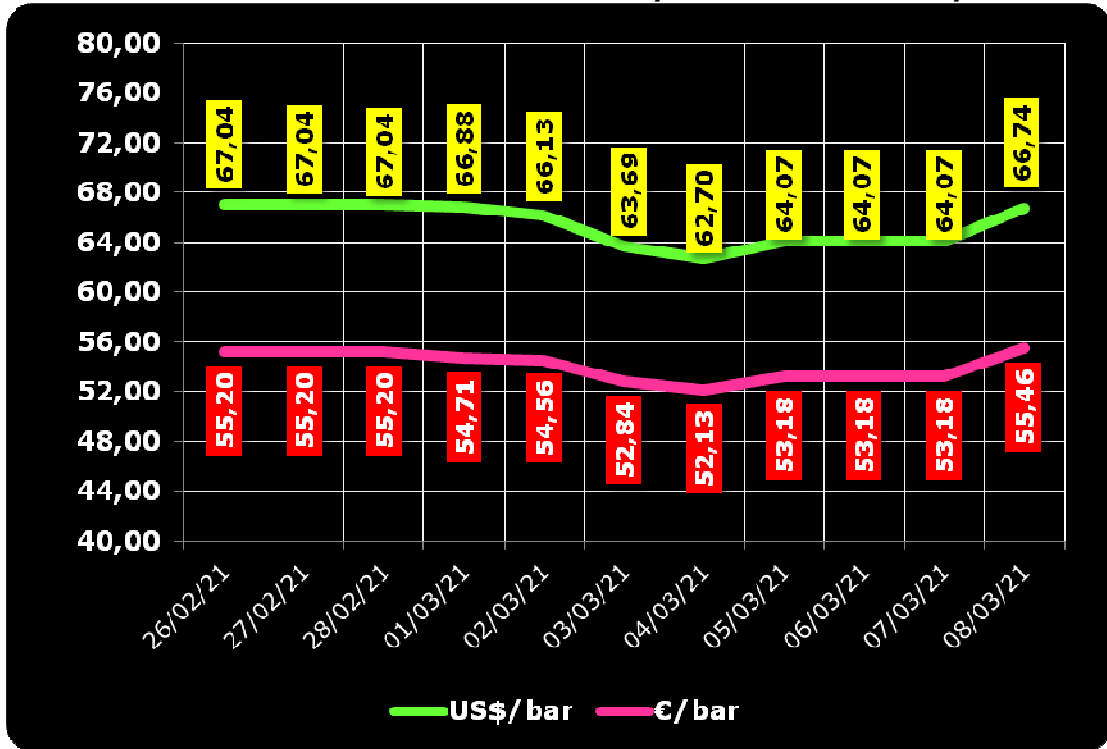
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

#### DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 01/03/2021 €/LITRO

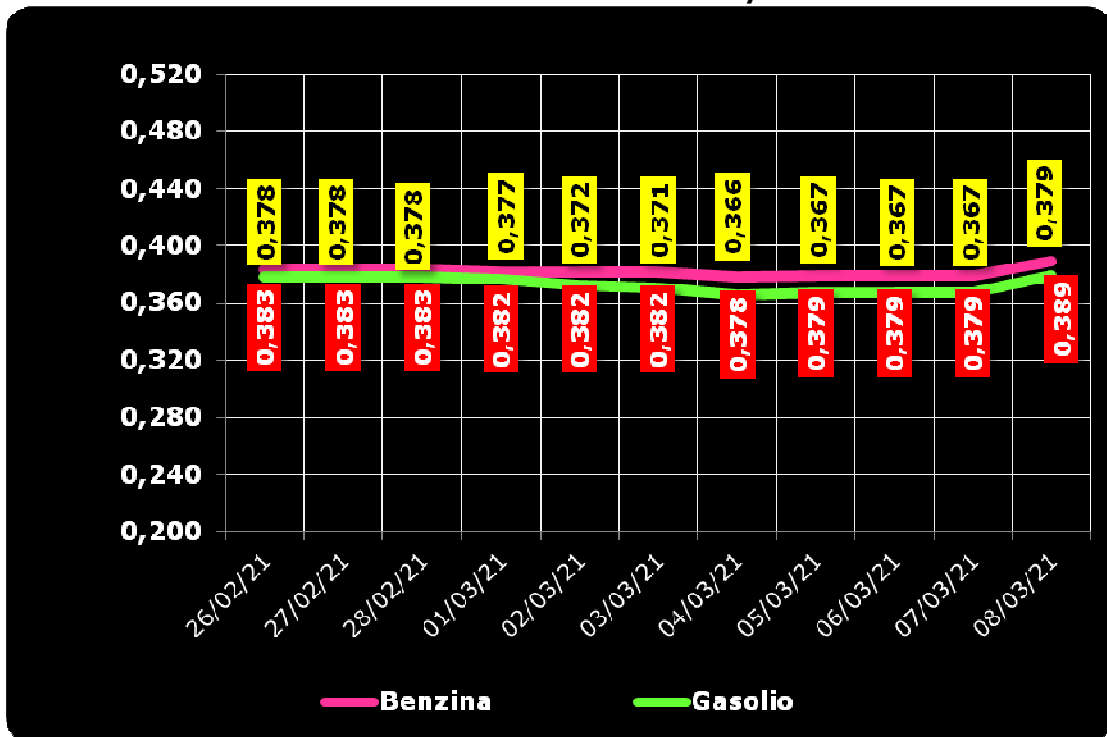
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,537	1,325	+0,212	1,408	1,242	+0,166
IMPOSTE	1,006	0,787	+0,219	0,871	0,661	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,531	0,538	<b>-0,007</b>	0,537	0,581	<b>-0,044</b>

