

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 05/21
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 5 FEBBRAIO 2021
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5/+1,0 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 29/01/2021 AL 05/02/2021

	GIO 28/01	GIO 04/02	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	55,53	58,84	+3,31
Cambio US\$/€	1,2091	1,1996	-0,0095
Quotazione greggio Brent €/bar.	45,93	49,05	+3,12
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,316	0,342	+0,026
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,319	0,338	+0,019
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,539	1,547	+0,008
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,413	1,423	+0,010

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 29/01/2021 AL 05/02/2021 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,542	100,00%	1,417	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,006	65,27%	0,873	61,57%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,321	20,82%	0,323	22,77%
Oneri e margini distribuzione	0,215	13,91%	0,222	15,66%

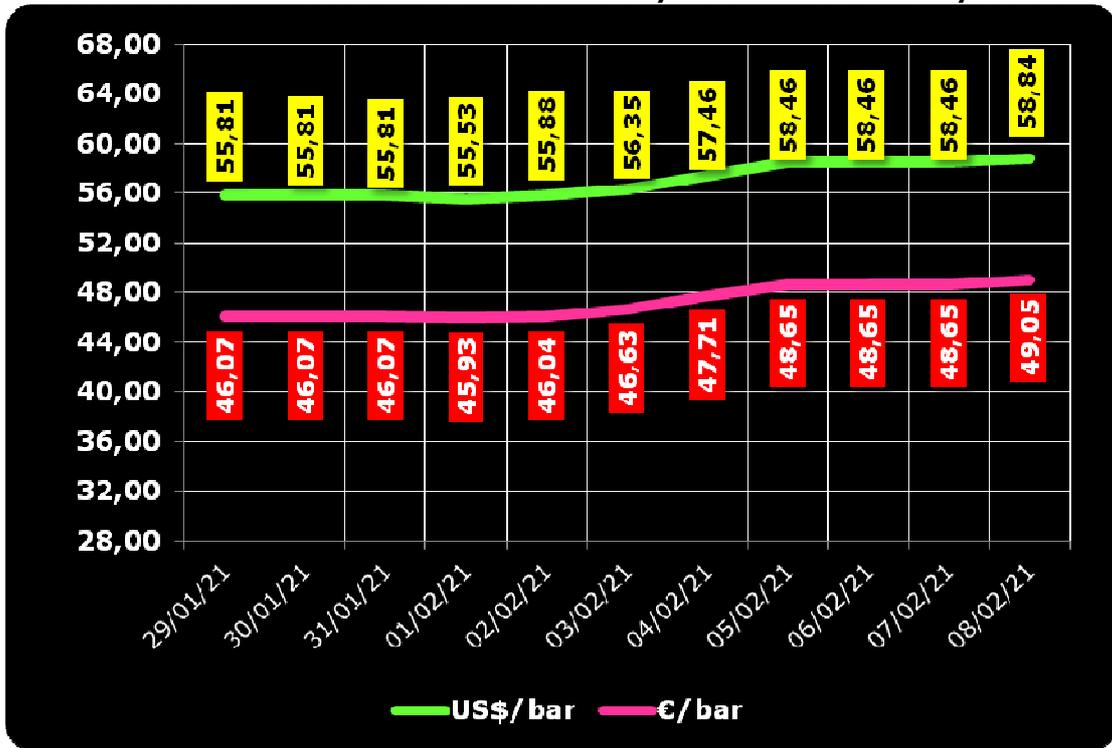
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 01/02/2021 €/LITRO

