

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/20
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Venerdì 4 SETTEMBRE 2020
 a cura di FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO



PREVISIONI PREZZO MEDIO ITALIA NEI PROSSIMI QUATTRO GIORNI:

➔ PREZZI IN CALO [VARIAZIONI: -0,5 CENT/LITRO] ←

I NUMERI SIGNIFICATIVI DAL 31/07/2020 AL 07/08/2020

	GIO 28/08	GIO 04/09	Var. ±
Quotazione greggio Brent \$/bar.	45,09	44,07	-1,02
Cambio US\$/€	1,1806	1,1813	0,0007
Quotazione greggio Brent €/bar.	38,19	37,31	-0,88
Quotazione Mediterraneo benzina €/lt. SIVA	0,265	0,260	-0,005
Quotazione Mediterraneo gasolio €/lt. SIVA	0,261	0,242	-0,019
Prezzo medio Italia benzina €/lt. [♦]	1,472	1,471	-0,001
Prezzo medio Italia gasolio €/lt. [♦]	1,353	1,351	-0,002

[♦] Prezzo medio tra modalità «self» e modalità «servito»

COMPOSIZIONE PREZZO MEDIO TRA SELF E SERVITO ITALIA
MEDIA DAL 28/08/2020 AL 03/09/2020 - €/LITRO

COMPOSIZIONE	BENZINA	%	GASOLIO	%
PREZZO FINALE	1,471	100,00%	1,352	100,00%
di cui: imposte [accisa+IVA] [♦]	1,002	68,12%	0,861	63,65%
Quotazione prodotto Mediterraneo	0,270	18,33%	0,263	19,44%
Oneri e margini distribuzione	0,199	13,55%	0,229	16,91%

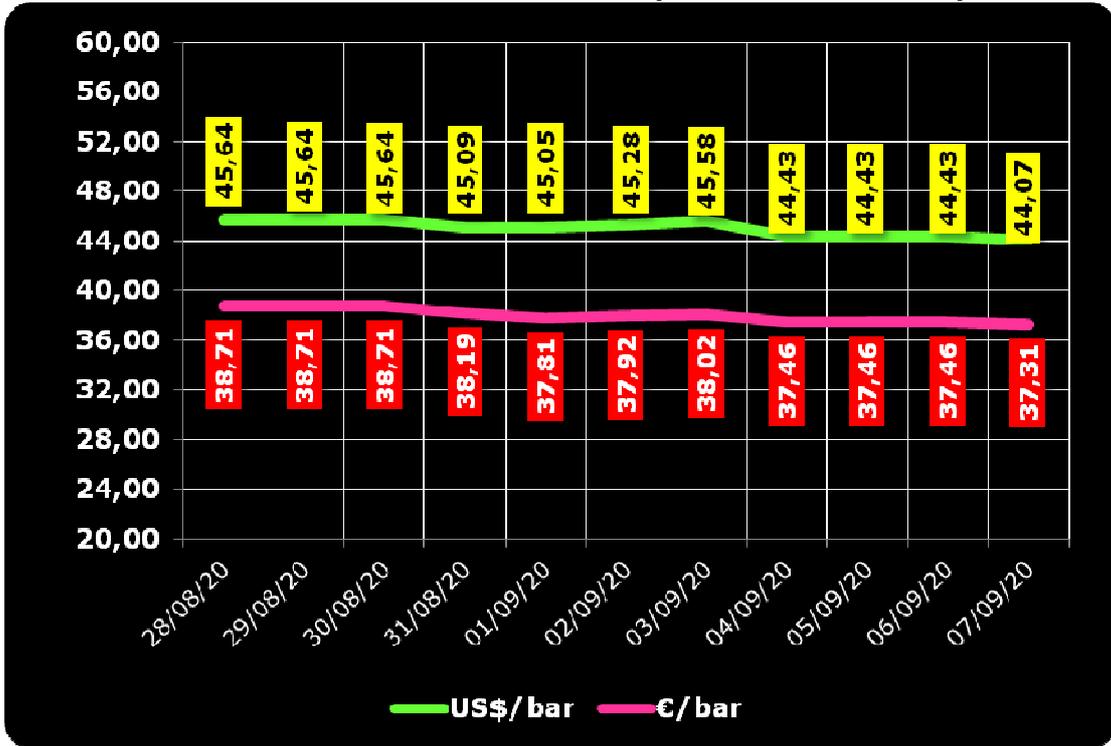
[♦] Inclusa incidenza media nazionale addizionali regionali accisa benzina

