

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 35/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 2 OTTOBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 25/09/2020 AL 02/10/2020

	GIO 24/09	GIO 01/10	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	41,94	40,83	-1,11
Cambio US\$/€	1,1645	1,1752	0,0107
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,02	34,74	-1,28
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,260	0,247	-0,013
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,236	0,234	-0,002
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,463	1,461	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,335	1,333	-0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 25/09/2020 AL 01/10/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,462	100,00%	1,334	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,46%	0,858	64,28%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,261	17,83%	0,239	17,90%
Oneri e margini distribuzione	0,200	13,71%	0,238	17,82%

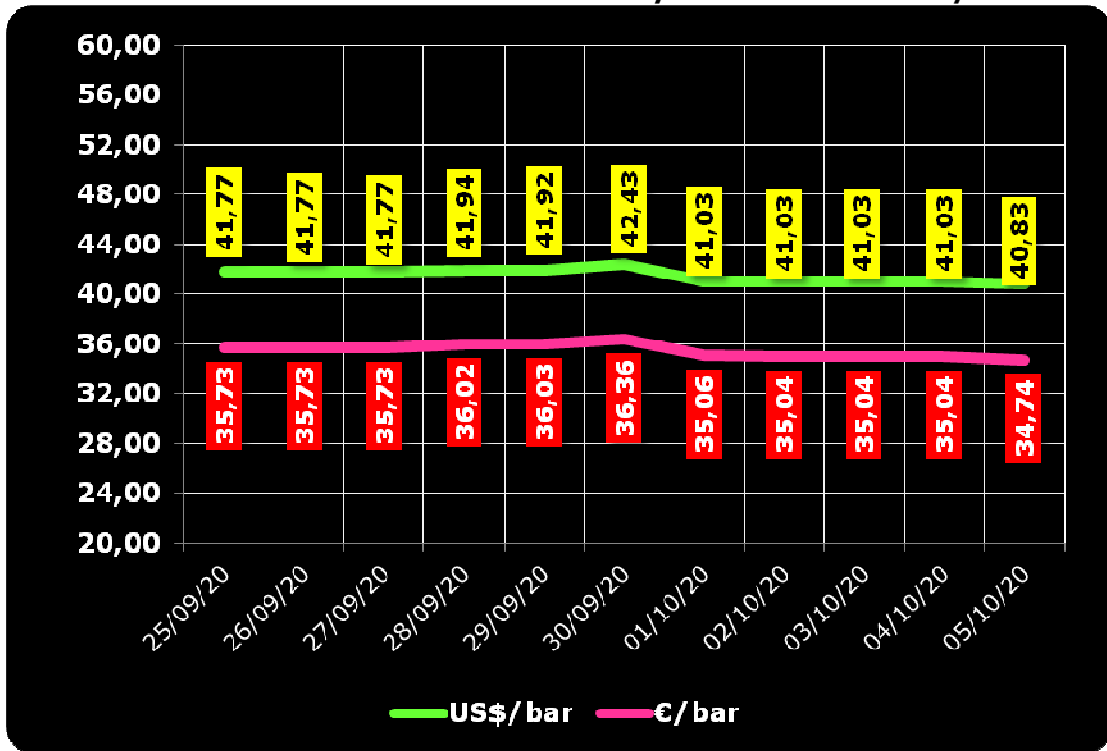
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 28/09/2020 €/LITRO