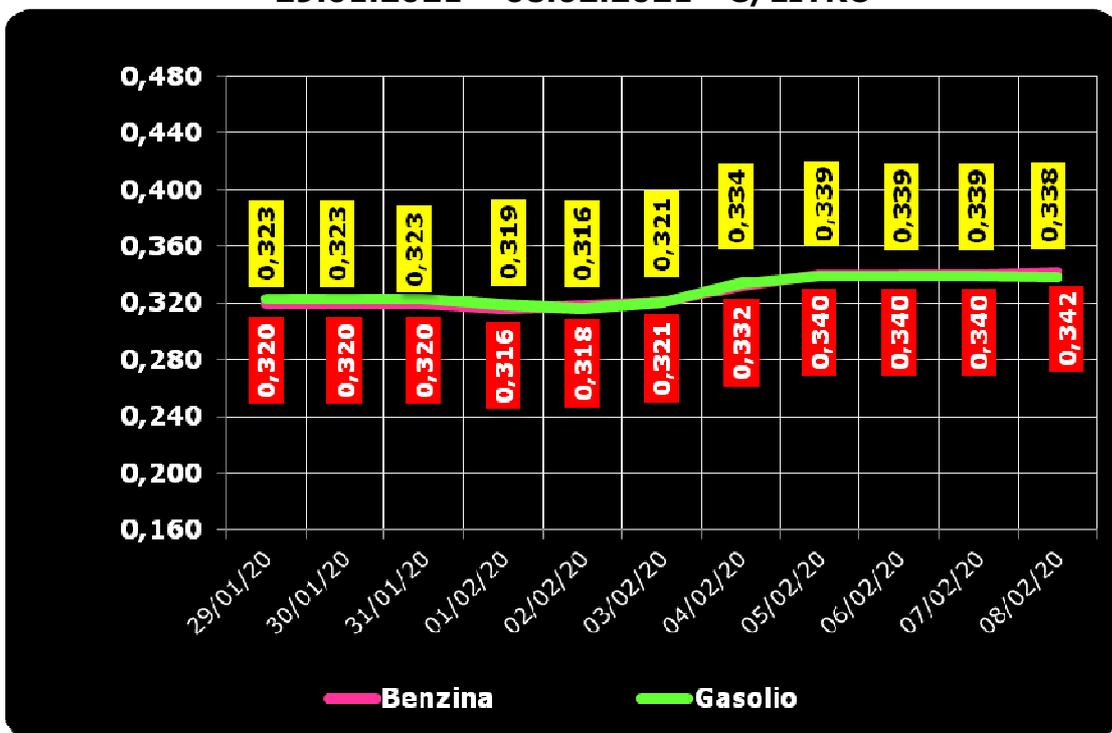
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,480	1,272	+0,208	1,351	1,185	+0,166
IMPOSTE	0,995	0,778	+0,217	0,861	0,650	+0,211
PREZZO INDUSTRIALE	0,485	0,494	-0,009	0,490	0,535	-0,045

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 29.01.2021 – 08.02.2021 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 29.01.2021 – 08.02.2021 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5/+1,0 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 65,3 % PER LA BENZINA E PER IL 61,6 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,3 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che sussistono le condizioni per una aspettativa di PREZZI TENDENZIALMENTE ANCORA IN AUMENTO – media del mix tra prodotti benzina e gasolio – per i prossimi 4 giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 28/01 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +3,12 euro/barile** [ossia da 45,93 a 49,05 euro/ barile, con una media di 47,66 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario medio di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con una media settimanale pari a 1,2078 dollari per un euro contro una media di 1,2139 dollari della settimana antecedente]; la **QUOTAZIONE** di riferimento **MEDITERRANEO CIF dei PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA di +1,9 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,319 euro/litro a 0,338, con una media settimanale pari a 0,331] ed è **AUMENTATA di +2,6 cent/litro per la benzina** [da euro/litro 0,316 a 0,342 con media settimanale pari a 0,331], e, **IVA INCLUSA, LE VARIAZIONI PRODOTTI SONO quindi RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,3 ED A +3,2 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 28 gennaio **SONO VARIATI di +0,8 cent/litro per la benzina e di +1,0 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,9 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **+0,8 cent/litro e pari a +1,0 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari cioè a +0,9**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **+0,9 cent/litro per la benzina ed a +1,1** per il gasolio (**in media cioè tra i consumi dei prodotti pari a +1,0**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendovi in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE È PARI A +1,4 cent/litro per la benzina ed a +1,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti pari a +1,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +3,2 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto piena incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono variati in aumento (+0,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni dello scorso venerdì 29.01.2021 [**«PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE LIEVE AUMENTO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) IN 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ»**]

