



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 33/20 **Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio**

Venerdì 18 SETTEMBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN AUMENTO [VARIAZIONI: +0,5 CENT/LITRO] ➔

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 11/09/2020 AL 18/09/2020

	GIO 10/09	GIO 17/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	40,06	43,30	+3,24
Cambio US\$/€	1,1849	1,1797	-0,0052
Quotazione greggio Brent €/bar.	33,81	36,70	+2,89
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,249	0,273	+0,024
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,228	0,247	+0,019
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,468	1,462	-0,006
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,346	1,339	-0,007

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 11/09/2020 AL 17/09/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,464	100,00%	1,342	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,001	68,36%	0,859	64,01%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,250	17,11%	0,229	17,09%
Oneri e margini distribuzione	0,213	14,53%	0,254	18,90%

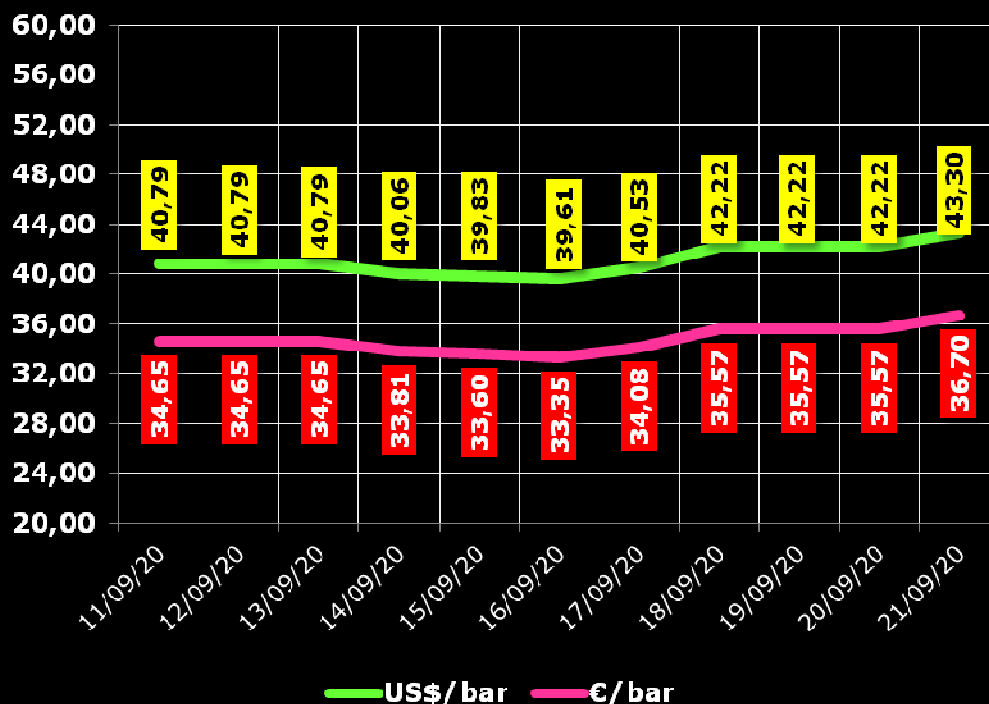
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 14/09/2020 €/LITRO