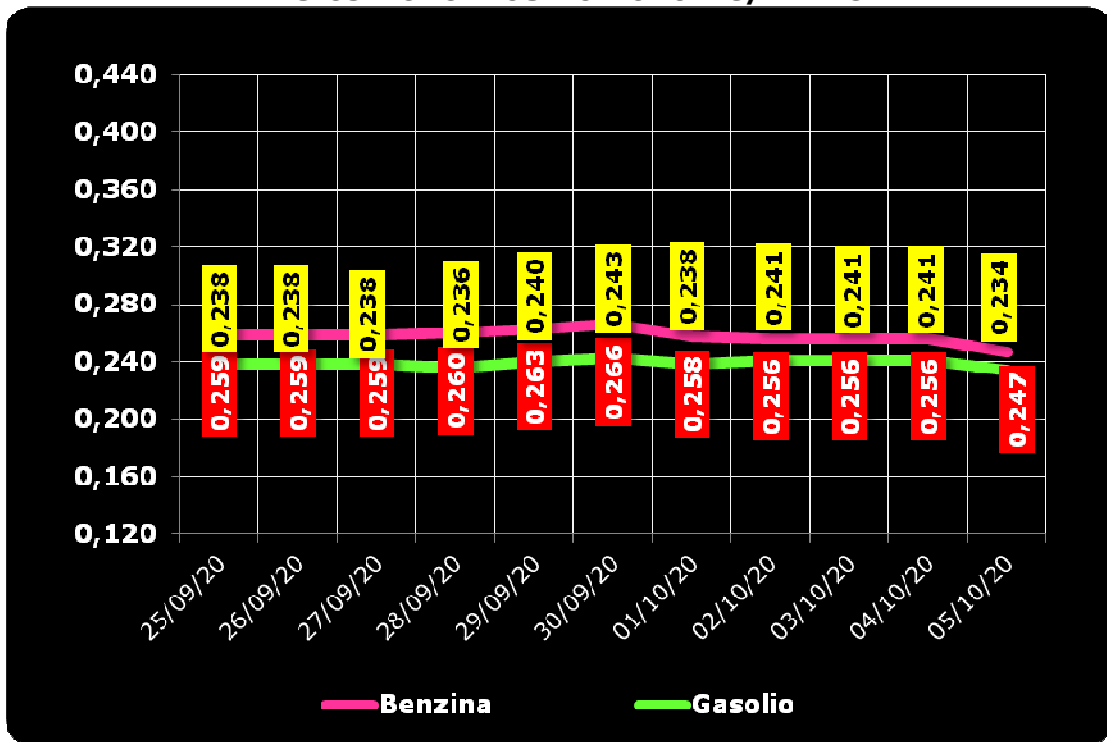
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,390	1,207	+0,183	1,265	1,078	+0,187
IMPOSTE	0,987	0,763	+0,224	0,846	0,628	+0,218
PREZZO INDUSTRIALE	0,403	0,444	-0,041	0,419	0,450	-0,031

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 25.09.2020 – 05.10.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 25.09.2020 – 05.10.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO I PROSSIMI 4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,5 % PER LA BENZINA E PER IL 64,3 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 22,0 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI RELATIVAMENTE IN CALO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso di settimana, dal giovedì precedente 24/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con variazione di -1,28 euro/barile** [ossia da 36,02 a 34,74 euro/barile, con una media di 35,42 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN DEPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1676 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1766 dollari]; la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -0,2 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,236 euro/litro a 0,234, con una media settimanale di 0,239] ed è **DIMINUITA di -1,3 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,260 a 0,247 con media settimanale di 0,258] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -0,2 ED A -1,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 24 settembre **SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,1)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,4 cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a -0,4]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -0,2 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -1,6 cent/litro per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono stabili (-0,2) cent/litro rispetto alla media sulla settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 25.09.2020 [«**PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN ME-**

NO»] **sono state confermate dai dati effettivi:** nei primi quattro giorni da venerdì 25 settembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,1 cent/litro anche per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,1 cent/litro;** per la modalità **"self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,1 cent/litro e pari a -0,1 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè ancora **pari a -0,1**), e per la modalità **"servito"**, la **variazione** è pari a -0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti **pari a -0,2**), ma i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent /litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora **pari a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,4/35,4 cent/litro in modalità **"servito"** e di 13,3/16,6 in modalità **"self"** rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 2 settembre 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -2,6 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -2,2 cent/litro e di -3,1 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -1,0 cent/litro per la benzina e di -1,9 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio **"self"** e **"servito"** – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 28 settembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,8 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+22,0**], mentre le imposte, nella settimana dal 25 settembre al 1 ottobre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un **68,46 %** e per un **64,28 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 28.09.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai **prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO**, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 24 settembre al 30 settembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,5 cent/litro [da un minimo di 10,5 per la modalità **"self"** (9,9 per la benzina e 10,6 per il gasolio) ad un massimo di 18,6 per la modalità **"servito"** (17,1 per la benzina e 19,0 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete **"colorata"** della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 13,0 per la modalità **"self"** (11,7 per la benzina e 13,3 per il gasolio) ed un massimo di 35,3 per modalità **"servito"** (32,6 per la benzina e 36,0 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle **"pompe bianche"**: tale differenza risulta in variazione

