



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 30/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio
 Venerdì 7 AGOSTO 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ **PREZZI STABILI [VARIAZIONI: -0,3/+0,3 CENT/LITRO]** ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 31/07/2020 AL 07/08/2020

	GIO 30/07	GIO 06/08	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	42,94	45,09	+2,15
Cambio US\$/€	1,1743	1,1843	+0,0100
Quotazione greggio Brent €/bar.	36,57	38,07	+1,50
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,242	0,255	+0,013
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,264	0,271	+0,007
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,474	1,471	-0,003
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,358	1,354	-0,004

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA

MEDIA DAL 31/07/2020 AL 06/08/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,473	100,00%	1,356	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,003	68,08%	0,861	63,54%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,248	16,81%	0,272	20,04%
Oneri e margini distribuzione	0,223	15,11%	0,223	16,42%

[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 03/08/2020 €/LITRO

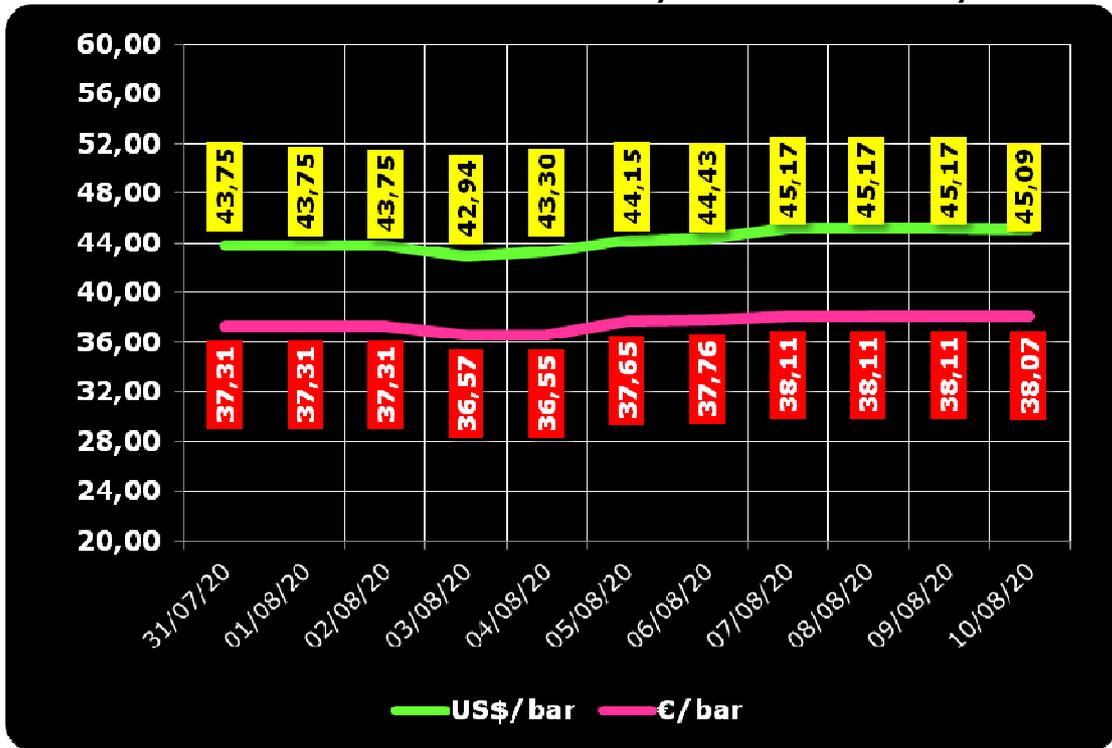
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,402	1,209	+0,193	1,288	1,113	+0,175
IMPOSTE	0,989	0,765	+0,224	0,850	0,634	0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,413	0,444	-0,031	0,438	0,479	-0,041