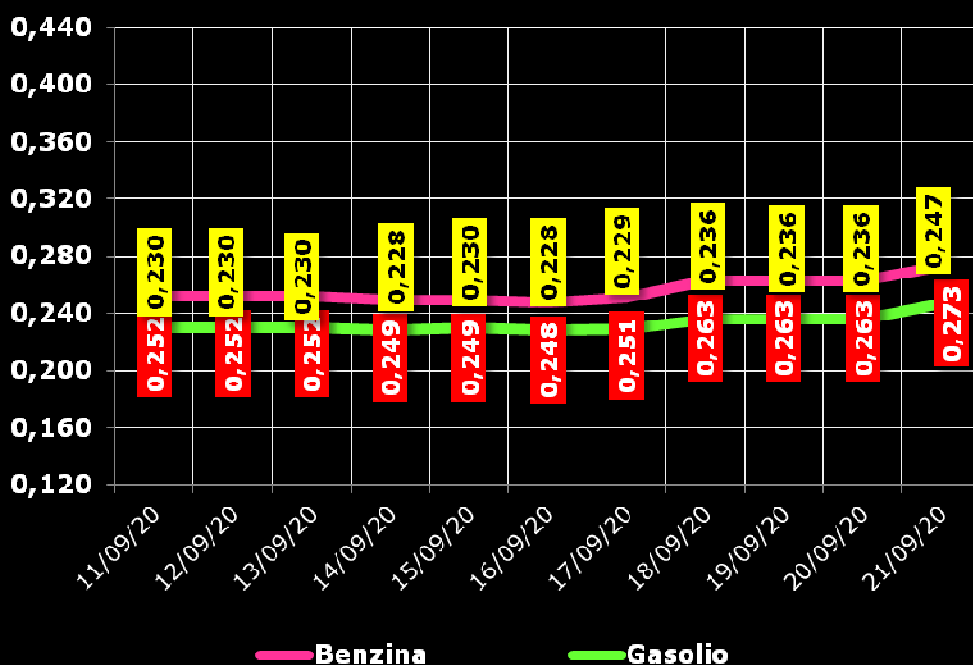
COMPONENTI	ITALIA	BENZINA MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	GASOLIO MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,392	1,211	+0,181	1,274	1,088	+0,186
IMPOSTE	0,987	0,765	+0,222	0,847	0,630	+0,217
PREZZO INDUSTRIALE	0,405	0,446	-0,041	0,427	0,458	-0,031

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
11.09.2020 – 21.09.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
11.09.2020 – 21.09.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN AUMENTO I PROSSIMI 4 GIORNI [+0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PESANO IMPOSTE PER IL 68,4 % PER LA BENZINA E PER IL 64,0 % PER IL GASOLIO, NELL'INSIEME IMPOSTE PER BEN 21,9 €C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI IN LIEVE AUMENTO – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT/LITRO IN PIÙ: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 10/09 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +2,89 euro/barile** [ossia da 33,81 a 36,70 euro/barile, con una media di 34,78 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN APPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1857 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1822 dollari]; mentre la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +1,9 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,228 euro/litro a 0,247, con una media settimanale di 0,234] ed è **AUMENTATA di +2,4 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,249 a 0,273 con media settimanale di 0,257] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +2,3 ED A +2,9 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA da giovedì 10 settembre SONO VARIATI di -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,7 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,7 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,6 cent/litro e pari a -0,8 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,7)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,5 cent/litro per la benzina ed a -0,8 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,7)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, pari a ZERO]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +2,9 cent/litro anche per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati solo di +0,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 11.09.2020 [«**PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN MENO**»] **sono state conferma-**

te, sia pure in misura lievemente superiore, dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 11 settembre, infatti, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO"** IN ITALIA SONO VARIATI di -0,4 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,5 cent/litro**; per la modalità **"self"**, la **variazione** per la benzina è pari a -0,4 cent/litro e pari a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè **pari a -0,5**), e per la modalità **"servito"**, la **variazione** è pari a -0,4 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti ancora **pari a -0,5**), ma i **PREZZI CONSIGLIATI** delle compagnie hanno avuto **VARIAZIONE PARI A ZERO** cent/litro per la benzina ed a **ZERO** cent/litro per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **pari a ZERO**].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 32,9/37,2 cent/litro in modalità **"servito"** e di 14,6/18,4 in modalità **"self"** rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le *"pompe bianche"* e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 18 agosto 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di -0,8 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +0,9 cent/litro e di -2,8 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,9 cent/litro per la benzina e di -1,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN AUMENTO** – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio **"self"** e **"servito"** – **PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO UN MASSIMO DI 0,5 CENT /LITRO IN PIÙ.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 14 settembre 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti"** [quante imposte si pagano **IN PIÙ** in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è **pari a +22,2 cent/litro per la benzina e +21,7 per il gasolio** [in media ponderale tra i prodotti **+21,9**], mentre le imposte, nella settimana dall'11 settembre al 17 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un **68,36 %** e per un **64,01 %** su quello del gasolio.