sono state confermate dai dati effettivi: nei primi 4 giorni da venerdì 29 gennaio, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA NELLA MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di +0,2 cent/litro per la benzina e di +0,4 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a +0,3 cent/litro**; per la **modalità in "self", la variazione** per la benzina è pari a +0,1 cent/litro e pari a +0,3 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a +0,2**), e per la **modalità in "servito", la variazione è** pari a +0,4 cent/litro per la benzina ed a +0,5 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a +0,5**), invece i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto, includendo anche il quinto giorno (mercoledì) **VARIAZIONE PARI A +0,8 cent/litro** per la benzina ed a **+0,8 cent/litro** per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a +0,8**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 30,4/31,8 cent/litro in modalità "servito" e di 12,9/13,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione].

In un mese esatto [ovverossia dal giorno 5 gennaio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di +6,2 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +7,3 cent/litro e di +5,4 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di +3,8 cent/litro per la benzina e di +3,8 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN ULTERIORE AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5/1,0 CENT/LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 1° febbraio 2021, ultima disponibile, lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei **28 Paesi U.E.**] è pari a **+21,7 cent/litro** per la benzina e **+21,1** per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti **+21,3**], mentre le imposte, nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per il **65,27 %** e per il **61,57 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.02.2021 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 27 gennaio 2021 al 2 febbraio 2021 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 11,9 cent/litro [da un minimo di 10,1 per la modalità "self" (9,1 per la benzina e 10,3 per il gasolio) ad un massimo di 17,2 per la modalità "servito" (15,4 per la benzina e 17,7 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,7 cent/litro [tra un minimo di 13,5 per modalità "self" (12,1 per la benzina e 13,8 per il gasolio) ed un massimo di 34,6 per modalità "servito" (31,8 per la benzina e 35,3 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta variata in misura di

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,2 cent/ litro rispetto alla rete "colorata", nonché di +0,2 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche" rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 20 gennaio 2021 al 26 gennaio 2021 [+11,7 cent/litro su rete "colorata" e +18,5 sulle "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 27 gennaio 2021 al 2 febbraio 2021, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di cent/litro 10,1 (ossia 16,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,0 cent/litro (ossia 17,8 % in più) rispetto alla media dei *no-~~lo~~-go* (nella settimana antecedente dal 20 gennaio 2021 al 26 gennaio 2021, rispettivamente, i valori rilevati erano di +9,9 e +10,9 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,1 cent/litro (ossia 9,3 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 9,6 cent/litro (9,9 % in eccedenza) rispetto ai *no~~lo~~go* (nella settimana dal 20 gennaio 2021 al 26 gennaio 2021, rispettivamente, i valori erano pari a +9,3 e pari a +9,7 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 30 gennaio 2021 a venerdì 5 febbraio 2021, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 27 gennaio 2021 al mercoledì 3 febbraio 2021.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in deprezzamento rispetto ai valori di mercoledì scorso [1,2017 vs/ 1,2114] la quotazione del greggio di riferimento Brent è AUMENTATA, con una variazione di +2,58 euro/barile [dollari/barile +2,65, con quotazioni sui 58,5], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 46,07 di mercoledì 27/01 al valore finale del 03/02, pari a 48,65 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/01/2021-03/02/2021 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 27/01	MER 03/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	55,81	58,46	+ 2,65 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2114	1,2017	- 0,0097 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	46,07	48,65	+ 2,58 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 3, giovedì 4, **la quotazione del greggio Brent è lievemente aumentata (+0,38 dollari/barile) attestandosi su 58,84 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data im-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

diatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1996 per un euro, corrispondono ad euro/barile 49,05.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/01/2021-04/02/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 28/01	GIO 04/02	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	55,53	58,84	+ 3,31 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,2091	1,1996	- 0,0095 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	45,93	49,05	+ 3,12 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «*finiti*» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 27/01 al mercoledì 03/02 è aumentata con una variazione pari a +0,020 euro/litro [ovvero da 0,320 a 0,340 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,024, ed il gasolio presenta una variazione in aumento pari a +0,016 euro/litro [da 0,323 a 0,339 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,020 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 27/01/2021 – 03/02/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,320	0,323
Fine rilevazione	0,340	0,339
Differenza senza IVA	+0,020	+0,016
Differenza con IVA	+0,024	+0,020