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX**  
 26.02.2021 – 08.03.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO**  
 26.02.2021 – 08.03.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:  
PREZZI ANCORA IN SU I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5/+0,7 €C]. SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 63,5 % PER LA BENZINA E PER IL 59,8 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,2 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

**Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ:** «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 25/02 ad ieri, il GREGGIO di riferimento BRENT È LIEVEMENTE AUMENTATO con variazione di +0,75 euro/barile [ossia da 54,71 a 55,46 euro /barile, con una media di 53,66 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO [con una media settimanale pari a 1,2075 dollari per un euro contro una media di 1,2152 dollari della settimana antecedente]; la QUOTAZIONE di riferimento MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA solo di +0,2 cent/litro per il gasolio [ossia da 0,377 euro/litro a 0,379, con una media settimanale pari a 0,371] ed è AUMENTATA di +0,7 cent/litro per la benzina [da euro/litro 0,382 a 0,389 con media settimanale pari a 0,381], ed, IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, quindi, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,2 ED A +0,9 CENT/LITRO.

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA da giovedì 25 febbraio SONO VARIATI di +1,5 cent/litro per la benzina e di +1,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al mix dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è pari a +1,5 cent/litro; per la modalità "self", la variazione per la benzina è stata pari a +1,5 cent/litro e pari a +1,4 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +1,4), e per la modalità "servito", la variazione è pari a +1,7 cent/litro per la benzina ed a +1,6 per il gasolio (in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,6), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, VARIAZIONE È PARI A +1,0 cent/litro per la benzina ed a +0,9 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +0,9]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,9 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +0,2 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto piena incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in incremento (+0,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 26.02.2021 [«PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI

(ALMENO IN QUESTA PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ»] sono state confermate, ma in misura doppia rispetto alla previsione, nonostante una lieve diminuzione delle quotazioni dei prodotti finiti dallo scorso venerdì (-0,6 cent/litro con IVA per la benzina e -1,4 per il gasolio): nei primi 4 giorni da venerdì 25 febbraio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI** di +1,1 cent/litro per la benzina e di +1,1 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +1,1 cent /litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +1,1 cent /litro e pari a +1,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari ancora a +1,1**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +1,3 cent/litro per la benzina ed a +1,1 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +1,2**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) una **VARIAZIONE PARI A +0,8** cent/litro per la benzina ed a **+0,7** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,7**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 28,2/30,9 cent/litro in modalità "servito" e di 11,1/13,0 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 5 febbraio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +4,9 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +5,7 cent/litro e di +5,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +5,8 cent/litro per la benzina e di +5,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5/0,7 CENT/LITRO IN PIÙ.**

**Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).**

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 1 marzo 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +21,9 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,3], mentre le imposte, nella settimana dal 26 febbraio al 4 marzo, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il 63,53 % e per il 59,82 % su quello del gasolio.**

**LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.03.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.**

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 24 febbraio 2021 al 2 marzo 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,5 cent/litro [da un minimo di 9,7 per la modalità "self" (8,7 per la benzina e 10,0 per il gasolio) ad un massimo di 16,8 per la modalità "servito" (14,2 per la benzina e 17,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e*

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 13,3 per modalità "self" (11,8 per la benzina e 13,7 per il gasolio) ed un massimo di 33,9 per modalità "servito" (30,3 per la benzina e 34,8 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di ZERO cent/litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 17 febbraio 2021 al 23 febbraio 2021 [+11,5 cent/litro su rete "colorata" e +18,3 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 febbraio 2021 al 2 marzo 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,0 (ossia 15,7 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,0 cent/litro (ossia 17,5 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 17 febbraio 2021 al 23 febbraio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,9 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,5 cent/litro (ossia 9,7 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,9 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 17 febbraio 2021 al 23 febbraio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,7 e pari a +10,1 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 26 febbraio 2021 a venerdì 5 marzo 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 24 febbraio 2021 al mercoledì 3 marzo 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2048 vs/ 1,2146] la quotazione del greggio di riferimento Brent è DIMINUITA, con una variazione di -2,02 euro/barile [dollari/barile - 2,97, con quotazioni sui 64,1], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 55,20 di mercoledì 24/02 al valore finale del 03/03, pari a 53,18 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/02/2021-03/03/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 24/02	MER 03/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	67,04	61,28	- <b>2,97 \$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,2146	1,2048	- <b>0,0098 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	55,20	64,07	- <b>2,02 €/barile</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Rispetto al dato di mercoledì 3, giovedì 4, **la quotazione del greggio Brent è notevolmente aumentata (+2,67 dollari/barile) attestandosi su 66,74 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,2034 per euro, corrispondono ad euro/barile 55,46.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 25/02/2021-04/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 25/02	GIO 04/03	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	66,88	66,74	- <b>0,14 U\$/barile</b>
Cambio	€/U\$	1,2225	1,2034	- <b>0,0191 U\$/€</b>
Greggio Brent	€/barile	54,71	55,46	<b>+ 0,75 €/barile</b>

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 24/02 al mercoledì 03/03 è diminuita con una variazione pari a -0,014 euro/litro [ovvero da 0,383 a 0,379 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,005, mentre il gasolio presenta una variazione in diminuzione pari a -0,011 euro/litro [da 0,378 a 0,367 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,013 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/02/2021 – 03/03/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,383	0,378
Fine rilevazione	0,379	0,367
<b>Differenza senza IVA</b>	<b>-0,004</b>	<b>-0,011</b>
<b>Differenza con IVA</b>	<b>-0,005</b>	<b>-0,013</b>

Rispetto al dato di mercoledì 03/03, **nella giornata di giovedì 04/03 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate di +1,5 cent/litro per il gasolio e di +1,2 cent/litro per la benzina.**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 25/02 a giovedì 04/03 è VARIATO per la benzina di +1,5 cent/litro e di +1,5 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 marzo [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +2,0 cent/litro per la benzina e più alti di +2,8 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, a risultato +2,5 cent/litro]; le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,2 per il gasolio ed incremento di +0,9 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in incremento (+0,7 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 25/02/2021-04/03/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,382	0,377	1,591	1,467
Fine rilevazione	0,389	0,379	1,606	1,482
Differenza senza IVA	<b>+0,007</b>	<b>+0,002</b>		
Differenza con IVA	<b>+0,009</b>	<b>+0,002</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,015</b>
Saldo prezzi Italia/internaz.li			<b>+0,020</b>	<b>+0,028</b>

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05/02/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/02/2021 – 05/03/2021

	05/02/21	05/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1996	1,2034	<b>+0,0038</b>
Greggio Brent dollari/barile	58,98	66,74	<b>+7,76</b>
Greggio Brent euro/barile	49,17	55,46	<b>+6,29</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,417	0,475	<b>+0,057</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,412	0,462	<b>+0,050</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,548	1,606	<b>+0,058</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,423	1,482	<b>+0,059</b>

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05/03/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/03/2020-05/03/2021