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 14.09.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL SECONDO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 10 settembre al 16 settembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,3 cent/litro [da un minimo di 10,3 per la modalità **"self"** (9,9 per la benzina e 10,4 per il gasolio) ad un massimo di 18,2 per la modalità **"servito"** (16,8 per la benzina e 18,5 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete **"colorata"** della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,1 cent/litro [tra un minimo di 12,6 per la modalità **"self"** (11,4 per la benzina e 12,9 per il gasolio) ed un massimo di 34,5 per modalità **"servito"** (32,0 per la benzina e 35,1 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle *"pompe bianche"*: tale differenza risulta in variazione*

di -0,5 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,5 cent/litro rispetto alle c.d. "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 3 settembre al 9 settembre 2020 [ossia +12,8 cent/litro su rete "colorata" e +18,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 10 settembre al 16 settembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,9 cent/litro (ossia 17,1 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,8 cent/litro (ossia 19,0 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 3 settembre al 9 settembre 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,7 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,6 cent /litro (ossia 9,8 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 10,2 cent/litro (10,5 % in eccedenza) rispetto ai *no logo* (nella settimana dal 3 settembre al 9 settembre 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +8,9 ed a +9,6 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra il prezzo in "servito" ed il prezzo in "self".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 12 settembre 2020 a venerdì 18 settembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 9 settembre 2020 al mercoledì 16 settembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1869 vs/ 1,1773] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATO, con una variazione positiva di +0,92 euro/barile [in dollari/barile -3,64, con quotazioni sui 42,2], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 34,65 della giornata di mercoledì 09/09 al valore finale del 16/09, pari a euro/barile 35,57.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 09/09/2020-16/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 09/09	MER 16/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	40,79	42,22	+ 1,43 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1773	1,1869	+ 0,0096 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	34,65	35,57	+ 0,92 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 16, giovedì 17, **la quotazione del greggio Brent è aumentata (di +1,08 dollari/barile) attestandosi su 43,30 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in deprezzamento sulla data immediatamente**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

antecedente, ossia pari a dollari 1,1797 per un euro, corrispondono ad euro/ barile 36,70.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/09/2020-17/09/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 10/09	GIO 17/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	40,06	43,30	+ 3,24 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1849	1,1797	- 0,0052 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	33,81	36,70	+ 2,89 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 09/09 al mercoledì 16/09 è aumentata con una variazione pari a +0,011 euro/litro [ovvero da 0,252 a 0,263 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,013, mentre il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,006 euro/litro [da 0,230 a 0,236 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,007 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 02/09/2020 – 09/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,252	0,230
Fine rilevazione	0,263	0,236
Differenza senza IVA	+0,011	+0,006
Differenza con IVA	+0,013	+0,007

Rispetto al dato di mercoledì 16/09, **nella giornata di giovedì 17/09 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a +1,3 ed a +1,2 cent /litro [IVA compresa].**

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 10/09 a giovedì 17/09 è VARIATO per la benzina di -0,6 cent /litro e di -0,7 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 17 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -1,9 cent/litro per la benzina e più bassi di -1,4 cent/litro anche per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -1,6 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +2,3 cent/litro per il gasolio ed incremento di +2,9 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di +0,4 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/09/2020-17/09/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,249	0,228	1,468	1,346
Fine rilevazione	0,273	0,247	1,462	1,339
Differenza senza IVA	+0,024	+0,019		
Differenza con IVA	+0,029	+0,023	-0,006	-0,007
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,019	-0,014

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 18/08/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/08/2020 – 18/09/2020

	18/08/20	18/09/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1853	1,1797	-0,0056
Greggio Brent dollari/barile	44,91	43,30	-1,61
Greggio Brent euro/barile	37,89	36,70	-1,19
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,325	0,333	+0,009
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,329	0,301	-0,028
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,471	1,462	-0,009
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,354	1,339	-0,015

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 18/09/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 18/09/2019-18/09/2020

	18/09/19	18/09/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1026	1,1797	+0,0771
Greggio Brent dollari/barile	65,59	43,30	-22,29
Greggio Brent euro/barile	59,49	36,70	-22,79
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,537	0,333	-0,204
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,584	0,301	-0,283
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,636	1,462	-0,174
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,528	1,339	-0,189