DIFFERENZE SU MEDIA ARITMETICA A 27 [♦] PAESI U.E. – 31/08/2020 €/LITRO

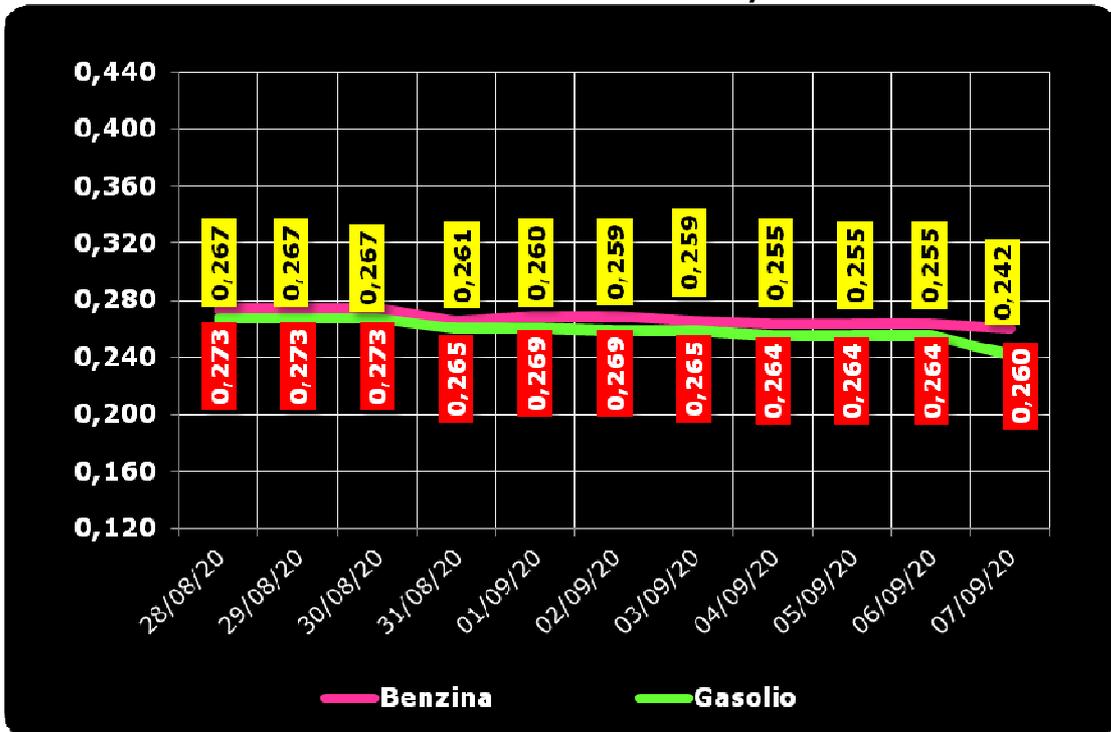
COMPONENTI	BENZINA			GASOLIO		
	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA	ITALIA	MEDIA U.E.	DELTA
PREZZO CONSUMO	1,400	1,219	+0,181	1,285	1,109	+0,176
IMPOSTE	0,988	0,766	+0,222	0,849	0,633	+0,216
PREZZO INDUSTRIALE	0,412	0,453	-0,041	0,436	0,476	-0,040

[♦] A seguito dell'uscita del Regno Unito dall'Unione Europea

**QUOTAZIONE GREGGIO BRENT FUTURE NYMEX
 28.08.2020 – 07.09.2020 – DOLLARI/BARILE ED EURO/BARILE**



**QUOTAZIONE CIF MEDITERRANEO BENZINA E GASOLIO
 28.08.2020 – 07.09.2020 - €/LITRO**





BEARZI, FIGISC:
PREZZI IN CALO NEI PROSSIMI
4 GIORNI [-0,5 €C].
SUI CARBURANTI IN ITALIA PE-
SANO IMPOSTE PER IL 68,1 %
PER LA BENZINA E PER IL 63,7
% PER IL GASOLIO, NELL'IN-
SIEME IMPOSTE PER BEN 21,8
€C/LITRO IN PIÙ DELLA MEDIA
DELL'UNIONE EUROPEA

Bruno BEARZI, Presidente Nazionale della FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni dichiara che vi sono le condizioni per una aspettativa di PREZZI IN LIEVE DIMINUZIONE – media del mix tra i prodotti benzina e gasolio – per i prossimi quattro giorni, CON SCOSTAMENTI COMPRESI ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO: «Nel corso della settimana, dal giovedì precedente 27/07 ad ieri, il **GREGGIO** di riferimento **BRENT È DIMINUITO con variazione di -0,88 euro/barile** [ossia da 38,19 a 37,31 euro/barile, con una media di 37,70 in corso di settimana], in forza di un tasso valutario di **CAMBIO EURO/DOLLARO IN FORTE APPREZZAMENTO** [con la media settimanale pari a 1,1907 dollari per un euro contro una media della settimana antecedente pari a 1,1795 dollari]; mentre la **QUOTAZIONE INTERNAZIONALE CIF MEDITERRANEO DEI PRODOTTI LAVORATI è DIMINUITA DI -1,9 cent/litro per il gasolio** [ossia da 0,261 euro/litro a 0,242, con una media settimanale di 0,256] ed è **DIMINUITA di -0,5 cent/litro anche per la benzina** [da euro/litro 0,265 a 0,260 con media settimanale di 0,265] E, **CON IVA, LE VARIAZIONI DEI PRODOTTI SONO, RISPETTIVAMENTE, PARI A -2,3 ED A -0,6 CENT/LITRO.**