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

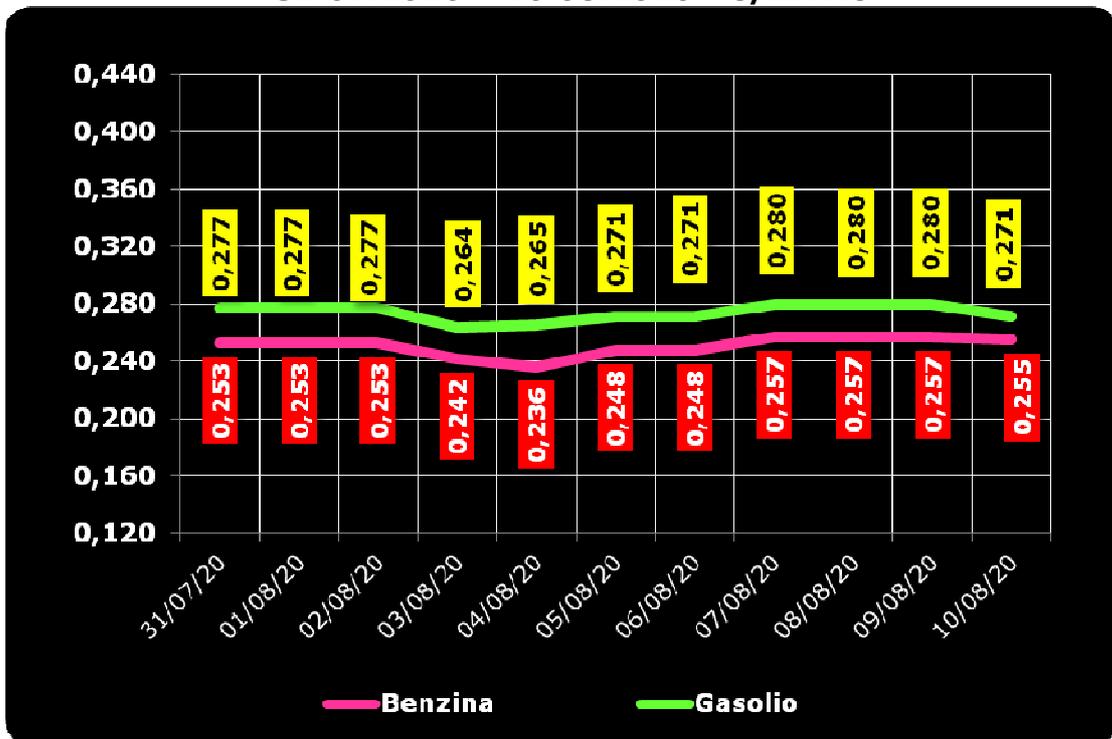
METEO CARBURANTE TORNA A SETTEMBRE

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
 FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 31.07.2020 – 10.08.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE



QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 31.07.2020 – 10.08.2020 - €/LITRO





BEARZI, FIGISC:
PREZZI STABILI NEI PROSSIMI
4 GIORNI [-0,3/+0,3 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,1 %
PER LA BENZINA E PER IL 63,5
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,9
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI STABILI – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 30/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È AUMENTATO con variazione di +1,50 euro/barile** [ossia da 36,57 a 38,07 euro /barile, con la media di 37,62 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE APPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1819 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1681 dollari]; mentre la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è AUMENTATA DI +0,7 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,264 euro/litro a 0,271, con una media settimanale di 0,273] ed è **AUMENTATA di +1,3 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,242 a 0,255 con media settimanale di 0,250] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A +0,9 ED A +1,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 30 luglio **SONO VARIATI di -0,3 cent/litro per la benzina e di -0,4 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,4 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,4 cent/litro e pari a -0,5 cent/litro per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,5)**, e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,1 cent/litro per la benzina ed a -0,2 per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,2)**, mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A -0,6 cent/litro per la benzina ed a -0,6 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, ancora pari a -0,6]**. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un incremento di +0,9 cent/litro per il gasolio e di un incremento di +1,6 cent/litro anche per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +07 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Le nostre previsioni di venerdì 31.07.2020 [«**PREZZI TENDENZIALMENTE IN LENTO CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO**»] **sono state**

confermate dai dati effettivi: nei primi quattro giorni da venerdì 31 luglio, infatti, i PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA SONO VARIATI di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,3 cent/litro per il gasolio ed in media ponderale (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti LA VARIAZIONE è sempre pari a -0,3 cent/litro; nella modalità "self", la variazione per la benzina è pari a -0,3 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro anche per il gasolio (nella media tra i consumi dei prodotti cioè pari ancora a -0,3), e per la modalità "servito", la variazione è pari a ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO per il gasolio (in media tra i consumi dei prodotti pari ancora a ZERO), mentre i PREZZI CONSIGLIATI delle compagnie hanno avuto VARIAZIONE DI -0,6 cent/litro per la benzina e di -0,6 cent/litro anche per il gasolio [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, sempre pari a -0,6].