	05/03/20	05/03/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1125	1,2034	<b>+0,0909</b>
Greggio Brent dollari/barile	51,86	66,74	<b>+14,88</b>
Greggio Brent euro/barile	46,62	55,46	<b>+8,84</b>
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,401	0,475	<b>+0,073</b>
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,436	0,462	<b>+0,027</b>
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,598	1,606	<b>+0,008</b>
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,487	1,482	<b>-0,005</b>

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 26/02/2021 al 05/03/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
  - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
  - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 26/02/2021 – 05/03/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/02/21		+0,005	+0,005	+0,005
27/02/21	+0,002	+0,003	+0,003	+0,004
28/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
01/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
02/03/21	+0,003	+0,002	+0,002	+0,003
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,011</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,013</b>
03/03/21	+0,003	+0,002	+0,002	+0,002
04/03/21	=0,000	+0,002	+0,002	+0,002
05/03/21	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,010</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,017</b>

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 26/02/2021 – 05/03/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
26/02/21		+0,004	+0,005	+0,004
27/02/21	+0,002	+0,003	+0,002	+0,004
28/02/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
01/03/21	=0,000	+0,001	+0,001	=0,000
02/03/21	+0,003	+0,002	+0,002	+0,002
<b>PRIMI 4 GG.</b>		<b>+0,011</b>	<b>+0,011</b>	<b>+0,011</b>
03/03/21	+0,002	+0,002	+0,002	+0,003
04/03/21	=0,000	+0,002	+0,001	+0,002
05/03/21	+0,002			
<b>TOTALE</b>	<b>+0,009</b>	<b>+0,015</b>	<b>+0,014</b>	<b>+0,016</b>

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 26 febbraio al 4 marzo rispetto a quella dal 19 febbraio al 25 febbraio dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

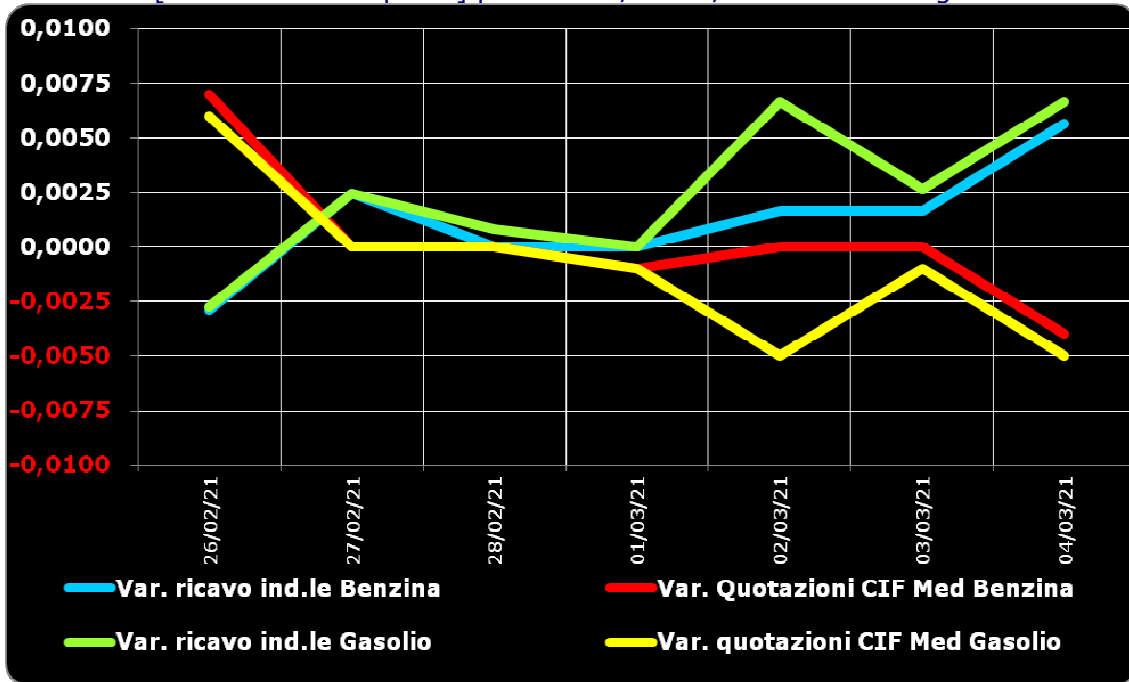
Euro/litro	19.02/25.02	26.02/04.03	Var. ±
Benzina Nord	1,414	1,430	<b>+0,016</b>
Benzina Centro	1,416	1,431	<b>+0,015</b>
Benzina Sud ed Isole	1,422	1,440	<b>+0,018</b>
<b>Benzina media Italia</b>	<b>1,417</b>	<b>1,434</b>	<b>+0,017</b>
Gasolio Nord	1,275	1,284	<b>+0,009</b>
Gasolio Centro	1,281	1,290	<b>+0,009</b>
Gasolio Sud ed Isole	1,287	1,297	<b>+0,010</b>
<b>Gasolio media Italia</b>	<b>1,281</b>	<b>1,290</b>	<b>+0,009</b>