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 11/09/2020 al 18/09/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 11/09/2020 – 18/09/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/09/20		-0,002	-0,001	-0,002
12/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
13/09/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
14/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
15/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,004	-0,004	-0,004
16/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
17/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
18/09/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,006	-0,006	-0,005

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 11/09/2020 18/09/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
11/09/20		-0,001	-0,002	-0,003
12/09/20	=0,000	-0,002	-0,002	=0,000
13/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
14/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
15/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,005	-0,006	-0,006
16/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
17/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,002
18/09/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,007	-0,008	-0,008

Le **variazioni intervenute nella settimana dall'11 settembre al 17 settembre rispetto a quella dal 4 settembre al 10 settembre dei prezzi medi di extrarete** nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

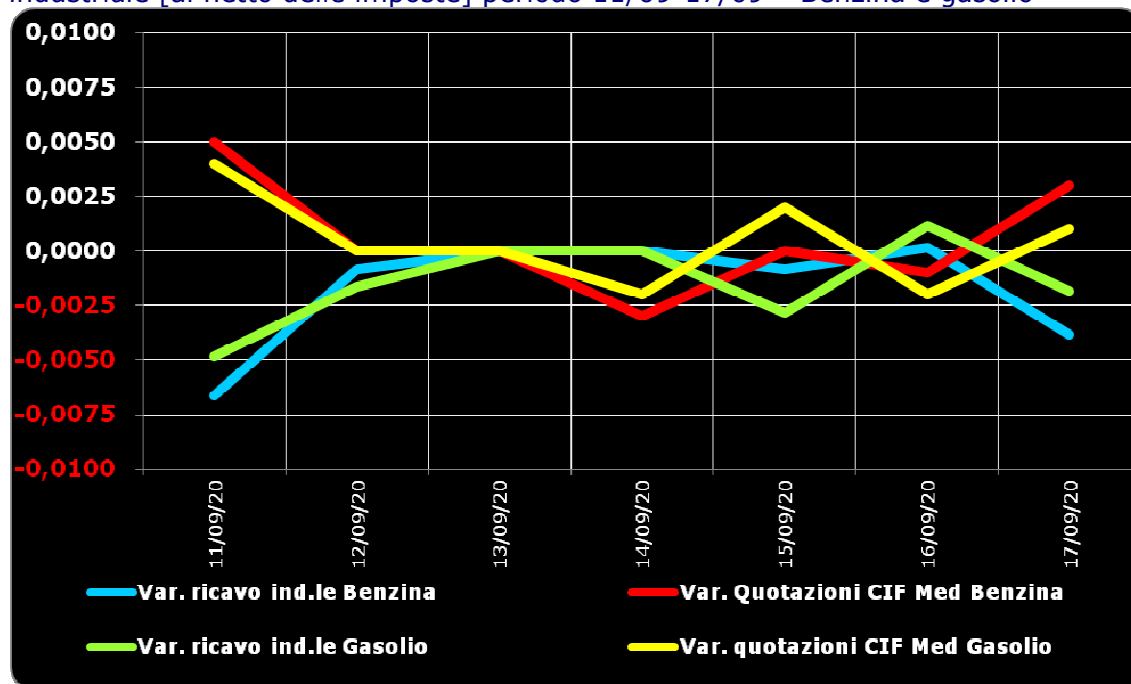
Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	04.09/10.09	11.09/17.09	Var. ±
Benzina Nord	1,261	1,251	-0,010
Benzina Centro	1,266	1,257	-0,009
Benzina Sud ed Isole	1,275	1,264	-0,011
Benzina media Italia	1,268	1,257	-0,011
Gasolio Nord	1,110	1,089	-0,021
Gasolio Centro	1,119	1,100	-0,019
Gasolio Sud ed Isole	1,126	1,105	-0,021
Gasolio media Italia	1,118	1,098	-0,020

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 11 settembre 2020-17 settembre 2020 sono state coerenti [tra -1,0 e +0,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -0,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