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 33,2/33,9 cent/litro in modalità "servito" e di 14,5/15,6 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 7 luglio 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,3 cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di -1,2 cent/litro e di -2,0 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di ZERO cent/litro per la benzina e di -0,1 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE STABILI – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,3 CENT/LITRO IN PIÙ OD IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 3 agosto 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,4 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,9], mentre le imposte, nella settimana dal 31 luglio al 6 agosto, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,08 % e per un 63,54 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 03.08.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

*Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del *mix* dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,6 cent/litro [da un minimo di 10,8 per la modalità "self" (10,6 per la benzina e 10,9 per il gasolio) ad un massimo di 18,0 per la modalità "servito" (17,0 per la benzina e 18,2 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,6 cent/litro [tra un minimo di 13,3 per la modalità "self" (12,7 per la benzina e 13,4 per il gasolio) ed un massimo di 34,5 per modalità "servito" (32,9 per la benzina e 34,9 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,1 cent/litro ri-*

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

petto alla rete "colorata", di -0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche") rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 22 luglio al 28 luglio 2020 [ossia +12,7 cent/litro su rete "colorata" e +18,7 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 29 luglio al 4 agosto 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,5 cent/litro (ossia 16,4 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (ossia 18,8 % in più) rispetto alla media dei *no-logo* (nella settimana antecedente dal 22 luglio al 28 luglio 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,6 e +10,6 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,3 cent/litro (ossia 9,5 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 10,0 cent/litro (10,3 % in eccedenza) rispetto ai *nologo* (nella settimana dal 22 luglio al 28 luglio 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,2 ed a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle *royalty* a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati rispetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self").

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 1 agosto 2020 a venerdì 7 agosto 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del *week end* - dal mercoledì 29 luglio 2020 al mercoledì 5 agosto 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1854 vs/ 1,1725] la quotazione del greggio Brent di riferimento è AUMENTATO, con una variazione positiva di +0,80 euro/barile [in dollari/barile +1,42, con quotazioni sui 45,2], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 37,31 della giornata di mercoledì 29/07 al valore finale del 05/08, pari a euro/barile 38,11.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 29/07/2020-05/08/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 29/07	MER 05/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	43,75	45,17	+ 1,42 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1725	1,1854	+ 0,0129 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	37,31	38,11	+ 0,80 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 5, giovedì 6, **la quotazione del greggio Brent è diminuita impercettibilmente (ossia di -0,08 dollari/barile) attestandosi su 43,31 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve deprezzamento sul-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

la data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1843 per un euro, corrispondono ad euro/ barile 38,07.

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/07/2020-06/08/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 30/07	GIO 06/08	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	42,94	45,09	+ 2,15 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1743	1,1843	+ 0,0100 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	36,57	38,07	+ 1,50 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 29/07 al mercoledì 05/08 è aumentata con una variazione pari a +0,004 euro/litro [ovvero da 0,253 a 0,257 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro +0,005, mentre il gasolio presenta una variazione positiva pari a +0,003 euro/litro [da 0,277 a 0,280 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a +0,004 euro/litro.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 29/07/2020 - 05/08/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,253	0,277
Fine rilevazione	0,257	0,280
Differenza senza IVA	+0,004	+0,003
Differenza con IVA	+0,005	+0,004

Rispetto al dato di mercoledì 05/08, **nella giornata di giovedì 06/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,1 ed a -0,2 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato - come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 30/07 a giovedì 06/08 è VARIATO per la benzina di -0,3 cent/litro e di -0,4 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 6 agosto [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più bassi di -0,8 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,8 cent/litro anche per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più bassi di -0,8 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (incremento di +0,9 cent/litro per il gasolio e incremento di +1,6 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati di +0,7 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/07/2020-06/08/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,242	0,264	1,474	1,358
Fine rilevazione	0,255	0,271	1,471	1,354
Differenza senza IVA	+0,013	+0,007		
Differenza con IVA	+0,016	+0,009	-0,003	-0,004
Saldo prezzi Italia/internaz.li			-0,008	-0,008

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 07/07/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivato)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/07/2020 – 07/08/2020