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 26 febbraio 2021-4 marzo 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.



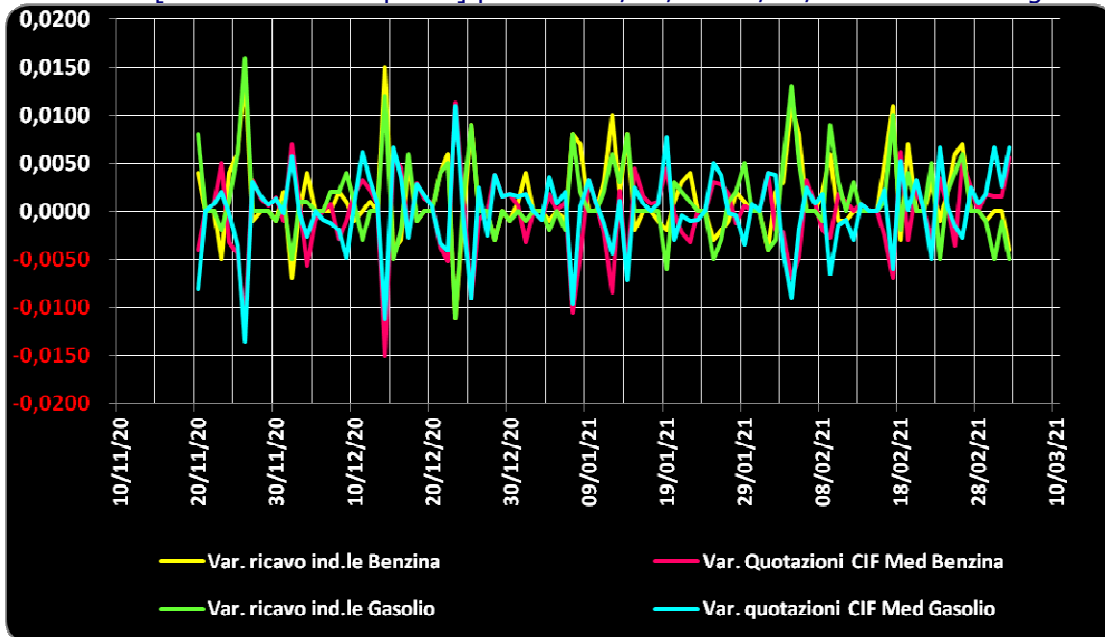
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 26/02-04/03 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 19 novembre 2020 al 4 marzo 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/11/20-04/03/21 – Benzina e gasolio



### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

**Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale** rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

**La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 26 febbraio 2021 al 4 marzo 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,032 ed a modalità «servito» pari a +0,162 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,037 ed in modalità «servito» pari a +0,175 euro/litro.**

**La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,175 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,041 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.**

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	<b>Benzina</b>	<b>Gasolio</b>	<b>Variaz. benzina</b>	<b>Variaz. gasolio</b>
Prezzo «self» tutta la rete	1,542	1,415	<b>+0,017</b>	<b>+0,016</b>
Prezzo «servito» tutta la rete	1,686	1,565	<b>+0,016</b>	<b>+0,016</b>
<b>Prezzo «self» rete «colorata»</b>	1,547	1,420	<b>+0,017</b>	<b>+0,016</b>
<b>Prezzo «servito» rete «colorata»</b>	1,718	1,599	<b>+0,017</b>	<b>+0,016</b>
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,515	1,383	<b>+0,015</b>	<b>+0,015</b>
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,556	1,424	<b>+0,016</b>	<b>+0,014</b>