Rispetto alla dinamica dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i **PREZZI PRATICATI ALLA POMPA IN MEDIA TRA "SELF" E "SERVITO" IN ITALIA** da giovedì 27 agosto **SONO VARIATI di -0,1 cent/litro per la benzina e di -0,2 cent/litro per il gasolio** ed in **media ponderale** (in base al *mix* dei consumi) tra i due prodotti **LA VARIAZIONE è pari a -0,2 cent/litro**; per la **modalità "self"**, la variazione per la benzina è stata pari a **-0,2 cent/litro e pari a -0,3 cent/litro** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti cioè pari a -0,3**), e per la **modalità "servito"**, la variazione è pari a **-0,2 cent/litro per la benzina ed a -0,3** per il gasolio (**in media tra i consumi dei prodotti pari a -0,3**), mentre i **PREZZI CONSIGLIATI DELLE COMPAGNIE** – che sono cosa diversa da quelli effettivamente praticati – hanno avuto, comprendendo in più anche la giornata odierna, **VARIAZIONE PARI A ZERO cent/litro per la benzina ed a ZERO cent/litro anche per il gasolio** [in media tra i consumi dei prodotti, quindi, **ancora pari a ZERO**]. Le variazioni maturate in corso di settimana sul mercato internazionale [nell'ordine di un decremento di -2,3 cent/litro per il gasolio e di un decremento di -0,6 cent/litro anche per la benzina] non hanno ancora avuto incidenza sui prezzi finali, mentre i margini lordi industriali sono aumentati di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Nella settimana, i prodotti in extrarete sono stati venduti dalle Compagnie petrolifere sugli impianti dei propri gestori della rete di marchio - vincolati all'esclusiva di acquisto -, a prezzi di vendita mediamente più sostenuti nell'ordine di circa 31,2/

34,1 cent/litro in modalità "servito" e di 13,1/15,5 in modalità "self" rispetto a quelli riservati agli operatori indipendenti [le "pompe bianche" e la grande distribuzione]. In un mese esatto [ovverossia dal giorno 4 agosto 2020], le quotazioni internazionali del greggio sono variate di zero cent/litro, mentre quelle dei prodotti finiti sono variate per la benzina di +1,5 cent/litro e di -3,5 cent/litro per il gasolio [tutti i valori sono con IVA], e mentre i prezzi nazionali alla pompa sono variati di -0,2 cent/litro per la benzina e di -0,5 per il gasolio.

Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi o del tasso di cambio euro/dollaro, vi sono ad oggi plausibili presupposti per una aspettativa di **PREZZI TENDENZIALMENTE IN CALO – media dei due prodotti benzina e gasolio e delle due modalità di servizio "self" e "servito" – PER I PROSSIMI QUATTRO GIORNI CON SCOSTAMENTI (ALMENO IN PRIMA FASE INIZIALE) ENTRO 0,5 CENT/LITRO IN MENO.**

Le previsioni non possono andare oltre il termine ravvicinato di 4 giorni in considerazione delle variabili di mercato (greggio, cambio, ecc.).

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che **nella rilevazione del 31 agosto 2020 lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [quante imposte si pagano IN PIÙ in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è pari a +22,2 cent/litro per la benzina e +21,6 per il gasolio [in media ponderale tra i prodotti +21,8], mentre le imposte, nella settimana dal 28 agosto al 3 settembre, hanno inciso sul prezzo finale della benzina per un 68,12 % e per un 63,65 % su quello del gasolio.**

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 31.08.2020 EVIDENZIA CHE IL GASOLIO HA IL TERZO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA E LA BENZINA IL QUINTO.

Per quanto attiene ai prezzi praticati in autostrada, Massimo TERZI, il Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO, l'organizzazione che raggruppa i gestori delle aree di servizio della rete autostradale sottolinea che «nella settimana dal 26 agosto al 2 settembre 2020 i prezzi lungo la rete viaria gerarchica più rilevante per il Paese sono stati mediamente superiori [su una valutazione ponderale sia del mix dei prodotti che di quello delle modalità di servizio] di 12,8 cent/litro [da un minimo di 10,8 per la modalità "self" (10,5 per la benzina e 10,8 per il gasolio) ad un massimo di 19,1 per la modalità "servito" (17,8 per la benzina e 19,4 per il gasolio)] alla media di quelli praticati sulla rete "colorata" della viabilità ordinaria e mediamente superiori di 18,5 cent/litro [tra un minimo di 13,0 per la modalità "self" (12,3 per la benzina e 13,2 per il gasolio) ed un massimo di 35,1 per modalità "servito" (33,1 per la benzina e 35,6 per il gasolio)] alla media dei prezzi praticati sulla rete delle "pompe bianche": tale differenza risulta in variazione di -0,1 cent/litro rispetto alla rete "colorata", di -0,1 cent/litro rispetto alle "pompe bianche" rispetto a quella già registrata nella precedente settimana dal 19 agosto al 25 agosto 2020 [ossia +12,9 cent/litro su rete "colorata" e +18,6 su "pompe bianche"]; per quanto attiene agli altri prodotti, sempre nella settimana dal 26 agosto al 2 settembre 2020, il prezzo del gpl in autostrada è più elevato di 9,7 cent/litro (ossia 16,8 % in più) rispetto alla media della rete ordinaria e di 10,7 cent/litro (ossia 18,8 % in più) rispetto alla media dei no-logo (nella settimana antecedente dal 19 agosto al 25 agosto 2020, rispettivamente, i valori rilevati erano pari a +9,6 e +10,7 cent/litro); quello del metano è più alto in misura pari a 9,0 cent/litro (ossia 9,2 % in più) rispetto alla rete ordinaria e di 9,8 cent/litro (10,1 % in eccedenza) rispetto ai no-logo (nella settimana dal 19 agosto al 25 agosto 2020, rispettivamente, i valori erano pari a +9,4 ed a +9,9 cent/litro); situazione determinata anzitutto dal fattore delle royalty a favore dei Concessionari che pesano sul prezzo finale, nonché dalle politiche commerciali delle compagnie (prezzi troppo elevati ri-

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

spetto alla rete ordinaria stradale, elevato delta tra prezzo in "servito" e prezzo in "self».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento [Brent] – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" [cioè raffinati], espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione [*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva].