	07/07/20	07/08/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1325	1,1843	+0,0518
Greggio Brent dollari/barile	42,73	45,09	+2,36
Greggio Brent euro/barile	37,73	38,11	+0,38
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,323	0,311	-0,012
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,350	0,331	-0,020
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,471	1,471	=0,000
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,355	1,354	-0,001

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 07/08/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo – 07/08/2019-07/08/2020

	07/08/19	07/08/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1187	1,1843	+0,0656
Greggio Brent dollari/barile	58,63	45,09	-13,54
Greggio Brent euro/barile	52,41	38,11	-14,30
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,486	0,311	-0,174
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,522	0,331	-0,192
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,652	1,471	-0,181
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,539	1,354	-0,185

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 31/07/2020 al 07/08/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "self" e "servito";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "self";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "servito"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 31/07/2020 – 07/08/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
31/07/20		=0,000	-0,001	+0,001
01/08/20	-0,003	=0,000	=0,000	=0,000
02/08/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
03/08/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/08/20	-0,003	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,002	-0,003	=0,000
05/08/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
06/08/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
07/08/20	=0,000			
TOTALE	-0,006	-0,003	-0,004	-0,001

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 31/07/2020 – 07/08/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
31/07/20		=0,000	-0,001	+0,001
01/08/20	-0,003	-0,001	=0,000	-0,001
02/08/20	=0,000	-0,001	-0,001	=0,000
03/08/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
04/08/20	-0,003	-0,001	-0,001	=0,000
PRIMI 4 GG.		-0,003	-0,003	=0,000
05/08/20	=0,000	=0,000	-0,001	-0,001
06/08/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
07/08/20	=0,000			
TOTALE	-0,006	-0,004	-0,005	-0,002

Le variazioni intervenute nella settimana dal 31 luglio al 6 agosto rispetto a quella dal 24 luglio al 30 luglio dei prezzi medi di extrarete nelle tre macroaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	24.07/30.07	31.07/06.08	Var. ±
Benzina Nord	1,261	1,249	-0,012
Benzina Centro	1,267	1,254	-0,013
Benzina Sud ed Isole	1,276	1,265	-0,011
Benzina media Italia	1,268	1,256	-0,012
Gasolio Nord	1,148	1,143	-0,005
Gasolio Centro	1,158	1,154	-0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,165	1,159	-0,006
Gasolio media Italia	1,157	1,152	-0,005

Le variazioni giornaliere del ricavo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 31 luglio 2020-6 agosto 2020 sono state limitatamente coerenti [tra -1,5 e +0,5 cent/litro ed in proporzione inversa] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti, che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 31 luglio 2020 al 6 agosto 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,020 ed a modalità «servito» pari a +0,158 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,025 ed in modalità «servito» pari a +0,167 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,185 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,045 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,411	1,293	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» tutta la rete	1,565	1,451	-0,002	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,414	1,296	-0,002	-0,002
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,596	1,483	-0,002	-0,001
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,394	1,271	-0,001	-0,002
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,438	1,316	-0,002	-0,002

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 31 luglio 2020 al 6 agosto 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **16,81 %** per la benzina ed al **20,04 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 31 luglio 2020 al 6 agosto 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **15,11 %** per la benzina e del **16,42 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 31 luglio 2020 al 6 agosto 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,08 %** ed al **63,54 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 31/07/2020-06/08/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,473	100,00%	1,356	100,00%
IVA 22 %	0,266	18,03%	0,244	18,03%
Accisa	0,737	50,04%	0,617	45,51%
Totale imposte	1,003	68,08%	0,861	63,54%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,248	16,81%	0,272	20,04%
Ricavo industriale	0,223	15,11%	0,223	16,42%
Prezzo industriale	0,470	31,92%	0,494	36,46%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 03.08.2020.**

Con la benzina a **1,402** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Grecia e Finlandia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,209** e **media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,248 euro/litro**; con il gasolio a **1,288** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Malta, Olanda, Danimarca, e Croazia, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,113** ed una **media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,124**.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.07.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è calato di un -0,14 %** contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,61** e quello del gasolio è sceso di un **-0,11 %**, contro la **media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,46**, il **prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,37 %** contro la