Rispetto al dato di mercoledì 03/02, **nella giornata di giovedì 04/02 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,1 ed a +0,2 cent /litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 28/01 a giovedì 04/02 è VARIATO per la benzina di +0,8 cent /litro e di +1,0 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 4 febbraio [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,6 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,0 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,2 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,3 per il gasolio ed incremento di +3,2 cent/litro per la benzina) non hanno ancora avuto pieno riscontro sui prezzi praticati alla pompa, mentre i margini industriali lordi sono variati in aumento (+0,6 cent/litro) rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 28/01/2021-04/02/2021 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,316	0,319	1,539	1,413
Fine rilevazione	0,342	0,338	1,547	1,423
Differenza senza IVA	+0,026	+0,019		
Differenza con IVA	+0,032	+0,023	+0,008	+0,010
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,016	-0,010

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 05/01/2021] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 05/01/2021 – 05/02/2021

	05/01/21	05/02/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,2296	1,1996	-0,0300
Greggio Brent dollari/barile	50,37	58,84	+8,47
Greggio Brent euro/barile	40,96	49,05	+8,09
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,344	0,417	+0,073
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,359	0,412	+0,054
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,509	1,547	+0,038
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,385	1,423	+0,038

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 05/02/2020]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 29/01/2020–29/01/2021

	05/02/20	05/02/21	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1048	1,1996	+0,0948
Greggio Brent dollari/barile	53,90	58,84	+4,94
Greggio Brent euro/barile	48,79	49,05	+0,26
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,455	0,417	-0,038
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,466	0,412	-0,054
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,632	1,547	-0,085
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,525	1,423	-0,102

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 29/01/2021 al 05/02/2021**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 29/01/2021 – 05/02/2021

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/01/21		+0,002	+0,001	+0,003
30/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	+0,001
31/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,002	+0,001	+0,004
03/02/21	+0,008	+0,001	+0,002	=0,000
04/02/21	+0,004	+0,005	+0,005	+0,005
05/02/21	+0,002			
TOTALE	+0,014	+0,008	+0,008	+0,009

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 29/01/2021 – 05/02/2021

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
29/01/21		+0,002	+0,002	+0,004
30/01/21	=0,000	+0,001	+0,001	+0,001
31/01/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/02/21	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
02/02/21	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		+0,004	+0,003	+0,005
03/02/21	+0,008	+0,001	+0,002	+0,001
04/02/21	+0,003	+0,005	+0,005	+0,005
05/02/21	+0,003			
TOTALE	+0,014	+0,010	+0,010	+0,011

Le variazioni intervenute nella settimana dal 29 gennaio al 4 febbraio rispetto a quella dal 22 gennaio al 28 gennaio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