### **C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 26 febbraio al 4 marzo 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **23,85 %** per la benzina ed al **25,35 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 26 febbraio al 4 marzo 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **12,61 %** per la benzina e del **14,83 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 26 febbraio al 4 marzo 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **63,53 %** ed al **59,82 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 26/02/2021-04/03/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
<b>Prezzo alla pompa</b>	<b>1,601</b>	<b>100,00%</b>	<b>1,477</b>	<b>100,00%</b>
IVA 22 %	0,289	18,03%	0,266	18,03%
Accisa	0,728	45,50%	0,617	41,79%
<b>Totale imposte</b>	<b>1,017</b>	<b>63,53%</b>	<b>0,883</b>	<b>59,82%</b>
Quotazione internazionale prodotto finito	0,382	23,85%	0,374	25,35%
Ricavo industriale	0,203	12,61%	0,219	14,83%
<b>Prezzo industriale</b>	<b>0,584</b>	<b>36,47%</b>	<b>0,593</b>	<b>40,18%</b>

#### **D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.03.2021.**

**Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.03.2021** con la benzina a **1,537** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Germania, Francia ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,326 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,369 euro/litro**; con il gasolio a **1,408** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Olanda, Francia, Portogallo, Danimarca, Germania e Grecia, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,242 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,261.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.02.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +1,19 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +1,26 % e quello del gasolio è salito di un +1,26 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

**+1,00 %**, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+2,86 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+2,69 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+2,75 %** contro la media ponderata pari a **+1,84 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 22.02.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile per la benzina [al quinto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal quarto al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.03.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

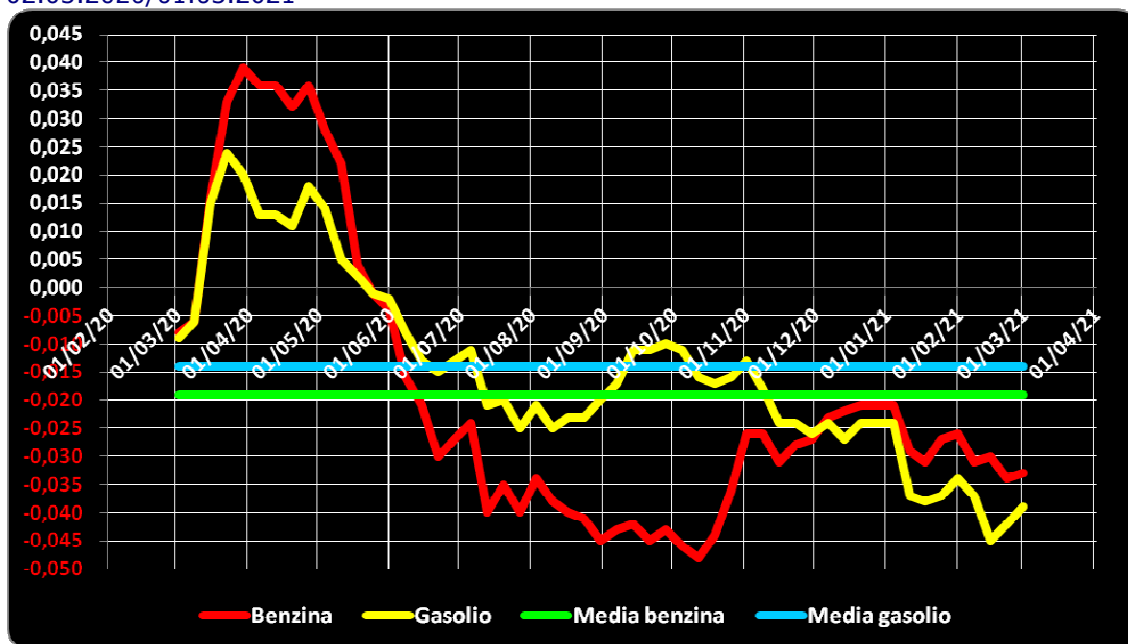
<b>BENZINA</b>		<b>€/LITRO</b>	<b>GASOLIO</b>		<b>€/LITRO</b>
1	Olanda	1,709	1	Svezia	1,546
2	Danimarca	1,584	2	Finlandia	1,450
3	Grecia	1,559	<b>3</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,408</b>
4	Finlandia	1,552	4	Belgio	1,396
<b>5</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,537</b>	5	Olanda	1,392
6	Portogallo	1,527	6	Francia	1,373
7	Svezia	1,510	7	Portogallo	1,355
8	Germania	1,486	8	Danimarca	1,353
9	Francia	1,481	9	Germania	1,304
10	Irlanda	1,372	10	Grecia	1,298
<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,326</b>	<b>MEDIA U.E. 28</b>		<b>1,242</b>
<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,369</b>	<b>MEDIA U.E. 19</b>		<b>1,261</b>