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

di +0,2 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di +0,3 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 17 settembre al 23 settembre 2020 [ossia +12,3 cent/litro su rete "colorata" e +18,3 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 24 settembre al 30 settembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 10,1 cent/litro (ossia 17,5 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria nonché di 11,1 cent/litro (ossia 19,5 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 17 settembre al 23 settembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,8 e +10,8 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,4 cent /litro (ossia 9,4 % in più) rispetto alla rete ordinaria nonché di 10,2 cent/litro (10,2 % in eccedenza) rispetto ai *no logo* (nella settimana dal 17 settembre al 23 settembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,4 e pari a +10,1 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self»).

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 26 settembre 2020 a venerdì 2 ottobre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 23 settembre 2020 al mercoledì 30 settembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1708 vs/ 1,1692] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITO, con una variazione negativa di -0,69 euro/barile [in dollari/barile -0,74, con quotazioni sui 41,0], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 35,73 della giornata di mercoledì 23/09 al valore finale del 30/09, pari a euro/barile 35,04.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 23/09/2020-30/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 23/09	MER 30/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	41,77	41,03	- 0,74 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1692	1,1708	+ 0,0016 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	35,73	35,04	- 0,69 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 30, giovedì 1, **la quotazione del greggio Brent è quasi stabile (precisamente varia di -0,20 dollari/barile) attestandosi su 40,83 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in apprezzamento sulla data**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

immediatamente antecedente, ossia pari a dollari 1,1752 per un euro, corrispondono ad euro/barile 34,74.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/09/2020-01/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 24/09	GIO 01/10	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	41,94	40,83	- 1,11 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1645	1,1752	+0,0107 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,02	34,74	- 1,28 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 23/09 al mercoledì 30/09 è diminuita con una variazione pari a -0,003 euro/litro [ovvero da 0,259 a 0,256 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,004, mentre il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,003 euro/litro [da 0,238 a 0,241 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,004 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 23/09/2020 – 30/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,259	0,238
Fine rilevazione	0,256	0,241
Differenza senza IVA	-0,003	+0,003
Differenza con IVA	-0,004	+0,004

Rispetto al dato di mercoledì 30/09, **nella giornata di giovedì 01/10 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -0,9 ed a -1,1 cent/litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 24/09 a giovedì 01/10 è VARIATO per la benzina di -0,2 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 1 ottobre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +0,2 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,6 cent/litro per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,3 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -0,2 cent/litro per il gasolio e decremento di -1,6 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono stabili (-0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente).

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 24/09/2020-01/10/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,260	0,236	1,463	1,335
Fine rilevazione	0,247	0,234	1,461	1,333
Differenza senza IVA	-0,013	-0,002		
Differenza con IVA	-0,016	-0,002	-0,002	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,002	-0,006

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 02/09/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/09/2020 – 02/10/2020

	02/09/20	02/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1987	1,1752	-0,0235
Greggio Brent dollari/barile	45,72	40,83	-4,89
Greggio Brent euro/barile	38,14	34,74	-3,40
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,323	0,301	-0,022
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,316	0,285	-0,031
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,471	1,461	-0,010
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,352	1,333	-0,019

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 02/10/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 02/10/2019-02/10/2020

	02/10/19	02/10/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0898	1,1752	+0,0854
Greggio Brent dollari/barile	60,06	40,83	-19,23
Greggio Brent euro/barile	55,11	34,74	-20,37
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,508	0,301	-0,206
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,559	0,285	-0,273
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,649	1,461	-0,188
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,542	1,333	-0,209