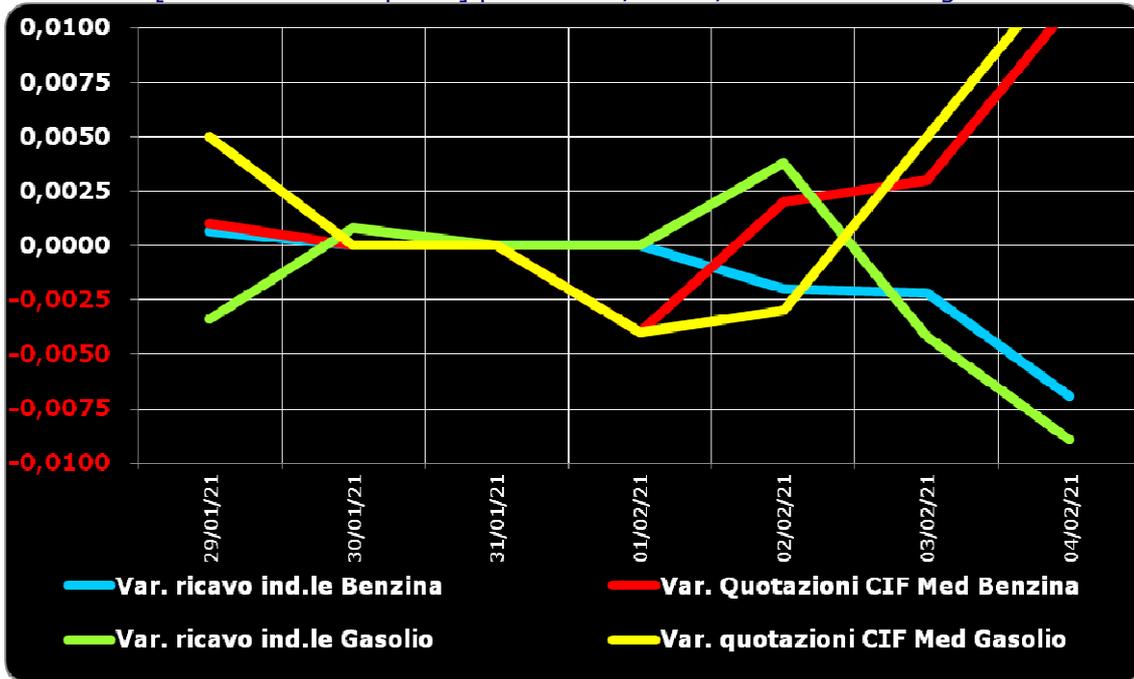
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	22.01/28.01	29.01/05.02	Var. ±
Benzina Nord	1,354	1,354	=0,000
Benzina Centro	1,356	1,357	+0,001
Benzina Sud ed Isole	1,365	1,364	-0,001
Benzina media Italia	1,358	1,358	=0,000
Gasolio Nord	1,215	1,219	+0,004
Gasolio Centro	1,219	1,224	+0,005
Gasolio Sud ed Isole	1,226	1,232	+0,006
Gasolio media Italia	1,220	1,225	+0,005

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 29 gennaio 2021-4 febbraio 2021 sono state coerenti in misura sufficiente [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -0,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