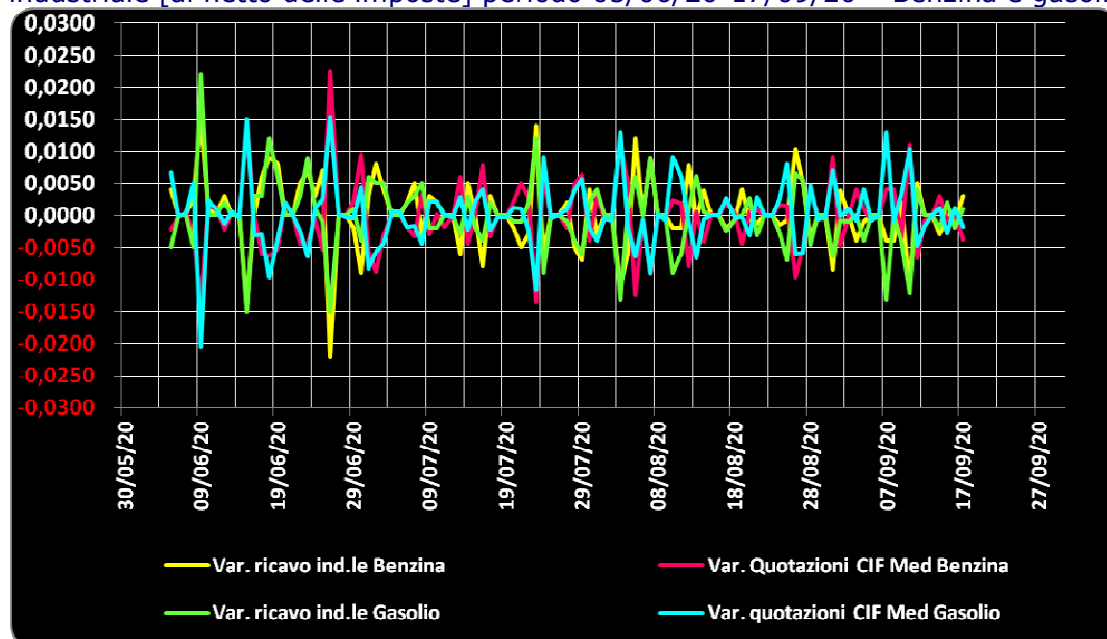
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 1a – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 11/09-17/09 – Benzina e gasolio



Anche su un arco temporale più ampio [calcolato su **quindici settimane consecutive dal 5 maggio 2020 al 17 settembre 2020**] le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] sono state coerenti [tra -2,5 e +2,5 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -2,5 e +2,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico seguente.

Grafico 1b – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale [al netto delle imposte] periodo 05/06/20-17/09/20 – Benzina e gasolio



B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dall'11 settembre 2020 al 17 settembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,015 ed a modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,186 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,402	1,278	-0,006	-0,008
Prezzo «servito» tutta la rete	1,557	1,436	-0,005	-0,007
Prezzo «self» rete «colorata»	1,404	1,281	-0,006	-0,008
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,587	1,469	-0,005	-0,007
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,389	1,256	-0,004	-0,009
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,434	1,302	-0,003	-0,008

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'11 settembre 2020 al 17 settembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **17,11 %** per la benzina ed al **17,09 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dall'11 settembre 2020 al 17 settembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **14,53 %** per la benzina e del **18,90 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dall'11 settembre 2020 al 17 settembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,36 %** ed al **64,01 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 11/09/2020-17/09/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,464	100,00%	1,342	100,00%
IVA 22 %	0,264	18,03%	0,242	18,03%
Accisa	0,737	50,33%	0,617	45,98%
Totale imposte	1,001	68,36%	0,859	64,01%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,250	17,11%	0,229	17,09%
Ricavo industriale	0,213	14,53%	0,254	18,90%
Prezzo industriale	0,463	31,64%	0,483	35,99%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 14.09.2020.**