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 25/09/2020 al 02/10/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 25/09/2020 – 02/10/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/09/20		-0,001	=0,000	=0,000
26/09/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
27/09/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
28/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/09/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	-0,001
30/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/10/20	-0,003	-0,001	=0,000	=0,000
02/10/20	-0,001			
TOTALE	-0,004	-0,002	-0,001	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 25/09/2020 – 02/10/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
25/09/20		=0,000	=0,000	-0,001
26/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
27/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
28/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
29/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	-0,002
30/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
01/10/20	-0,003	-0,001	=0,000	=0,000
02/10/20	-0,001			
TOTALE	-0,004	-0,002	-0,001	-0,002

Le variazioni intervenute nella settimana dal 25 settembre al 1 ottobre rispetto a quella dal 18 settembre al 24 settembre dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

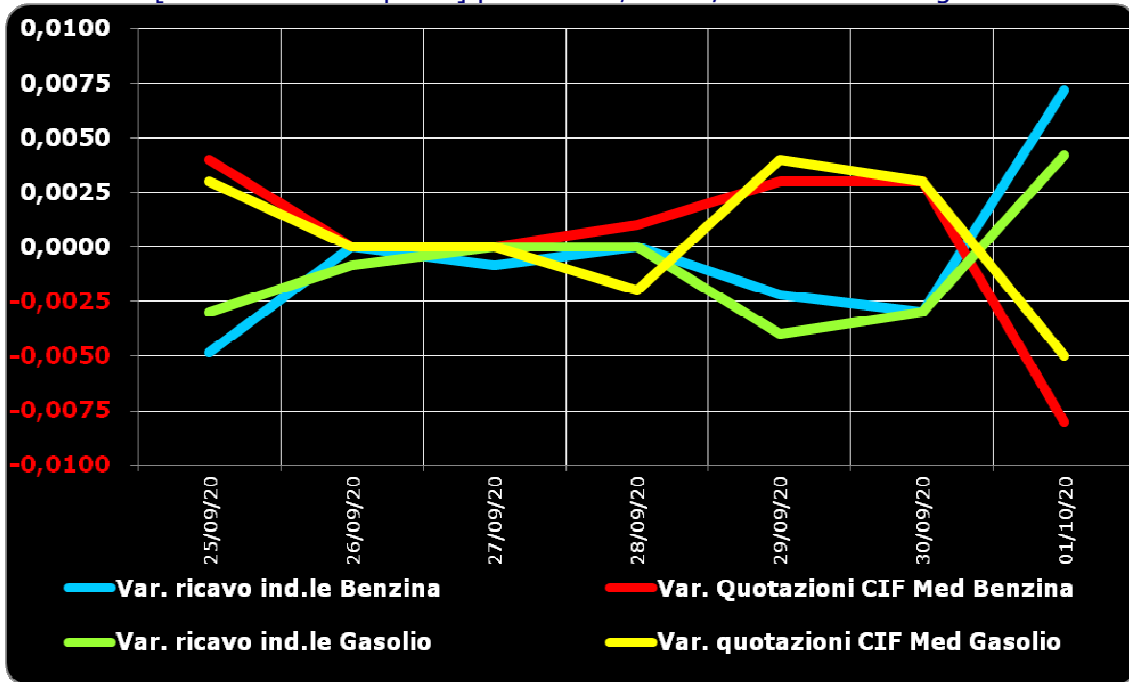
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	18.09/24.09	25.09/01.10	Var. ±
Benzina Nord	1,262	1,262	=0,000
Benzina Centro	1,267	1,267	=0,000
Benzina Sud ed Isole	1,277	1,277	=0,000
Benzina media Italia	1,269	1,269	=0,000
Gasolio Nord	1,096	1,100	+0,004
Gasolio Centro	1,106	1,109	+0,003
Gasolio Sud ed Isole	1,111	1,117	+0,006
Gasolio media Italia	1,104	1,109	+0,005

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 25 settembre 2020-1 ottobre 2020 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