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a -1,53 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,26 % in Italia contro la media ponderata di -0,98 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 27.07.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica migliora di una posizione per la benzina [dal quarto al quinto posto] e rimane stabile per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.08.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,550	1	Svezia	1,375
2	Grecia	1,428	2	Belgio	1,302
3	Danimarca	1,425	3	ITALIA	1,288
4	Finlandia	1,422	4	Finlandia	1,250
5	ITALIA	1,402	5	Portogallo	1,236
6	Portogallo	1,391	6	Francia	1,235
7	Svezia	1,359	7	Malta	1,210
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,209
9	Francia	1,327	9	Danimarca	1,195
10	Belgio	1,312	10	Croazia	1,179
MEDIA U.E. 27		1,209	MEDIA U.E. 27		1,113
MEDIA U.E. 19		1,248	MEDIA U.E. 19		1,124

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «**ufficiale**» del 3 agosto 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,026 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 27.07.2020 equivaleva a -0,032], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,021 [nella data del 27.07.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,025].

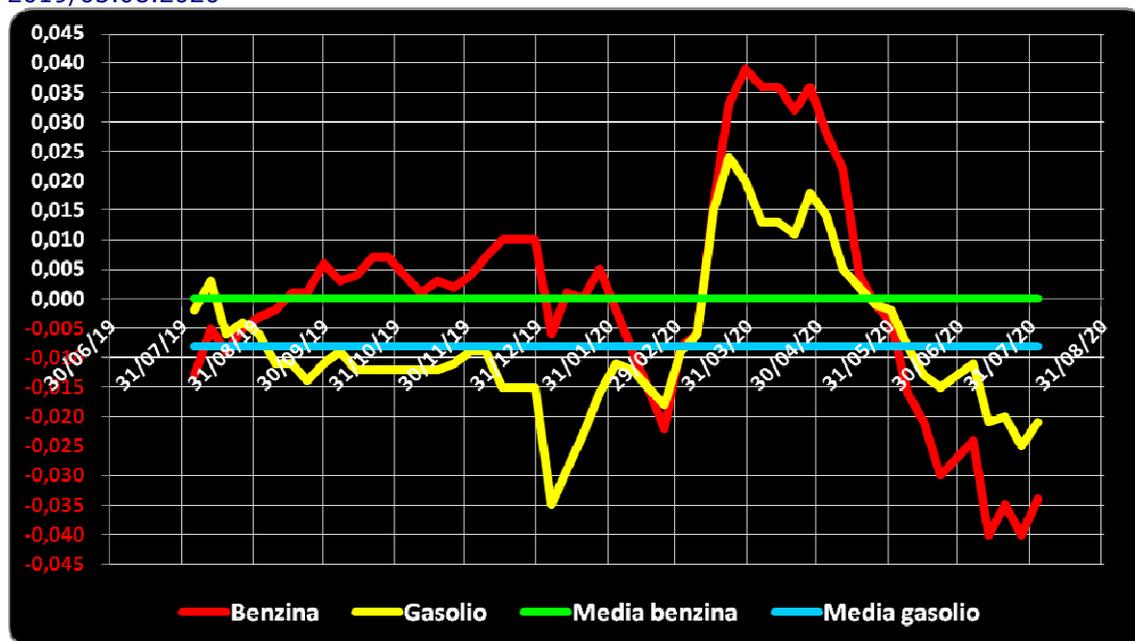
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto**: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 03.08.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,026 a PARI A MENO 0,034 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 5 agosto 2019 al 3 agosto 2020 – è pari a =0,000 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a euro/litro -0,008 per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05.08.2019/06/19



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 03.08.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,989 euro/litro su totali 1,402 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,850 euro/litro su 1,288 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.08.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,077	1,550	1 ITALIA	0,850	1,288
2 ITALIA	0,989	1,402	2 Belgio	0,826	1,302
3 Grecia	0,985	1,428	3 Francia	0,815	1,235
4 Finlandia	0,959	1,422	4 Portogallo	0,744	1,236
5 Portogallo	0,927	1,391	5 Irlanda	0,733	1,167
6 Francia	0,913	1,327	6 Svezia	0,732	1,375
7 Svezia	0,910	1,359	7 Olanda	0,721	1,209
8 Danimarca	0,905	1,425	8 Finlandia	0,698	1,250
9 Irlanda	0,857	1,257	9 Danimarca	0,671	1,195
10 Germania	0,831	1,283	10 Malta	0,658	1,210
11 Belgio	0,828	1,312	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,124
(*) MEDIA U.E. 19	0,801	1,248	11 Croazia	0,645	1,179
12 Estonia	0,772	1,253	12 Grecia	0,642	1,157
(*) MEDIA U.E. 27	0,765	1,209	(*) MEDIA U.E. 27	0,634	1,113
13 Croazia	0,761	1,222	13 Germania	0,620	1,087
14 Malta	0,754	1,340	14 Lettonia	0,604	1,028
15 Slovacchia	0,737	1,160	15 Slovenia	0,602	1,003
16 Lettonia	0,712	1,107	16 Cechia	0,598	1,051
17 Spagna	0,674	1,162	17 Ungheria	0,593	1,098
18 Cechia	0,672	1,062	18 Cipro	0,586	1,101
19 Austria	0,666	1,059	19 Austria	0,577	1,030
20 Lituania	0,655	1,087	20 Slovacchia	0,571	1,039