Con la benzina a **1,392** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,211** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,251 euro/litro**; con il gasolio a **1,274** euro/litro, l'Italia si attesta in **seconda posizione** in classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta dalla Svezia, e seguita, sempre in ordine, da Belgio, Finlandia, Portogallo, Malta, Francia, Olanda, Irlanda e Grecia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,088** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale ad euro/litro 1,105**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 07.09.2020, il **prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,46 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,55** e quello del **gasolio è sceso di un -0,57 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,62**, il **prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,26 %** contro la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,34 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -1,39 % in Italia contro la media ponderata di -2,71 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 07.09.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica peggiora di una posizione sia per la benzina [dal sesto al quinto posto] che per il gasolio [dal terzo al secondo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.09.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,558	1	Svezia	1,314
2	Danimarca	1,472	2	ITALIA	1,274
3	Finlandia	1,431	3	Belgio	1,271
4	Grecia	1,427	4	Finlandia	1,228
5	ITALIA	1,392	5	Portogallo	1,220
6	Portogallo	1,388	6	Malta	1,210
7	Svezia	1,343	7	Francia	1,209
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,159
9	Francia	1,333	9	Irlanda	1,155
10	Belgio	1,324	10	Grecia	1,144
MEDIA U.E. 27		1,211	MEDIA U.E. 27		1,088
MEDIA U.E. 19		1,251	MEDIA U.E. 19		1,105

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 7 settembre 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,034 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 07.09.2020 equivaleva a -0,035], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato adesso sul valore di euro/litro -0,011 [nella data del 07.09.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,017].

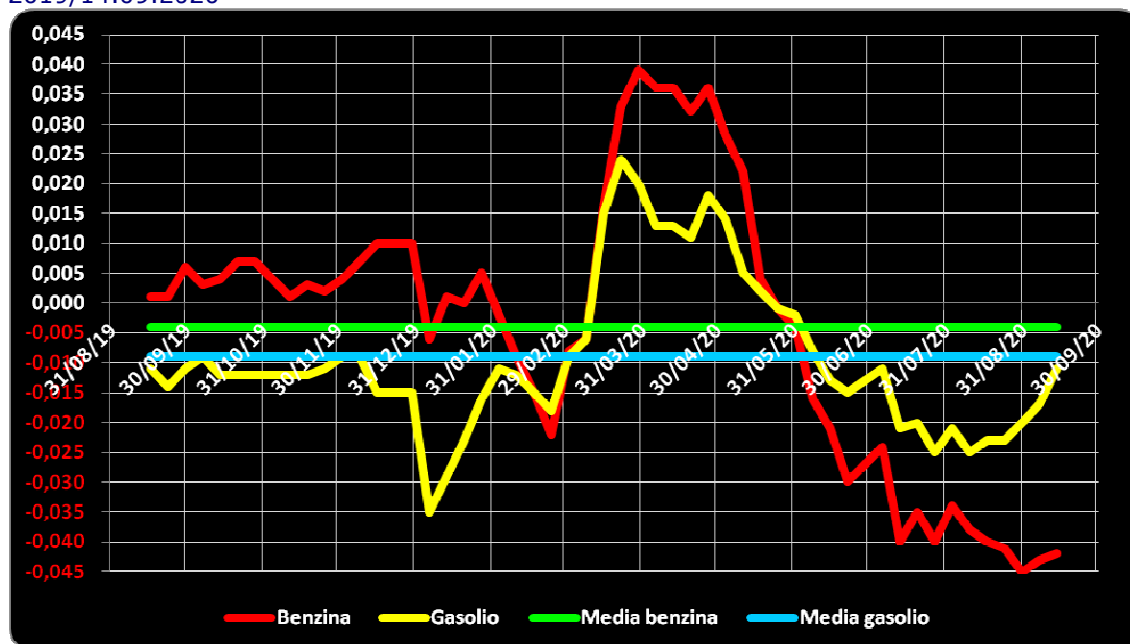
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 14.09.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,034 a PARI A MENO 0,042 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 16 settembre 2019 al 14 settembre 2020 – è pari a -0,004 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,009 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 16.09. 2019/14.09.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 14.09.2020 al terzo posto per il prodotto benzina, con 0,987 euro /litro su totali 1,392 di prezzo al pubblico, preceduta sia dall'Olanda che dalla Finlandia, ed al primo posto per il gasolio [0,847 euro/litro su 1,274 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 14.09.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,079	1,558	1 ITALIA	0,847	1,274
2 Finlandia	1,016	1,431	2 Belgio	0,821	1,271
3 ITALIA	0,987	1,392	3 Francia	0,811	1,209
4 Grecia	0,985	1,427	4 Finlandia	0,750	1,228
5 Portogallo	0,927	1,388	5 Portogallo	0,741	1,220
6 Danimarca	0,915	1,472	6 Irlanda	0,715	1,155
7 Francia	0,913	1,333	7 Svezia	0,714	1,314
8 Svezia	0,899	1,343	8 Olanda	0,713	1,159
9 Irlanda	0,839	1,254	9 Danimarca	0,660	1,141
10 Germania	0,831	1,283	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,830	1,324	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,105
(*) MEDIA U.E. 19	0,802	1,251	11 Grecia	0,639	1,144
12 Estonia	0,772	1,253	12 Croazia	0,632	1,131
(*) MEDIA U.E. 27	0,765	1,211	(*) MEDIA U.E. 27	0,630	1,088
13 Croazia	0,756	1,219	13 Slovenia	0,621	1,001
14 Malta	0,754	1,340	14 Germania	0,615	1,049
15 Slovacchia	0,735	1,147	15 Lettonia	0,605	1,029
16 Lettonia	0,718	1,142	16 Cechia	0,588	1,020
17 Spagna	0,674	1,162	17 Cipro	0,587	1,105
18 Austria	0,667	1,066	18 Austria	0,575	1,019
19 Cechia	0,662	1,039	19 Slovacchia	0,565	1,007
20 Lituania	0,655	1,086	Ungheria	0,565	1,022

