

Decadenza accisa ridotta carburanti

Gentile imprenditore,

la presente per ricordare che **giovedì 12 gennaio 2023** scade il termine per la comunicazione delle giacenze fisiche dei prodotti erogati – Benzina, Gasolio e GPL - rilevate al termine della giornata di sabato 31 dicembre. Unita alla presente alleghiamo il modello da utilizzare per l'invio della comunicazione all'agenzia delle dogane competente per territorio (all. 01).

Con il ritorno delle accise a pieno regime, stiamo assistendo alle oramai fisiologiche e sterili polemiche su presunte manovre speculative sul prezzo all'erogazione.

Di seguito, una dettagliata analisi realizzata dall' **Area Studi di Figisc**, che analizza in maniera asettica la reale situazione prezzi carburanti (all.02).

L'aumento delle accise scaricato sui prezzi, che restano inferiori al marzo scorso

L'impatto del ripristino delle accise "*piene*" si è scaglionato gradualmente nei primi tre giorni dell'anno nuovo. Il 31 dicembre **prevedevamo**, su questo stesso sito, **che i prezzi sarebbero aumentati da 1,630 a 1,810 euro/litro per la benzina in modalità *self*, da 1,695 a 1,880 per il gasolio e, infine, da 0,765 a 0,800 euro/litro per il gpl in modalità *servito*.**

Alla luce dei **prezzi realmente praticati medi nazionali del 31.12.2022 e di quelli del 03.01.2023**, gli aumenti sono stati i seguenti:

- per la benzina *self*, da 1,631 a 1,801 euro/litro, con un incremento di 0,170 euro/litro;
- per la benzina *servito*, da 1,792 a 1,954 euro/litro, con un incremento di 0,162 euro/litro;
- per il gasolio *self*, da 1,695 a 1,862 euro/litro, con un incremento di 0,167 euro/litro;
- per il gasolio *servito*, da 1,857 a 2,015 euro/litro, con un incremento di 0,158 euro/litro;
- per il gpl *self*, da 0,766 a 0,787 euro/litro, con un incremento di 0,021 euro/litro;
- per il gpl *servito*, da 0,766 a 0,791 euro/litro, con un incremento di 0,025 euro/litro.

Il livello di questi prezzi rimane notevolmente inferiore al livello raggiunto il 21 marzo 2022, alla vigilia del taglio delle accise (D.L. 21/2022), e precisamente:

- per la benzina *self*, 1,801 euro/litro contro 2,122 del 21.03.2022, cioè 0,321 in meno;
- per la benzina *servito*, 1,954 euro/litro contro 2,254 del 21.03.2022, cioè 0,300 in meno;
- per il gasolio *self*, 1,862 euro/litro contro 2,102 del 21.03.2022, cioè 0,240 in meno;
- per il gasolio *servito*, 2,015 euro/litro contro 2,242 del 21.03.2022, cioè 0,227 in meno;
- per il gpl *self*, 0,787 euro/litro contro 0,881 del 21.03.2022, cioè 0,094 in meno;
- per il gpl *servito*, 0,791 euro/litro contro 0,889 del 21.03.2022, cioè 0,098 in meno.

Nella formazione dei prezzi incidono, per benzina e gasolio, le quotazioni internazionali dei prodotti raffinati dell'area commerciale Mediterraneo, che – mentre non hanno subito variazioni significative dagli ultimi giorni del 2022 ai primi giorni del 2023 – sono scese dal 21 marzo 2022 al 3 gennaio 2023 di -0,127 euro/litro per la benzina (con IVA -0,155), e di -0,113 euro/litro per il gasolio (con IVA -0,138).

Per il gpl – che lavora sulla base di contratti mensili – la quotazione è scesa a gennaio di -0,130 euro/litro (-0,159 con IVA) contro quella del marzo 2022 (0,296 contro 0,426 euro/litro) e di -0,013 (con IVA -0,016) contro quella del dicembre 2022 (0,296 contro 0,309 euro/litro).



FIGISC

Federazione Italiana Gestori Impianti Carburanti

Presidente: Bruno Bearzi

Segretario Nazionale: Paolo Uniti

Segreteria Roma: P.zza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma

☎ 06-5866351 - figisc@confcommercio.it

Segreteria Milano: Corso Venezia, 51-20121 Milano

☎ 02.7750274 - segreteria@figisc.it