Sulla settimana da sabato 29 agosto 2020 a venerdì 4 settembre 2020, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - dal mercoledì 26 luglio 2020 al mercoledì 2 settembre 2020.

In questo intervallo, in presenza di cambio euro/dollaro in forte apprezzamento sui valori di mercoledì scorso [1,1861 vs/ 1,1789] la quotazione del greggio Brent di riferimento è DIMINUITO, con una variazione negativa di -1,25 euro/barile [in dollari/barile -1,21, con quotazioni sui 44,4], attestandosi dal valore iniziale di euro/barile 38,71 della giornata di mercoledì 26/08 al valore finale del 02/09, pari a euro/barile 37,46.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 26/08/2020-02/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	MER 26/08	MER 02/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	45,64	44,43	- 1,21 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,1789	1,1861	+ 0,0072 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	38,71	37,46	- 1,25 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì 2, giovedì 3, **la quotazione del greggio Brent è diminuita moderatamente (ossia di -0,36 dollari/barile) attestandosi così su 44,07 dollari/barile, che ad un tasso di cambio in lieve deprezzamento sulla data immediatamente precedente, ossia pari a dollari 1,1813 per un euro, corrispondono ad euro/ barile 37,31.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 27/08/2020-03/09/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

Fondamentali mercato	Unità misura	GIO 27/08	GIO 03/09	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	45,09	44,07	- 1,02 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,1806	1,1813	+ 0,0007 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	38,19	37,31	- 0,88 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti «finiti» registrano durante la settimana le seguenti variazioni dei prodotti: la benzina, infatti, dal mercoledì 26/08 al mercoledì 02/09 è diminuita con una variazione pari

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

a -0,009 euro/litro [ovvero da 0,273 a 0,264 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari ad euro/litro -0,011, mentre il gasolio presenta una variazione negativa pari a -0,012 euro/litro [da 0,267 a 0,255 euro/litro] con una variazione, IVA inclusa, pari a -0,015 euro/litro.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 26/08/2020 – 02/09/2020 [dal mercoledì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,273	0,267
Fine rilevazione	0,264	0,255
Differenza senza IVA	-0,009	-0,012
Differenza con IVA	-0,011	-0,015

Rispetto al dato di mercoledì 02/08, **nella giornata di giovedì 03/08 le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono variate sia per il gasolio che per la benzina, per un ammontare pari, rispettivamente, a -1,6 ed a -0,5 cent/litro** [IVA compresa].

Il prezzo praticato – come media tra le due modalità «self» e «servito» - alla pompa in Italia da giovedì 27/08 a giovedì 03/09 è VARIATO per la benzina di -0,1 cent/litro e di -0,2 cent/litro per il gasolio.

I prezzi interni, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti nella settimana corrente, con un saldo a giovedì 3 settembre [tecnicamente tarato sulle quotazioni internazionali del giovedì], risultano più alti di +1,0 cent/litro per la benzina e più alti di +1,3 cent/litro anche per il gasolio [in media nel *mix* dei consumi tra i due prodotti, più alti di +1,2 cent/litro] in quanto le variazioni del mercato internazionale degli ultimi sette giorni (decremento di -2,3 cent/litro per il gasolio e decremento di -0,6 cent/litro per la benzina) non hanno avuto ancora praticamente riscontro sui prezzi praticati alla pompa per i noti meccanismi di smaltimento delle scorte acquistate a prezzi precedenti, mentre i margini industriali lordi sono aumentati solo di +0,2 cent/litro rispetto alla media della settimana precedente.

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 27/08/2020-03/09/2020 [dal giovedì antecedente a quello successivo]-

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,265	0,261	1,472	1,353
Fine rilevazione	0,260	0,242	1,471	1,351
Differenza senza IVA	-0,005	-0,019		
Differenza con IVA	-0,006	-0,023	-0,001	-0,002
Saldo prezzi Italia/internaz.li			+0,010	+0,013

Le **variazioni intervenute nell'arco di un MESE INTERO [ossia dal 04/08/2020] sia nei fondamentali di mercato** [cambio euro/dollaro, quotazione greggio Brent in dollari/barile ed euro/barile, quotazione benzina e gasolio CIF sulla piazza Mediterraneo in euro/litro (ivata)] **sia per il prezzo medio nazionale della benzina e del gasolio**, prezzo ponderato tra le modalità di servizio "self" e "servito" in base al numero degli impianti che hanno comunicato il relativo prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE [ovviamente ivato], sono le seguenti:

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 5.a – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 04/08/2020 – 04/09/2020

	04/08/20	04/09/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,1726	1,1813	+0,0087
Greggio Brent dollari/barile	43,76	44,07	+0,31
Greggio Brent euro/barile	37,32	37,31	-0,01
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,303	0,317	+0,015
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,331	0,295	-0,035
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,473	1,471	-0,002
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,356	1,351	-0,005

Le **variazioni degli stessi elementi di cui appena più sopra intervenute nell'arco di un ANNO INTERO [ossia dal 04/09/2019]** sono, invece, le seguenti:

Tav. 5.b – Variazioni fondamentali di mercato e prezzi medi al consumo –
 04/09/2019–04/09/2020

	04/09/19	04/09/20	Var. ±
Cambio euro/dollaro	1,0937	1,1813	+0,0876
Greggio Brent dollari/barile	57,93	44,07	-13,86
Greggio Brent euro/barile	52,97	37,31	-15,66
Benzina CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,464	0,317	-0,146
Gasolio CIF Mediterraneo euro/litro ivato	0,525	0,295	-0,229
Prezzo medio Italia benzina euro/litro (ivato)	1,628	1,471	-0,157
Prezzo medio Italia gasolio euro/litro (ivato)	1,517	1,351	-0,166

Le variazioni giornaliere medie del prezzo di benzina e gasolio, **NELLA SETTIMANA dal 28/08/2020 al 03/09/2020**, quali rispettivamente riscontrate:

- dai listini delle compagnie petrolifere;
 - dai prezzi praticati effettivamente dagli impianti che hanno segnalato il prezzo all'Osservatorio Prezzi Carburanti del MISE, calcolati quale media ponderata per numero di impianti tra modalità "*self*" e "*servito*";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "*self*";
 - dai prezzi praticati medi in modalità "*servito*"
- sono riportate nelle seguenti due tabelle:

Tav. 6.a – Variazioni prezzi BENZINA periodo 28/08/2020 – 03/09/2020

Data	Listino medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/08/20		=0,000	=0,000	=0,000
29/08/20	=0,000	=0,000	-0,001	=0,000
30/08/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,001
31/08/20	=0,000	+0,001	=0,000	+0,001
01/09/20	=0,000	-0,001	=0,000	-0,002
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,001	-0,002
02/09/20	=0,000	=0,000	-0,001	+0,001
03/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	-0,001
04/09/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,001	-0,002	-0,002

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 6.b – Variazioni prezzi GASOLIO periodo 28/08/2020 – 03/09/2020

Data	Listino Medio	Praticato media self-servito	Praticato media self	Praticato media servito
28/08/20		+0,001	=0,000	=0,000
29/08/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
30/08/20	=0,000	-0,001	=0,000	=0,000
31/08/20	=0,000	+0,001	=0,000	=0,000
01/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
PRIMI 4 GG.		-0,001	-0,002	-0,002
02/09/20	=0,000	=0,000	=0,000	=0,000
03/09/20	=0,000	-0,001	-0,001	-0,001
04/09/20	=0,000			
TOTALE	=0,000	-0,002	-0,003	-0,003

Le **variazioni intervenute nella settimana dal 28 agosto al 3 settembre rispetto a quella dal 21 agosto al 27 agosto dei prezzi medi di extrarete** nelle tre ma-croaree del Paese e nella media nazionale sono state le seguenti:

Tav. 7 – Variazioni prezzi extrarete benzina e gasolio – Medie settimane a confronto

Euro/litro	21.08/27.08	28.08/03.09	Var. ±
Benzina Nord	1,268	1,273	+0,005
Benzina Centro	1,280	1,280	=0,000
Benzina Sud ed Isole	1,285	1,289	+0,004
Benzina media Italia	1,278	1,281	+0,003
Gasolio Nord	1,135	1,130	-0,005
Gasolio Centro	1,143	1,139	-0,004
Gasolio Sud ed Isole	1,154	1,146	-0,008
Gasolio media Italia	1,144	1,138	-0,006

Le **variazioni giornaliere del ricavo industriale** [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana 28 agosto 2020-3 settembre 2020 sono state coerenti [tra -0,5 e +1,0 cent/litro ed **in proporzione inversa**] **rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti**, che sono oscillate tra -1,0 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal grafico successivo.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

A partire dal presente numero del «Meteo Carburante» - al di là del prezzo in modalità «ufficiale» medio settimanale nazionale solamente in modalità «self» riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana [sul sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm] per tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea - **gli unici prezzi che verranno riportati per il confronto con la settimana antecedente sono quelli effettivamente praticati nella media nazionale derivante dalle comunicazioni di variazioni effettuate dagli impianti presso l'Osservatorio Prezzi Carburanti del Ministero dello sviluppo economico.**

Il dato dei prezzi è stato rilevato nella media del periodo settimanale rendicontato nel «Meteo Carburante» **distintamente sia per benzina e gasolio, che per modalità di servizio «servito» e «self» e, infine, anche suddiviso per:**

- 1) la totalità della rete;**
- 2) la media della rete «colorata» [impianti delle major petrolifere nazionali];**
- 3) la media della rete dei «no-logo».**

La differenza tra i prezzi della rete «colorata» e quelli della rete «no-logo» nella settimana dal 28 agosto 2020 al 3 settembre 2020 è stata per la benzina a modalità «self» pari a +0,017 ed a modalità «servito» pari a +0,153 euro/litro, per il gasolio è stata in modalità «self» pari a +0,023 ed in modalità «servito» pari a +0,163 euro/litro.