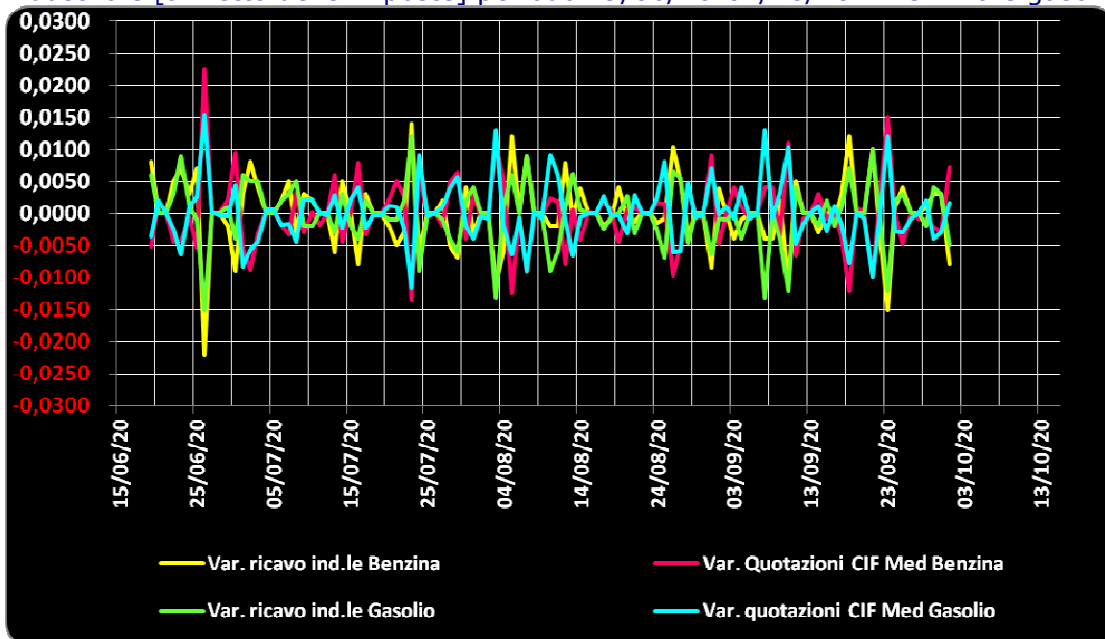
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 25/09-01/10 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 19 maggio 2020 al 1 ottobre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +1,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] rispetto alle **dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 19/06/20-01/10/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 25 settembre 2020 al 1 ottobre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,018 ed a modalità «servito» pari a +0,155 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,027 ed in modalità «servito» pari a +0,170 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,400	1,270	-0,001	-0,003
Prezzo «servito» tutta la rete	1,553	1,428	-0,001	-0,003
Prezzo «self» rete «colorata»	1,403	1,274	-0,001	-0,003
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,584	1,462	-0,001	-0,003
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,385	1,247	-0,001	-0,004
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,429	1,292	-0,001	-0,004

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 settembre 2020 al 1 ottobre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,83 %** per la benzina ed al **17,90 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 25 settembre 2020 al 1 ottobre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,71 %** per la benzina e del **17,82 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 25 settembre 2020 al 1 ottobre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,46 %** ed al **64,28 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 25/09/2020-01/10/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,462	100,00%	1,334	100,00%
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,241	18,03%
Accisa	0,737	50,43%	0,617	46,25%
Totale imposte	1,001	68,46%	0,858	64,28%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,261	17,83%	0,239	17,90%
Ricavo industriale	0,200	13,71%	0,238	17,82%
Prezzo industriale	0,461	31,54%	0,476	35,72%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 28.09.2020.**