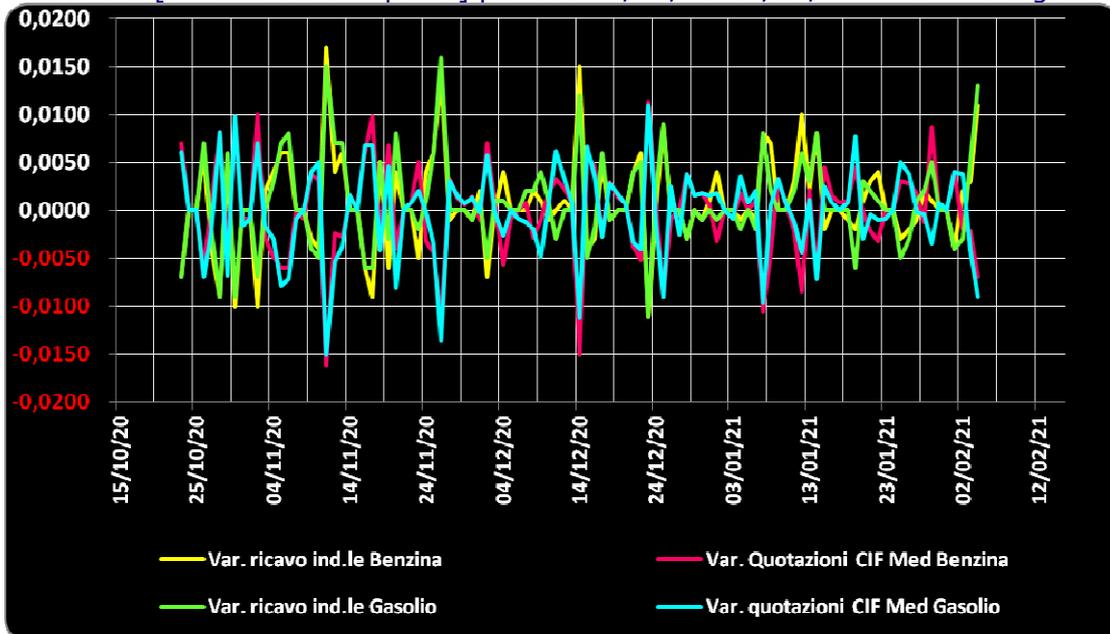
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 29/01-04/02 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 22 ottobre 2020 al 4 febbraio 2021**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,0 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 22/10/20-04/02/21 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che vengono riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 29 gennaio 2021 al 4 febbraio 2021 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,031 ed a modalità «servito» pari a +0,165 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,036 ed in modalità «servito» pari a +0,176 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,180 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,043 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,482	1,355	+0,004	+0,006
Prezzo «servito» tutta la rete	1,630	1,509	+0,007	+0,009
Prezzo «self» rete «colorata»	1,487	1,360	+0,004	+0,005
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,663	1,543	+0,007	+0,008
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,456	1,324	+0,004	+0,004
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,498	1,367	+0,005	+0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 29 gennaio 2021 al 4 febbraio 2021 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **20,82 %** per la benzina ed al **22,77 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 29 gennaio 2021 al 4 febbraio 2021 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,91 %** per la benzina e del **15,66 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più imposta IVA 22 %] nel periodo dal 29 gennaio 2021 al 4 febbraio 2021 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **65,27 %** ed al **61,57 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 29/01/2021-04/02/2021 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,542	100,00%	1,417	100,00%
IVA 22 %	0,278	18,03%	0,256	18,03%
Accisa	0,728	47,24%	0,617	43,54%
Totale imposte	1,006	65,27%	0,873	61,57%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,321	20,82%	0,323	22,77%
Ricavo industriale	0,215	13,91%	0,222	15,66%
Prezzo industriale	0,536	34,73%	0,545	38,43%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.02.2021.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.02.2021 con la benzina a **1,480** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Olanda, Finlandia, Danimarca e Grecia, nonchè seguita, in ordine, da Portogallo, Svezia, Francia, Germania e Malta, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale a 1,272 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,312 euro/litro**; con il gasolio a **1,351** euro/litro, l'Italia si colloca in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta, in ordine di grandezza, da Svezia e Finlandia, e seguita da Belgio, Francia, Olanda, Portogallo, Danimarca, Germania e Grecia, e con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad 1,185 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,201.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.01.2021 **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,26 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,18 % e quello del gasolio è salito di un +0,31 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

+0,12 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un **+0,65 %** contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a **+0,41 %**, e quello del gasolio è salito in Italia del **+0,69 %** contro la media ponderata pari a **+0,24 %** dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 25.01.2021 – ultima utile antecedente -, **la classifica resta stabile per la benzina [al quinto posto] e peggiora di una posizione per il gasolio [dal quarto al terzo posto]**.

Tav. 1 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.02.2021 – [euro/litro] e media aritmetica