La differenza di prezzo tra la modalità «servito» e la modalità «self» è stata, mediamente tra i marchi ed i prodotti, nella stessa settimana pari a +0,184 euro/litro nella rete «colorata» e pari a +0,046 euro/litro nella rete «no-logo», in linea con la scorsa settimana.

Tav. 8 – Prezzi MEDI settimanali di riferimento impianti serviti, prezzo medio Italia «self» e «servito» tutta la rete, rete «colorata» e «no-logo» e variazione su settimana precedente

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo «self» tutta la rete	1,410	1,289	+0,001	-0,001
Prezzo «servito» tutta la rete	1,563	1,447	-0,001	-0,001
Prezzo «self» rete «colorata»	1,412	1,293	=0,000	=0,000
Prezzo «servito» rete «colorata»	1,593	1,479	-0,002	-0,002
Prezzo «self» rete «no-logo»	1,395	1,270	+0,002	=0,000
Prezzo «servito» rete «no-logo»	1,440	1,316	=0,000	-0,001

C. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – determinato come **media settimanale del prezzo medio nazionale ponderale tra modalità «self» e modalità «servito»** [ossia **il prezzo di ciascuna modalità di servizio PER il numero degli impianti che ne hanno comunicato la variazione DIVISO il numero totale degli impianti che hanno comunicato dette variazioni** - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo [ricavo industriale].

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla **quotazione CIF internazionale [area Mediterraneo] dei prodotti raffinati**, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 28 agosto 2020 al 3 settembre 2020 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al **18,33 %** per la benzina ed al **19,44 %** per il gasolio.

Il **ricavo industriale** è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo [ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, costo delle quote biocarburanti, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione]: nel periodo dal 28 agosto 2020 al 3 settembre 2020 la sua quota sul prezzo finale è stata del **13,55 %** per la benzina e del **16,91 %** per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] nel periodo dal 28 agosto 2020 al 3 settembre 2020 ha gravato sul prezzo finale della benzina in misura pari al **68,12 %** ed al **63,65 %** per il gasolio.

Tav. 9 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Prezzi medi ponderati tra modalità «self» e «servito» [euro/litro] - periodo 28/08/2020-03/09/2020 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,471	100,00%	1,352	100,00%
IVA 22 %	0,265	18,03%	0,244	18,03%
Accisa	0,737	50,09%	0,617	45,62%
Totale imposte	1,002	68,12%	0,861	63,65%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,270	18,33%	0,263	19,44%
Ricavo industriale	0,199	13,55%	0,229	16,91%
Prezzo industriale	0,469	31,88%	0,492	36,35%

D. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 31.08.2020.**

Con la benzina a **1,400** euro/litro, l'Italia si colloca nella **quinta posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti [dal più caro al meno caro], preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia e Grecia, e seguita, in ordine decrescente, da Portogallo, Svezia, Malta, Francia e Belgio, con **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,220 e media aritmetica dei Paesi di Eurozona pari a 1,257 euro/litro**; con il gasolio a **1,285** euro/litro, l'Italia si attesta in **terza posizione** in una classifica di prezzi decrescenti [sempre dal più caro al meno caro], preceduta da Svezia e Belgio, e seguita, sempre in ordine, da Finlandia, Portogallo, Francia, Malta, Olanda, Danimarca ed Irlanda, con una **media aritmetica dei 27 Paesi uguale ad euro/litro 1,109 ed una media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a euro/litro 1,122.**

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.08.2020, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di +0,38 e quello del gasolio è sceso di un -0,03 %, contro la media ponderata dei 19 Paesi di area euro di -0,31, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +0,08 % contro la**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

media ponderata dei 19 Paesi di area euro equivalente a +0,97 %, mentre quello del gasolio è sceso di un -0,07 % in Italia contro la media ponderata di -0,66 % dei 19 Paesi di area euro.

Rispetto all'ultima precedente rilevazione del 24.08.2020 – ultima utile antecedente -, **la classifica rimane stabile sia per la benzina [al quinto posto] che per il gasolio [al terzo posto].**

Tav. 10 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.08.2020– [euro/litro] e media aritmetica

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,577	1	Svezia	1,360
2	Danimarca	1,484	2	Belgio	1,291
3	Finlandia	1,442	3	ITALIA	1,285
4	Grecia	1,433	4	Finlandia	1,254
5	ITALIA	1,400	5	Portogallo	1,240
6	Portogallo	1,399	6	Francia	1,228
7	Svezia	1,375	7	Malta	1,210
8	Malta	1,340	8	Olanda	1,204
9	Francia	1,333	9	Danimarca	1,194
10	Belgio	1,321	10	Irlanda	1,163
MEDIA U.E. 27		1,220	MEDIA U.E. 27		1,109
MEDIA U.E. 19		1,257	MEDIA U.E. 19		1,122

Rispetto allo «**stacco con l'Europa**» ovvero alla differenza tra il prezzo industriale [prezzo finale al netto delle imposte] italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione «*ufficiale*» del 31 agosto 2020, **basata su medie ponderali**, evidenzia un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina**, attestatosi ora al valore di -0,037 euro/litro [nella ultima rilevazione precedente del 24.08.2020 equivaleva a -0,033], ed un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio**, attestato sul valore di euro/litro -0,020 [nella data del 24.08.2020, precedente rilevazione, era pari a euro/litro -0,023].