Con la benzina a **1,390** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,207 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,249 euro/litro**; con il gasolio a **1,265** euro/litro, l'Italia si attesta in **seconda posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Finlandia, Malta, Portogallo, Francia, Olanda, Irlanda e Danimarca, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,078 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,097.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 21.09.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è salito di un +0,06 % contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,09 % e quello del gasolio è sceso di un -0,19 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,33 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,17 % con-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

tro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -0,26 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,48 % in Italia contro la media ponderata di -0,79 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 21.09.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.09.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,561	1	Svezia	1,304
2	Danimarca	1,471	2	ITALIA	1,265
3	Finlandia	1,435	3	Belgio	1,244
4	Grecia	1,423	4	Finlandia	1,224
5	ITALIA	1,390	5	Malta	1,210
6	Portogallo	1,382	6	Portogallo	1,198
7	Svezia	1,344	7	Francia	1,195
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,159
9	Francia	1,329	9	Irlanda	1,144
10	Belgio	1,317	10	Danimarca	1,140
MEDIA U.E. 27		1,207	MEDIA U.E. 27		1,078
MEDIA U.E. 19		1,249	MEDIA U.E. 19		1,097

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 28 settembre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,035 euro/litro [nella ultima rilevazione antecedente del 21.09.2020 equivaleva a -0,037], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestatosi adesso sul valore di euro/litro -0,010 [nella data del 21.09.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,011].

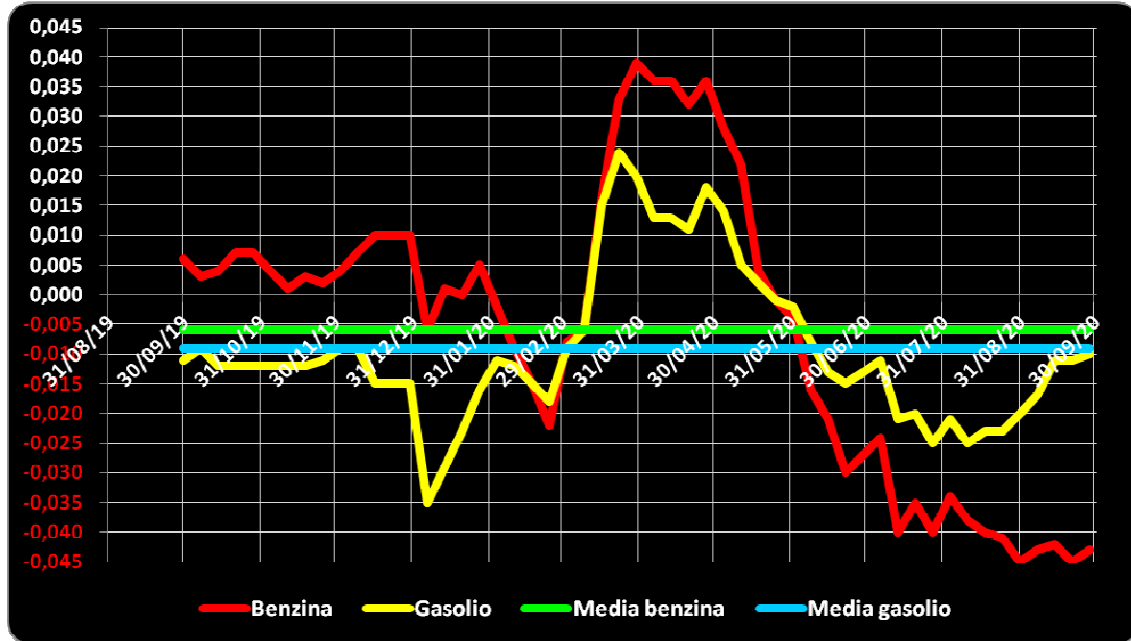
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 28.09.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,035 a PARI A MENO 0,043 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 30 settembre 2019 al 28 settembre 2020 – è pari a -0,006 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,009 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 30.09.2019/28.09.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 28.09.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,987 euro /litro su totali 1,390 di prezzo al pubblico, preceduta sia dall'Olanda che dalla Finlandia, ed al primo posto per il gasolio [0,846 euro/litro su 1,265 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 28.09.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,079	1,561	1 ITALIA	0,846	1,265
2 Finlandia	1,016	1,435	2 Belgio	0,816	1,244
3 ITALIA	0,987	1,390	3 Francia	0,808	1,195
4 Grecia	0,985	1,423	4 Finlandia	0,749	1,224
5 Portogallo	0,926	1,382	5 Portogallo	0,737	1,198
6 Danimarca	0,914	1,471	6 Irlanda	0,713	1,144
7 Francia	0,913	1,329	Olanda	0,713	1,159
8 Svezia	0,889	1,344	7 Svezia	0,705	1,304
9 Irlanda	0,838	1,247	8 Danimarca	0,660	1,140
10 Germania	0,832	1,284	9 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,829	1,317	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,097
(*) MEDIA U.E. 19	0,802	1,249	10 Slovenia	0,645	1,002
12 Estonia	0,772	1,253	11 Grecia	0,637	1,134
(*) MEDIA U.E. 27	0,763	1,207	12 Croazia	0,628	1,115
13 Croazia	0,755	1,221	(*) MEDIA U.E. 27	0,628	1,078
14 Malta	0,754	1,340	13 Germania	0,614	1,040
15 Slovacchia	0,734	1,145	14 Lettonia	0,602	1,016
16 Lettonia	0,717	1,135	15 Cipro	0,586	1,097
17 Spagna	0,674	1,163	16 Cechia	0,576	0,996
18 Austria	0,666	1,063	17 Austria	0,573	1,009
19 Lituania	0,654	1,081	18 Slovacchia	0,565	1,002
20 Cechia	0,650	1,018	19 Spagna	0,558	1,030