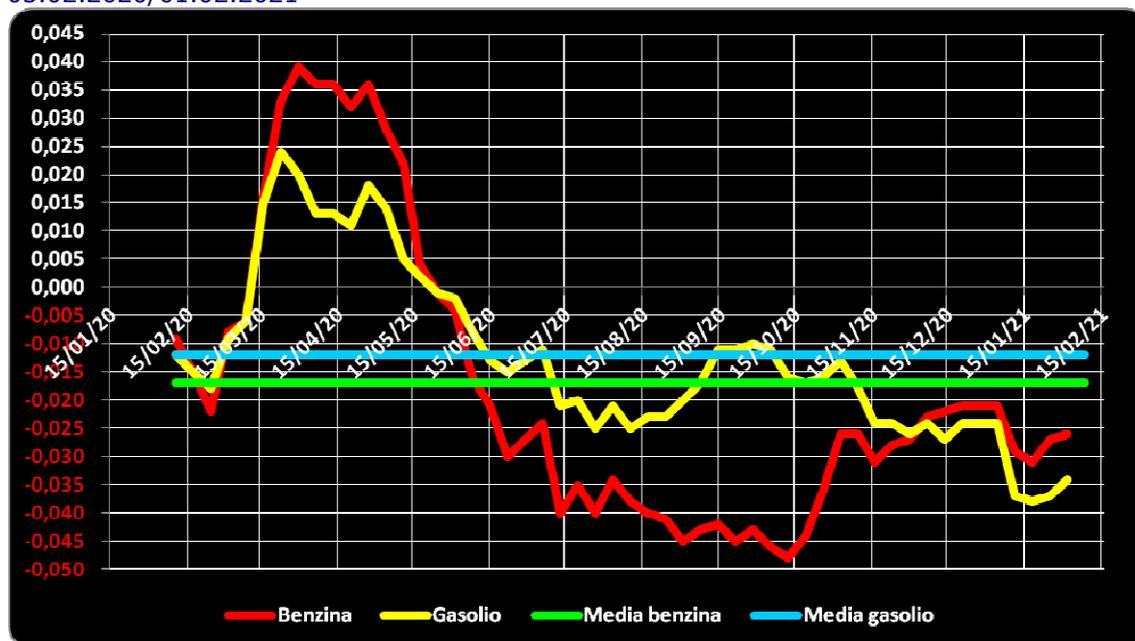
BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,635	1	Svezia	1,489
2	Finlandia	1,518	2	Finlandia	1,413
3	Danimarca	1,517	3	ITALIA	1,351
4	Grecia	1,483	4	Belgio	1,342
5	ITALIA	1,480	5	Francia	1,313
6	Portogallo	1,463	6	Olanda	1,310
7	Svezia	1,434	7	Portogallo	1,291
8	Francia	1,425	8	Danimarca	1,272
9	Germania	1,409	9	Germania	1,235
10	Malta	1,340	10	Grecia	1,230
MEDIA U.E. 28		1,272	MEDIA U.E. 28		1,185
MEDIA U.E. 19		1,312	MEDIA U.E. 19		1.201

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» cioè alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» dal 1° febbraio 2021, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **LIEVE DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestato ora al valore di euro/litro -0,026 [era pari a -0,027 nella ultima rilevazione del 25. 01.2021], nonché un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, che si attesta adesso sul valore di euro/litro -0,034 [nella data del 25.01. 2021, rilevazione antecedente, era pari a euro/litro -0,037].

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 febbraio 2020 al 1° febbraio 2021 – è corrispondente per la benzina a euro /litro -0,017, sulla base del conteggio per l'anno 2020 correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a -0,012 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.02.2020/01.02.2021



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 01.02.2021 al quarto posto per il prodotto benzina**, con **0,995 euro/litro** su totali **1,480** di prezzo al pubblico, preceduta da Olanda, Finlandia e Grecia, ed **al primo posto per il gasolio** [**0,861 euro/litro** su **1,351** di prezzo al consumo].

Tav. 2 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.02.2021 [euro/litro] –