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	0,630	1,086	21	Spagna	0,563	1,061
	Slovenia	0,630	1,005	22	Lituania	0,542	0,979
22	Cipro	0,611	1,074	23	Estonia	0,538	0,997
23	Ungheria	0,599	1,062	24	Polonia	0,517	0,979
24	Polonia	0,565	0,994	25	Lussemburgo	0,496	0,970
25	Romania	0,515	0,927	26	Romania	0,485	0,935
26	Bulgaria	0,510	0,884	27	Bulgaria	0,478	0,887

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 03.08.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 19,3 cent/litro, di cui ben 22,4 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 116,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 123,4 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 4,1 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 15,4 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,4 cent/litro, di cui ben 19,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro, **DATI CHE COSTITUISCONO ANCHE AL MEDIA PROVVISORIA MENSILE DI AGOSTO.**

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,6 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,2 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 115,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,8 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,2 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 103,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 0,7 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,4 cent/litro, di cui ben 19,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 110,3 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,8 cent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
03.08.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,444	0,413	-0,031	-16,1%	0,479	0,438	-0,041	-23,4%
Imposte	0,765	0,989	+0,224	116,1%	0,634	0,850	+0,216	123,4%
Prezzo finale	1,209	1,402	+0,193	100,0%	1,113	1,288	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
AGOSTO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,444	0,413	-0,031	-16,1%	0,479	0,438	-0,041	-23,4%
Imposte	0,765	0,989	+0,224	116,1%	0,634	0,850	+0,216	123,4%
Prezzo finale	1,209	1,402	+0,193	100,0%	1,113	1,288	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,464	0,457	-0,007	-3,2%	0,516	0,488	-0,028	-15,8%
Imposte	0,776	0,999	+0,223	103,2%	0,655	0,860	+0,205	115,8%
Prezzo finale	1,240	1,456	+0,216	100,0%	1,171	1,348	+0,177	100,0%
E.U. A 28 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2019	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,2%	0,617	0,594	-0,023	-12,6%
Imposte	0,797	1,021	+0,224	103,2%	0,678	0,884	+0,206	112,6%
Prezzo finale	1,355	1,572	+0,217	100,0%	1,295	1,478	+0,183	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 30/2020 – 07.08.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 03.08.2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,447	0,413	-0,034	-22,1%	0,472	0,438	-0,034	-20,7%
Imposte	0,801	0,989	+0,188	122,1%	0,652	0,850	+0,198	120,7%
Prezzo finale	1,248	1,402	+0,154	100,0%	1,124	1,288	+0,164	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA AGOSTO	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,447	0,413	-0,034	-22,1%	0,472	0,438	-0,034	-20,7%
Imposte	0,801	0,989	+0,188	122,1%	0,652	0,850	+0,198	120,7%
Prezzo finale	1,248	1,402	+0,154	100,0%	1,124	1,288	+0,164	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2020	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,464	0,457	-0,007	-3,8%	0,506	0,488	-0,018	-10,3%
Imposte	0,810	0,999	+0,189	103,8%	0,668	0,860	+0,192	110,3%
Prezzo finale	1,274	1,456	+0,182	100,0%	1,174	1,348	+0,174	100,0%

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA 2019	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco	Media U.E.	Italia	Stacco	% stacco
Prezzo ind.	0,558	0,551	-0,007	-3,7%	0,608	0,594	-0,014	-7,6%
Imposte	0,824	1,021	+0,197	103,7%	0,686	0,884	+0,198	107,6%
Prezzo finale	1,382	1,572	+0,190	100,0%	1,294	1,478	+0,184	100,0%