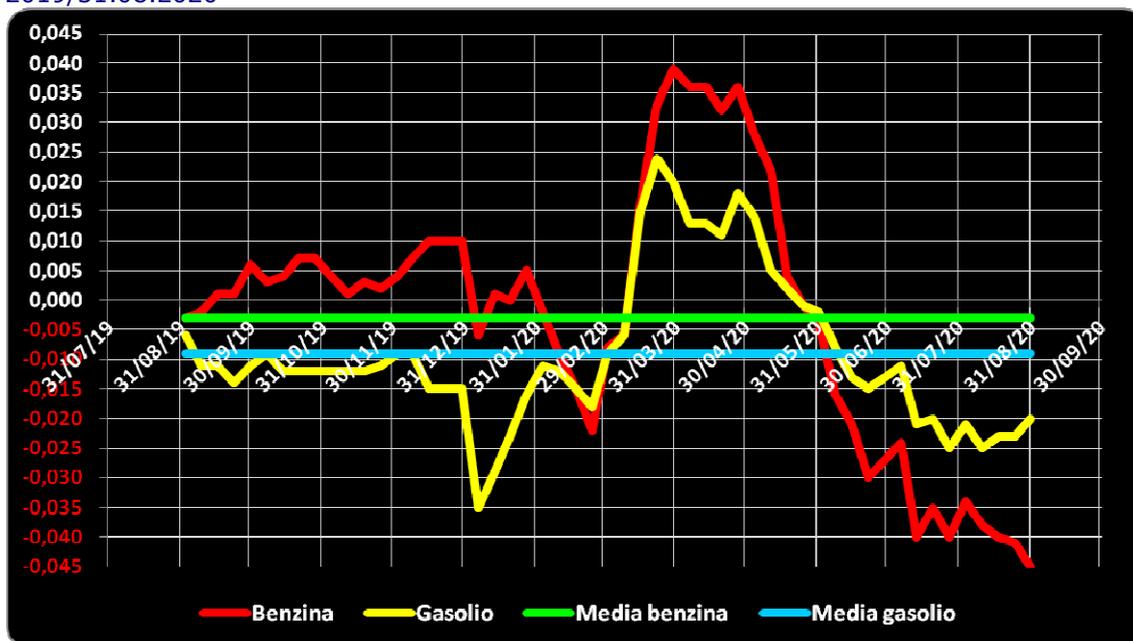
Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano il 29,33 % dei consumi nazionali di questo prodotto [su dati di vendite periodo gennaio-dicembre anno 2019], sono superiori di 0,0076 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali.**

Conseguentemente, il dato dello «stacco» del 31.08.2020 solo per la benzina va corretto in diminuzione dello stesso importo, da PARI a MENO euro/litro 0,037 a PARI A MENO 0,045 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – ossia per il periodo dal 2 settembre 2019 al 31 agosto 2020 – è pari a -0,003 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire da somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a eu-ro/litro -0,009 per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 02.09.2019/31.08.2020



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 31.08.2020 al secondo posto per il prodotto benzina, con 0,988 euro/litro su totali 1,400 di prezzo al pubblico, preceduta dall'Olanda, ed al primo posto per il gasolio [0,849 euro/litro su 1,285 di prezzo al consumo].

Tav. 11 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 31.08.2020 [euro/litro] -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,082	1,577	1 ITALIA	0,849	1,285
2 ITALIA	0,988	1,400	2 Belgio	0,824	1,291
3 Grecia	0,987	1,433	3 Francia	0,814	1,228
4 Finlandia	0,963	1,442	4 Portogallo	0,744	1,240
5 Portogallo	0,929	1,399	5 Irlanda	0,732	1,163
6 Danimarca	0,917	1,484	6 Svezia	0,729	1,360
7 Svezia	0,914	1,375	7 Olanda	0,721	1,204
8 Francia	0,913	1,333	8 Finlandia	0,699	1,254
9 Irlanda	0,857	1,259	9 Danimarca	0,671	1,194
10 Germania	0,833	1,297	10 Malta	0,657	1,210
11 Belgio	0,829	1,321	(*) MEDIA U.E. 19	0,652	1,122
(*) MEDIA U.E. 19	0,802	1,257	11 Grecia	0,642	1,157
12 Estonia	0,772	1,253	12 Croazia	0,637	1,154
(*) MEDIA U.E. 27	0,766	1,220	(*) MEDIA U.E. 27	0,633	1,109
13 Croazia	0,758	1,224	13 Germania	0,619	1,077
14 Malta	0,754	1,340	14 Slovenia	0,611	1,006
15 Slovacchia	0,736	1,156	15 Lettonia	0,607	1,040
16 Lettonia	0,719	1,148	16 Cechia	0,600	1,047
17 Spagna	0,676	1,171	17 Cipro	0,586	1,096
18 Cechia	0,674	1,060	18 Austria	0,577	1,031
19 Austria	0,668	1,074	Ungheria	0,577	1,064
20 Lituania	0,656	1,096	19 Slovacchia	0,570	1,037