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	0,632	1,099	20	Ungheria	0,553	0,997
22	Slovenia	0,626	1,003	21	Estonia	0,538	0,997
23	Cipro	0,612	1,080		Lituania	0,538	0,955
24	Ungheria	0,573	1,028	22	Polonia	0,504	0,965
25	Polonia	0,553	0,986	23	Lussemburgo	0,489	0,919
26	Bulgaria	0,512	0,893	24	Bulgaria	0,474	0,861
27	Romania	0,509	0,909		Romania	0,474	0,882

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 28.09.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,7 cent/litro, di cui ben 21,8 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 131,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,8 cent/litro, di cui ben 19,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro.

Si rileva che, per la **MEDIA DEFINITIVA MENSILE DI SETTEMBRE**, sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 123,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 21,87 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,3 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 131,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,8 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 20,7 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,2 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,3 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 108,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,5 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,1 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,9 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,2 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
28.09.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,444	0,403	-0,041	-22,4%	0,450	0,419	-0,031	-16,6%
Imposte	0,763	0,987	+0,224	122,4%	0,628	0,846	+0,218	116,6%
Prezzo finale	1,207	1,390	+0,183	100,0%	1,078	1,265	+0,187	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,447	0,405	-0,042	-23,2%	0,458	0,425	-0,033	-17,8%
Imposte	0,764	0,987	+0,223	123,2%	0,629	0,847	+0,218	117,8%
Prezzo finale	1,211	1,392	+0,181	100,0%	1,087	1,272	+0,185	100,0%

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,461	0,446	-0,015	-7,2%	0,507	0,475	-0,032	-18,4%
Imposte	0,775	0,997	+0,222	107,2%	0,652	0,858	+0,206	118,4%
Prezzo finale	1,236	1,443	+0,207	100,0%	1,159	1,333	+0,174	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 35/2020 – 02.10.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
28.09.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,447	0,403	-0,044	-31,2%	0,445	0,419	-0,026	-15,5%
Imposte	0,802	0,987	+0,185	131,2%	0,652	0,846	+0,194	115,5%
Prezzo finale	1,249	1,390	+0,141	100,0%	1,097	1,265	+0,168	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,449	0,405	-0,044	-31,2%	0,453	0,425	-0,028	-16,8%
Imposte	0,802	0,987	+0,185	131,2%	0,652	0,847	+0,195	116,8%
Prezzo finale	1,251	1,392	+0,141	100,0%	1,105	1,272	+0,167	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,461	0,446	-0,015	-8,7%	0,497	0,475	-0,022	-12,9%
Imposte	0,809	0,997	+0,188	108,7%	0,665	0,858	+0,193	112,9%
Prezzo finale	1,270	1,443	+0,173	100,0%	1,162	1,333	+0,171	100,0%