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 1 marzo 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,033 [era pari a -0,034 nella ultima rilevazione del 22.02.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro -0,039 [nella data del 22.02.2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,042].

**La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 2 marzo 2020 al 1 marzo 2021 – è corrispondente per la benzina a euro/litro -0,019, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,014 euro/litro per il gasolio.**

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 02.03.2020/01.03.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 01.03.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **1,006 euro/litro** su totali **1,537** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,871 euro/litro** su **1,408** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.03.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	<b>1,118</b>	<b>1,709</b>	<b>1 ITALIA</b>	<b>0,871</b>	<b>1,408</b>
2 Finlandia	<b>1,023</b>	<b>1,552</b>	2 Belgio	<b>0,842</b>	<b>1,396</b>
3 Grecia	<b>1,013</b>	<b>1,559</b>	3 Francia	<b>0,838</b>	<b>1,373</b>
<b>4 ITALIA</b>	<b>1,006</b>	<b>1,537</b>	4 Finlandia	<b>0,791</b>	<b>1,450</b>
5 Portogallo	<b>0,954</b>	<b>1,527</b>	5 Irlanda	<b>0,776</b>	<b>1,289</b>
6 Svezia	<b>0,947</b>	<b>1,510</b>	6 Olanda	<b>0,771</b>	<b>1,392</b>
7 Danimarca	<b>0,943</b>	<b>1,584</b>	Svezia	<b>0,771</b>	<b>1,546</b>
8 Francia	<b>0,938</b>	<b>1,481</b>	7 Portogallo	<b>0,767</b>	<b>1,355</b>
9 Irlanda	<b>0,896</b>	<b>1,372</b>	8 Danimarca	<b>0,707</b>	<b>1,353</b>
10 Germania	<b>0,892</b>	<b>1,486</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,684</b>	<b>1,261</b>
11 Belgio	<b>0,836</b>	<b>1,361</b>	9 Germania	<b>0,679</b>	<b>1,304</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 19</b>	<b>0,826</b>	<b>1,369</b>	10 Slovenia	<b>0,676</b>	<b>1,175</b>
12 Estonia	<b>0,789</b>	<b>1,357</b>	11 Grecia	<b>0,671</b>	<b>1,298</b>
<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,787</b>	<b>1,326</b>	12 Croazia	<b>0,661</b>	<b>1,284</b>
13 Croazia	<b>0,774</b>	<b>1,323</b>	<b>(*) MEDIA U.E. 27</b>	<b>0,661</b>	<b>1,242</b>
14 Slovacchia	<b>0,762</b>	<b>1,312</b>	13 Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
15 Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	14 Lettonia	<b>0,626</b>	<b>1,163</b>
16 Lettonia	<b>0,738</b>	<b>1,263</b>	15 Cipro	<b>0,599</b>	<b>1,180</b>
17 Spagna	<b>0,695</b>	<b>1,283</b>	16 Austria	<b>0,596</b>	<b>1,147</b>
18 Cechia	<b>0,687</b>	<b>1,124</b>	17 Ungheria	<b>0,594</b>	<b>1,184</b>
19 Austria	<b>0,686</b>	<b>1,181</b>	18 Slovacchia	<b>0,590</b>	<b>1,153</b>
20 Lituania	<b>0,673</b>	<b>1,192</b>	19 Spagna	<b>0,581</b>	<b>1,165</b>