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA		Imposte	Prezzo	N. GASOLIO		Imposte	Prezzo
21	Lussemburgo	0,633	1,106	20	Spagna	0,563	1,059
22	Slovenia	0,622	1,006	21	Lituania	0,542	0,980
23	Cipro	0,611	1,071	22	Estonia	0,538	0,997
24	Ungheria	0,591	1,068	23	Polonia	0,522	1,001
25	Polonia	0,571	1,018	24	Lussemburgo	0,494	0,956
26	Romania	0,513	0,921	25	Romania	0,483	0,921
27	Bulgaria	0,512	0,894	26	Bulgaria	0,478	0,889

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo «*stacco Italia delle imposte*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, con la **RILEVAZIONE PREZZI DI DATA 31.08.2020** della Commissione Europea, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,1 cent/litro, di cui ben 22,2 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,1 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,6 cent/litro, di cui ben 21,6 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,7 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,3 cent/litro, di cui ben 18,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 130,1 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,3 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 19,7 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,4 cent/litro.

Per la **MEDIA DEFINITIVA MENSILE DI AGOSTO** si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 18,5 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,5 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,8 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 21,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 122,9 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è inferiore di 4,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 14,8 cent/litro, di cui ben 18,8 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 127,0 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 4,0 cent/litro mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di 16,3 cent/litro, di cui ben 19,6 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 120,2 % della differenza totale], senza alcuna incidenza di maggiore prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,3 cent/litro.

Per la **MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2020** si rileva, infine, che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi [a 28 solo per la mensilità di gennaio] dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 21,1 cent/litro, di cui ben 22,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 105,7 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

prezzo al consumo è più alto di 17,5 cent/litro, di cui ben 20,5 sono dovuti a maggiori imposte [pari al 117,1 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 3,0 cent/litro; sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 19 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di 17,7 cent/litro, di cui ben 18,9 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 106,8 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 1,2 cent/litro, mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più elevato di 17,3 cent/litro, di cui ben 19,3 sono dovuti alle maggiori imposte [pari al 111,6 % della differenza totale] senza alcuna incidenza di maggior prezzo industriale, che è anzi inferiore di 2,0 cent/litro.

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Tav. 12.a – Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali [€/lt]

E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
31.08.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,453	0,412	-0,041	-22,7%	0,476	0,436	-0,040	-22,7%
Imposte	0,766	0,988	+0,222	122,7%	0,633	0,849	+0,216	122,7%
Prezzo finale	1,219	1,400	+0,181	100,0%	1,109	1,285	+0,176	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
AGOSTO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,449	0,411	-0,038	-20,5%	0,477	0,437	-0,040	-22,9%
Imposte	0,765	0,988	+0,223	120,5%	0,634	0,849	+0,215	122,9%
Prezzo finale	1,214	1,399	+0,185	100,0%	1,111	1,286	+0,175	100,0%
E.U. A 27 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,463	0,451	-0,012	-5,7%	0,512	0,482	-0,030	-17,1%
Imposte	0,775	0,998	+0,223	105,7%	0,654	0,859	+0,205	117,1%
Prezzo finale	1,238	1,449	+0,211	100,0%	1,166	1,341	+0,175	100,0%

Elaborazione **FIGISC-ANISA** in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA**

Nota: Per la determinazione del prezzo industriale e dell'onere delle imposte sulla benzina, per l'Italia si è aggiunto all'accisa statale di base il valore ponderato nazionale delle addizionali regionali di accisa su tale prodotto, che grava, per il periodo da gennaio a dicembre 2019, sul 29,33 % dei consumi complessivi, per un valore ponderato di 0,0076 euro/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2020 – 04.09.2020
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 12.b – Lo «STACCO» con l'Europa a 19 Paesi di area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali – [€/lt]

E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
31.08.2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,455	0,412	-0,043	-30,1%	0,470	0,436	-0,034	-20,9%
Imposte	0,802	0,988	+0,186	130,1%	0,652	0,849	+0,197	120,9%
Prezzo finale	1,257	1,400	+0,143	100,0%	1,122	1,285	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
AGOSTO	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,451	0,411	-0,040	-27,0%	0,470	0,437	-0,033	-20,2%
Imposte	0,800	0,988	+0,188	127,0%	0,653	0,849	+0,196	120,2%
Prezzo finale	1,251	1,399	+0,148	100,0%	1,123	1,286	+0,163	100,0%
E.U. A 19 PAESI	BENZINA				GASOLIO			
MEDIA	Media			%	Media			%
2020	U.E.	Italia	Stacco	stacco	U.E.	Italia	Stacco	stacco
Prezzo ind.	0,463	0,451	-0,012	-6,8%	0,502	0,482	-0,020	-11,6%
Imposte	0,809	0,998	+0,189	106,8%	0,666	0,859	+0,193	111,6%
Prezzo finale	1,272	1,449	+0,177	100,0%	1,168	1,341	+0,173	100,0%