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lussemburgo	0,631	1,091	20 Spagna	0,560	1,040
22 Slovenia	0,618	1,003	21 Lituania	0,540	0,967
23 Cipro	0,613	1,085	22 Estonia	0,538	0,997
24 Ungheria	0,583	1,045	23 Polonia	0,516	0,988
25 Polonia	0,565	1,007	24 Lussemburgo	0,489	0,919
26 Bulgaria	0,512	0,896	25 Bulgaria	0,477	0,879
27 Romania	0,511	0,913	Romania	0,477	0,889

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «**stacco Italia delle imposte**», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 14.09.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,6 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 116,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 131,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,9 cent/litro, di cui ben 19,5 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 115,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,6 cent/litro.

Si rileva che, per la **MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI SETTEMBRE**, sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 18,3 cent/litro, di cui ben 21,7 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 118,6 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 3,4 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,1 cent/litro, di cui ben 18,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,5 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,7 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 117,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,9 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,0 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il

prezzo al consumo è più alto di 17,4 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 107,4 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,3 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,2 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 112,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,1 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
14.09.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,446	0,405	-0,041	-22,7%	0,458	0,427	-0,031	-16,7%
Imposte	0,765	0,987	+0,222	122,7%	0,630	0,847	+0,217	116,7%
Prezzo finale	1,211	1,392	+0,181	100,0%	1,088	1,274	+0,186	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,449	0,408	-0,041	-22,7%	0,464	0,430	-0,034	-18,6%
Imposte	0,765	0,987	+0,222	122,7%	0,631	0,848	+0,217	118,6%
Prezzo finale	1,214	1,395	+0,181	100,0%	1,095	1,278	+0,183	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,462	0,449	-0,013	-6,2%	0,510	0,479	-0,031	-17,8%
Imposte	0,775	0,998	+0,223	106,2%	0,653	0,858	+0,205	117,8%
Prezzo finale	1,237	1,447	+0,210	100,0%	1,163	1,337	+0,174	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 33/2020 – 18.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
14.09.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,449	0,405	-0,044	-31,2%	0,453	0,427	-0,026	-15,4%
Imposte	0,802	0,987	+0,185	131,2%	0,652	0,847	+0,195	115,4%
Prezzo finale	1,251	1,392	+0,141	100,0%	1,105	1,274	+0,169	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
SETTEMBRE	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,451	0,408	-0,043	-30,5%	0,459	0,430	-0,029	-17,4%
Imposte	0,803	0,987	+0,184	130,5%	0,652	0,848	+0,196	117,4%
Prezzo finale	1,254	1,395	+0,141	100,0%	1,111	1,278	+0,167	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,462	0,449	-0,013	-7,4%	0,500	0,479	-0,021	-12,2%
Imposte	0,809	0,998	+0,189	107,4%	0,665	0,858	+0,193	112,2%
Prezzo finale	1,271	1,447	+0,176	100,0%	1,165	1,337	+0,172	100,0%