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,105	1,635	1 ITALIA	0,861	1,351
2 Finlandia	1,016	1,518	2 Belgio	0,833	1,342
3 Grecia	0,997	1,483	3 Francia	0,828	1,313
4 ITALIA	0,995	1,480	4 Finlandia	0,784	1,413
5 Portogallo	0,942	1,463	5 Svezia	0,760	1,489
6 Svezia	0,933	1,434	6 Olanda	0,757	1,310
7 Danimarca	0,930	1,517	7 Portogallo	0,755	1,291
8 Francia	0,929	1,425	8 Irlanda	0,749	1,229
9 Germania	0,879	1,409	9 Danimarca	0,690	1,272
10 Irlanda	0,871	1,332	(*) MEDIA U.E. 19	0,673	1,201
11 Belgio	0,827	1,308	10 Germania	0,668	1,235
(*) MEDIA U.E. 19	0,815	1,312	11 Slovenia	0,666	1,122
(*) MEDIA U.E. 27	0,778	1,272	12 Grecia	0,657	1,230
12 Estonia	0,776	1,277	Malta	0,657	1,210
13 Croazia	0,763	1,268	(*) MEDIA U.E. 27	0,650	1,185
14 Malta	0,754	1,340	13 Croazia	0,648	1,220
15 Slovacchia	0,752	1,253	14 Lettonia	0,616	1,103
16 Lettonia	0,728	1,206	15 Cipro	0,591	1,127
17 Spagna	0,686	1,227	16 Ungheria	0,590	1,138
18 Cechia	0,684	1,091	17 Austria	0,586	1,085
19 Austria	0,677	1,125	18 Slovacchia	0,580	1,096
20 Lituania	0,660	1,117	19 Spagna	0,571	1,108

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
21 Lussemburgo	0,643	1,176	20 Cechia	0,567	1,059
22 Slovenia	0,639	1,074	21 Estonia	0,562	1,137
23 Cipro	0,613	1,085	22 Lituania	0,554	1,046
24 Ungheria	0,597	1,101	23 Polonia	0,524	1,042
25 Polonia	0,568	1,047	24 Lussemburgo	0,511	1,074
26 Romania	0,538	1,022	25 Romania	0,507	1,023
27 Bulgaria	0,519	0,937	26 Bulgaria	0,486	0,933

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio dello «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima **RILEVAZIONE PREZZI** della Commissione Europea del **01.02.2021**, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,8 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,3 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 0,9 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,6 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di un maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,5 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 15,0 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 125,3 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,8 cent/litro, dati che costituiscono anche la **MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI FEBBRAIO**.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2021** si rileva che per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti alle maggiori imposte gravanti [pari al 104,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,0 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,5 cent/litro, di cui ben 21,1 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 127,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 4,6 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 18,0 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 14,9 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 126,2 % della differenza totale] senza incidenza di maggior prezzo industriale, che è, anzi, inferiore di 3,9 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 05/2021 – 05.02.2021
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
01.02.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,494	0,485	-0,009	-4,3%	0,535	0,490	-0,045	-27,1%
Imposte	0,778	0,995	+0,217	104,3%	0,650	0,861	+0,211	127,1%
Prezzo finale	1,272	1,480	+0,208	100,0%	1,185	1,351	+0,166	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,494	0,485	-0,009	-4,3%	0,535	0,490	-0,045	-27,1%
Imposte	0,778	0,995	+0,217	104,3%	0,650	0,861	+0,211	127,1%
Prezzo finale	1,272	1,480	+0,208	100,0%	1,185	1,351	+0,166	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,485	0,475	-0,010	-4,8%	0,527	0,481	-0,046	-27,9%
Imposte	0,776	0,993	+0,217	104,8%	0,648	0,859	+0,211	127,9%
Prezzo finale	1,261	1,468	+0,207	100,0%	1,175	1,340	+0,165	100,0%

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
01.02.2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,497	0,485	-0,012	-7,1%	0,528	0,490	-0,038	-25,3%
Imposte	0,815	0,995	+0,180	107,1%	0,673	0,861	+0,188	125,3%
Prezzo finale	1,312	1,480	+0,168	100,0%	1,201	1,351	+0,150	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
FEBBRAIO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,497	0,485	-0,012	-7,1%	0,528	0,490	-0,038	-25,3%
Imposte	0,815	0,995	+0,180	107,1%	0,673	0,861	+0,188	125,3%
Prezzo finale	1,312	1,480	+0,168	100,0%	1,201	1,351	+0,150	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
Media	Media			%	Media			%
2021	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,488	0,475	-0,013	-7,8%	0,520	0,481	-0,039	-26,2%
Imposte	0,813	0,993	+0,180	107,8%	0,671	0,859	+0,188	126,2%
Prezzo finale	1,301	1,468	+0,167	100,0%	1,191	1,340	+0,149	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**