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

<b>N. BENZINA</b>			<b>N. GASOLIO</b>		
	<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>		<b>Imposte</b>	<b>Prezzo</b>
21 Lussemburgo	<b>0,652</b>	<b>1,238</b>	20 Estonia	<b>0,575</b>	<b>1,217</b>
22 Slovenia	<b>0,647</b>	<b>1,120</b>	21 Cechia	<b>0,569</b>	<b>1,084</b>
23 Cipro	<b>0,621</b>	<b>1,138</b>	22 Lituania	<b>0,568</b>	<b>1,127</b>
24 Polonia	<b>0,576</b>	<b>1,099</b>	23 Polonia	<b>0,533</b>	<b>1,098</b>
25 Ungheria	<b>0,562</b>	<b>1,104</b>	24 Lussemburgo	<b>0,523</b>	<b>1,154</b>
26 Romania	<b>0,548</b>	<b>1,086</b>	25 Romania	<b>0,517</b>	<b>1,086</b>
27 Bulgaria	<b>0,522</b>	<b>0,954</b>	26 Bulgaria	<b>0,489</b>	<b>0,952</b>

(\*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **01.03.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,2 cent/litro, di cui ben 21,9 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 103,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 126,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 18,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 127,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,0 cent/litro, dati che costituiscono altresì anche **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 21,0 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 128,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,7 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,7 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 127,9 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,1 cent/litro.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2021 – 05.03.2021**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>01.03.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,538	0,531	<b>-0,007</b>	<b>-3,3%</b>	0,581	0,537	<b>-0,044</b>	<b>-26,5%</b>
Imposte	0,787	1,006	<b>+0,219</b>	<b>103,3%</b>	0,661	0,871	<b>+0,210</b>	<b>126,5%</b>
Prezzo finale	1,325	1,537	<b>+0,212</b>	<b>100,0%</b>	1,242	1,408	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,538	0,531	<b>-0,007</b>	<b>-3,3%</b>	0,581	0,537	<b>-0,044</b>	<b>-26,5%</b>
Imposte	0,787	1,006	<b>+0,219</b>	<b>103,3%</b>	0,661	0,871	<b>+0,210</b>	<b>126,5%</b>
Prezzo finale	1,325	1,537	<b>+0,212</b>	<b>100,0%</b>	1,242	1,408	<b>+0,166</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 27 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,503	0,493	<b>-0,010</b>	<b>-4,8%</b>	0,546	0,499	<b>-0,047</b>	<b>-28,8%</b>
Imposte	0,780	0,997	<b>+0,217</b>	<b>104,8%</b>	0,653	0,863	<b>+0,210</b>	<b>128,8%</b>
Prezzo finale	1,283	1,490	<b>+0,207</b>	<b>100,0%</b>	1,199	1,362	<b>+0,163</b>	<b>100,0%</b>

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>01.03.2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,543	0,531	<b>-0,012</b>	<b>-7,1%</b>	0,577	0,537	<b>-0,040</b>	<b>-27,2%</b>
Imposte	0,826	1,006	<b>+0,180</b>	<b>107,1%</b>	0,684	0,871	<b>+0,187</b>	<b>127,2%</b>
Prezzo finale	1,369	1,537	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>	1,261	1,408	<b>+0,147</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>MARZO</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,543	0,531	<b>-0,012</b>	<b>-7,1%</b>	0,577	0,537	<b>-0,040</b>	<b>-27,2%</b>
Imposte	0,826	1,006	<b>+0,180</b>	<b>107,1%</b>	0,684	0,871	<b>+0,187</b>	<b>127,2%</b>
Prezzo finale	1,369	1,537	<b>+0,168</b>	<b>100,0%</b>	1,261	1,408	<b>+0,147</b>	<b>100,0%</b>
<b>E.U. A 19 PAESI</b>	<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
<b>Media</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>	<b>Media</b>			<b>%</b>
<b>2021</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>	<b>U.E.</b>	<b>Italia</b>	<b>Stacco</b>	<b>stacco</b>
Prezzo ind.	0,506	0,493	<b>-0,013</b>	<b>-7,8%</b>	0,540	0,499	<b>-0,041</b>	<b>-27,9%</b>
Imposte	0,817	0,997	<b>+0,180</b>	<b>107,8%</b>	0,675	0,863	<b>+0,188</b>	<b>127,9%</b>
Prezzo finale	1,323	1,490	<b>+0,167</b>	<b>100,0%</b>	1,215	1,362	<b>+0,147</b>	<b>100,0%</b>

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**