

PREZZO INDUSTRIALE ITALIANO SOTTO LE MEDIE EUROPEE: E LA SPECULAZIONE?

News 12/01/2023

Si prenda il prezzo alla pompa e se sottraggano le imposte: rimane quello che chiamiamo il **prezzo industriale** che comprende sia il costo del prodotto raffinato che gli oneri della filiera e logistica e vi aggiunge un margine di remunerazione del sistema distributivo.

Questa grandezza, oltre naturalmente al prezzo al consumo, viene puntualmente ogni lunedì rilevata dalla **Commissione Europea** (non da qualche app cercaprezzi) che il giovedì ne pubblica i dati e costituisce pertanto un dato ufficiale.

Le medie che calcola la Commissione sono medie ponderate, ossia calcolate in base ai volumi delle vendite di ciascun Paese per la cui percentuale sul totale sono proporzionati i prezzi nazionali al fine di trarne una media del prezzo nel territorio sia dell'intera Unione sia dei Paesi a stretta area monetaria euro.

La rilevazione del 09.01.2023 evidenzia che i **prezzi italiani della benzina sono superiori di 0,138 euro/litro** alla media dei 27 Paesi e di 0,093 alla media dei Paesi di area euro, ma **mentre le imposte sono superiori di 0,176 euro/litro** sulla media dell'intera Unione e di 0,130 su quella dei Paesi euro, **il prezzo industriale è inferiore di 0,039 euro/litro** alla media dell'intera Unione e di 0,037 a quella dei Paesi euro.

Il prezzo al consumo italiano è il 5° dal più alto al più basso (dopo Danimarca, Finlandia, Grecia e Francia) su 27 Paesi, è il 18° su 27 per il livello del prezzo industriale, ma ben il 3° per l'entità delle imposte (accisa ed IVA), superato solo da Finlandia e Grecia.

BENZINA €/LITRO			
Paese	Prezzo consumo	Prezzo industriale	Imposte
Italia	1,812	+0,757	1,055
Media EU 27 Paesi	1,674	+0,796	0,879
Media 19 Paesi euro	1,719	+0,794	0,925
Delta Italia vs/ 27 Paesi	+0,138	-0,039	+0,176
Delta Italia vs/ 19 Paesi area €	+0,093	-0,037	+0,130

La rilevazione del 09.01.2023 evidenzia che i **prezzi italiani del gasolio sono superiori di 0,095 euro/litro** alla media dei 27 Paesi e di 0,073 alla media dei Paesi di area euro, **ma mentre le imposte sono superiori di 0,181 euro/litro** sulla media dell'intera Unione e di 0,152 su quella dei Paesi euro, **il prezzo industriale è inferiore di 0,086 euro/litro** alla media dell'intera Unione e di 0,079 a quella dei Paesi euro.

Il prezzo al consumo italiano è il 4° dal più alto al più basso (dopo Svezia, Finlandia e Francia) su 27 Paesi, è il 22° su 27 per il livello del prezzo industriale, ma il n° 1 in assoluto per l'entità delle imposte (accisa ed IVA).

GASOLIO €/LITRO			
Paese	Prezzo consumo	Prezzo industriale	Imposte
Italia	1,868	0,914	0,954
Media EU 27 Paesi	1,773	1,000	0,773
Media 19 Paesi euro	1,795	0,993	0,802
Delta Italia vs/ 27 Paesi	+0,095	-0,086	+0,181
Delta Italia vs/ 19 Paesi area €	+0,073	-0,079	+0,152

Il prezzo nazionale è più elevato delle medie europee a cagione delle imposte e sarebbe ancor più significativamente elevato se il prezzo industriale non fosse così contenuto.

Questi dati, che confermano il senso di quanto già evidenziato con la rilevazione precedente, forse possono suggerire qualcosa di ragionevole ai talebani della speculazione?



FIGISC

Federazione Italiana Gestori Impianti Carburanti

Presidente: Bruno Bearzi

Segretario Nazionale: Paolo Uniti

Segreteria Roma: P.zza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma

☎ 06-5866351 - figisc@confcommercio.it

Segreteria Milano: Corso Venezia, 51-20121 Milano

☎ 02.7750274 - segreteria@figisc.it